

Tarnowskie Góry, dnia 2 sierpnia 2024 roku

AZ.0003.58.2024

Bd: 05. SIE. 2024

BK. 0003.58.2024

**Pan**

**Przemysław Cichosz**

**Przewodniczący Rady Powiatu Tarnogórskiego**

- w miejscu

W odpowiedzi na interpelację radnego Krzysztofa Banka z dnia 23 lipca 2024 roku w sprawie organizacji ruchu drogowego w Radzionkowie w związku z inwestycjami prowadzonymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. informuję, co następuje:

Ad. 1. Biuro Bezpieczeństwa Publicznego i Zdrowia Starostwa Powiatowego w Tarnowskich Górach nie zajmowało stanowiska w sprawie organizacji ruchu w mieście Radzionków. Zgodnie z Regulaminem Organizacyjnym Starostwa Powiatowego w Tarnowskich Górach, przyjętym uchwałą nr 233/1139/2021 Zarządu Powiatu Tarnogórskiego z dnia 17 grudnia 2021 r. zagadnienia, dotyczące organizacji ruchu drogowego pozostają w kompetencji Wydziału Inwestycji i Drogownictwa.

Ad. 2. Biuro Bezpieczeństwa Publicznego i Zdrowia nie wydawało opinii do projektu budowlanego w zakresie dostępności do najważniejszych usług społecznych, dostępu przez służby do domostw w celu udzielenia szybkiej pomocy lub przeprowadzenia akcji ratunkowej. Zgodnie z ww. obowiązującym Regulaminem Organizacyjnym Starostwa Powiatowego w Tarnowskich Górach, Biuro Bezpieczeństwa Publicznego i Zdrowia nie opiniuje projektów budowlanych.

Ponadto informuję, iż na podstawie zgromadzonych materiałów należy stwierdzić, iż w czasie prowadzenia procedury uzgodnieniowej, zgodnie z dyspozycją zawartą w § 7 ust. 2 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, wykonawca inwestycji zwrócił się do Komendy Powiatowej Policji w Tarnowskich Górach o zajęcie stanowiska w sprawie projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową wiaduktu kolejowego, znajdującego się nad jezdnią ul. Zejera w Radzionkowie. Komendant Powiatowy Policji w Tarnowskich Górach wydał opinię pozytywną z uwagami dotyczącymi m.in. konieczności powiadomienia służb ratunkowych przed wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu oraz sugestią dotyczącą utrzymania ruchu pod wiaduktem ul. Zejera do czasu otwarcia ruchu na przejeździe kolejowym na ul. Św. Wojciecha. Przedmiotowa opinia dotyczy zakresu projektowanego oznakowania w pasie drogowym drogi powiatowej ul. Schwallenberga i Kużaja.

Ponadto, Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Tarnowskich Górach uczestniczyła w styczniu br. w spotkaniach, zorganizowanych przez Starostę Tarnogórskiego, które dotyczyły uzgodnień w zakresie zmian organizacji ruchu w okolicach przedmiotowych przejazdów kolejowych. W związku z czym Wydział Operacyjny przeprowadził analizę zabezpieczenia operacyjnego dla Miasta Radzionków, w której uwzględniono:

- gotowość operacyjną z podziałem na rodzaj zagrożenia,
- obszar, dla którego prawdopodobny czas przybycia do zdarzenia pierwszych sił i środków podmiotów krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego wynosi odpowiednio do 8 minut i do 15 minut zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 roku w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo – gaśniczego,
- rodzaj i skalę zagrożeń oraz zaistniałych i przewidywanych zdarzeń,
- miejsca, obiekty i tereny o utrudnionych warunkach prowadzenia działań ratowniczych i niskim poziomie zabezpieczenia operacyjnego.

Przeprowadzona analiza nie wykazała żadnych dodatkowych zagrożeń, w tym przekroczenia prawdopodobnego czasu dojazdu. Jednocześnie pragnę zaznaczyć, że Wydział Operacyjny stale monitoruje stan bezpieczeństwa Miasta Radzionków, w tym weryfikację rzeczywistego czasu dojazdu jednostki ochrony przeciwpożarowej do zdarzeń na podstawie zakończonych w ostatnim czasie działań ratowniczych, co umożliwia podjęcie szybkiej reakcji na ewentualnie potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa mieszkańców Miasta Radzionków.

Jednocześnie informuję, że dokonując analizy rozmieszczenia Zespołów Ratownictwa Medycznego (ZRM) należy wskazać, iż na terenie Miasta Radzionków przy ul. Długiej 15 mieści się Stacja Pogotowia Ratunkowego, gdzie całodobowo, przez cały rok stacjonują dwa podstawowe zespoły ratownictwa medycznego. Szacunkowy czas dojazdu służb przez wiadukt na ul. Kuźają, w rejon ulic: Zejera oraz Marii Dąbrowskiej wynosi 7 minut. Zgodnie z art. 24 Ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym od chwili przyjęcia zgłoszenia przez dyspozytora medycznego średni czas dotarcia do pacjenta nie powinien być większy niż 8 minut w mieście powyżej 10 tysięcy mieszkańców. Natomiast poza miastem powyżej 10 tysięcy mieszkańców nie powinien być większy niż 15 minut. Maksymalny czas dotarcia nie może być dłuższy niż 15 minut w mieście powyżej 10 tysięcy mieszkańców i 20 minut poza miastem powyżej 10 tysięcy mieszkańców. System Ratownictwa Medycznego opiera się na dyspozytorach, którzy zgodnie z istniejącymi potrzebami, kierują zespoły również spoza danego obszaru, tj. powiatu, analizując najkrótszy czas dojazdu. Przy tym należy wskazać, że na terenie Miasta Tarnowskie Góry stacjonują 2 zespoły, w Bytomiu umiejscowione są 4 zespoły, natomiast na terenie Miasta Piekary Śląskie 2 zespoły ratownictwa medycznego. W związku z czym, w razie potrzeby, będą one również kierowane na teren Miasta Radzionków.

Do chwili obecnej służby wchodzące w skład systemu ratownictwa nie zgłaszały do Biura Bezpieczeństwa Publicznego i Zdrowia problemów, związanych z wydłużonym czasem dojazdu w rejon wschodniej części Miasta Radzionków.



Ad. 3. Zgodnie z § 53 Uchwały nr 233/1139/2021 Zarządu Powiatu Tarnogórskiego z dnia 17 grudnia 2021 r. w sprawie uchwalenia Regulaminu Organizacyjnego Starostwa Powiatowego w Tarnowskich Górach do Biura Bezpieczeństwa Publicznego i Zdrowia nie należy wyklądania przepisów prawnych. Na podstawie § 64 ust. 10 ww. uchwały w ramach struktur Wydziału Administracji i Zarządzania funkcjonuje Biuro Obsługi Prawnej, gdzie obsługa prawna jest realizowana przez podmioty zewnętrzne. Ponadto, Biuro Bezpieczeństwa Publicznego i Zdrowia nie posiada zbiorczego opracowania w zakresie odpowiedzialności związanej z nie dotarciem na czas służb ratunkowych.

Jednocześnie informuję, że na stronach rządowych [www.gov.pl](http://www.gov.pl), w zakładce dotyczącej Rzecznika Praw Pacjenta – System Ratownictwa Medycznego, znajduje się informacja: *"Zdarzają się sytuacje, w których dyspozytor, odmawia przyjazdu zespołu ratownictwa medycznego czy też pacjent zbyt długo czeka na przyjazd karetki pogotowia. Pacjenci, z prośbą o wyjaśnienia, mogą zwrócić się do Dyżurnego Lekarza Koordynatora Ratownictwa Medycznego."*

*Mogą także złożyć skargę do dyrektora Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego, której sprawa dotyczy. Wniosek o wyjaśnienie sytuacji można też złożyć do wojewody właściwego ze względu na miejsce zdarzenia. Warto pamiętać, że złożony przez pacjenta wniosek, powinien zawierać: informacje dotyczące pacjenta, z jakiego numeru telefonu wzywano pomoc, datę zdarzenia oraz pod jaki numer dzwoniło.*

*Ponadto w każdej sytuacji, gdy pacjent podejrzewa, że w jego przypadku doszło do naruszenia prawa pacjenta, powinien skontaktować się z Biurem Rzecznika Praw Pacjenta".* Dochodzenie ewentualnego odszkodowania może odbywać się na zasadach ogólnych zgodnie z Ustawą z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks Cywilny.

Ponadto, co się tyczy pytania, czy **Biuro Bezpieczeństwa Publicznego i Zdrowia rozpatruje podjęcia stosownych kroków prawnych wobec organów odpowiedzialnych za chaos komunikacyjny w Radzionkowie** informuję, że Biuro Bezpieczeństwa Publicznego i Zdrowia jest wewnętrzną komórką organizacyjną Starostwa Powiatowego w Tarnowskich Górach. W związku z powyższym, nie posiada kompetencji i narzędzi prawnych by podejmować czynności w stosunku do organów władzy publicznej.


Ad. 4. Biuro Bezpieczeństwa Publicznego i Zdrowia nie posiada kompetencji w zakresie dokonywania analizy harmonogramu prac czy też wnioskowania o jego zmianę. Ponadto nie posiada legitymacji prawnej by ingerować w kompetencje Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego czy wpływać na jego pracę. Na kolejnych etapach prowadzonych uzgodnień harmonogram prac był zatwierdzany przez poszczególne podmioty i termin rozpoczęcia prac był wiadomy.

Jak wspomniano uprzednio, bezpieczeństwo mieszkańców miasta jest zapewnione. Świadczą o tym opinie i analizy poszczególnych służb, które są niezależne od Biura Bezpieczeństwa Publicznego i Zdrowia. Zgodnie z Ustawą z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym Starosta, jako przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Porządku, w stosunku do jednostek administracji zespolonej, w celu wykonania zadań komisji, może żądać od policji oraz innych powiatowych służb, inspekcji i straży, a także od powiatowych i gminnych jednostek organizacyjnych, wykonujących zadania z zakresu porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli, dokumentów

i informacji o ich pracy, opiniować ich pracę, opiniować projekty innych programów współdziałania, jednak nie może wpływać na ich pracę. Ponadto zgodnie z art. 11 ust. 1 Ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 roku o policji, Starosta może żądać od właściwego komendanta policji przywrócenia stanu zgodnego z porządkiem prawnym lub podjęcia działań zapobiegających naruszeniu prawa, a także zmierzających do usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa i porządku publicznego. Jednakże w omawianym przypadku taka sytuacja nie nastąpiła. Usprawnienie komunikacji z centrum miasta nie można wiązać i rozpatrywać pod kątem zagrożenia bezpieczeństwa.

Jednocześnie informuję, że zadania Biura Bezpieczeństwa Publicznego i Zdrowia w zakresie opiniowania, w głównej mierze odnoszą się do miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Biuro prowadzi analizy zagrożeń bezpieczeństwa na podstawie uzyskiwanych informacji, w tym zakresie współpracuje z poszczególnymi służbami, opracowuje i uczestniczy w realizacji powiatowego programu zapobiegania przestępczości oraz porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli. Ponadto, w ramach działalności Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego, podejmuje działania związane z bieżącą współpracą ze służbami, reagowaniem na zdarzenia nagłe, przyjmowaniem zgłoszeń od mieszkańców. Powyższe odnosi się jedynie do funkcji informacyjnej.

Na podstawie § 8 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, w celu szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii lub wątpliwości związanych z projektem organ zarządzający ruchem może zasięgnąć opinii rzeczoznawcy, audytora lub biegłego w zakresie wpływu planowanej organizacji ruchu na jego bezpieczeństwo. Jak wskazano dotyczy to tylko bezpieczeństwa ruchu. Zgodnie z § 8 ust. 6 pkt 1 wskazanego Rozporządzenia organ zarządzający ruchem może odrzucić projekt organizacji ruchu w przypadku stwierdzenia niezgodności projektowanej organizacji ruchu z założeniami polityki transportowej lub potrzebami społeczności lokalnej. W toku prowadzonych uzgodnień nie nastąpiły wskazane w powyższych przepisach przypadki, w związku z czym, organ zarządzający ruchem zatwierdził z uwagami organizację ruchu drogowego na terenie Miasta Radzionków. Ponadto, Burmistrz Miasta Radzionków zaopiniował ww. organizację ruchu bez wniesienia uwag.

**STAROSTA**  
  
**Adam Chmiel**