

BR.0003.58.2024

Krzysztof Banek  
imię i nazwisko  
radnego Powiatu Tarnogórskiego

STAROSTWO POWIATOWE w Tarnowskich Górach KANCELARIA	
Wpłynęło	23.07.2024
L.dz.	33502/2024 -
Podpis	Sh

KALETY, dnia 23.07.2024 r.  
data

## INTERPELACJA<sup>1</sup>

Na podstawie art. 21 ust. 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym

składam interpelację w sprawie

**organizacji ruchu drogowego w Mieście Radzionków w związku z inwestycjami prowadzonymi przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.**

1. Krótkie przedstawienie stanu faktycznego:

Obecnie na terenie miasta Radzionków prowadzone są roboty budowlane wzdłuż linii kolejowej. Inwestorem są PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Szczególnie krytyczna sytuacja powstała z chwilą zamknięcia przejazdu kolejowego oraz mostu przy ulicy Zejera. Obydwa ciągi komunikacyjne są dla mieszkańców tej części miasta, którą zamieszkuje blisko 3 tys osób są kluczowe. To właśnie tymi drogami mieszkańcy dojeżdżają do centrum miasta, przedszkoli, szkół, kościołów, sklepów, przychodni lekarskich a wreszcie do swoich rodzin i bliskich. Niestety przez przyjęty i zatwierdzony przez miasto Radzionków harmonogram prac obecnie mieszkańcy tzw. „Górki” przeżywają dramat. Przede wszystkim narażeni są na koszty związane z dalekimi objazdami, gdyż np. do centrum miasta zmuszeni są jechać przez Gminę Świerklaniec i Miasta Tarnowskie Góry. Na obecnym nieładzie komunikacyjnym cierpią również przedsiębiorcy, których przychody w tym okresie już spadają a klienci niekoniecznie mogą wrócić.

Szczególna uwagę zwrócono mi jako radnemu powiatowemu przez grupę mieszkańców tej części miasta, która nie rozumie decyzji i bierności władz miasta Radzionków na sprawy związane z codziennym poczuciem bezpieczeństwa. Obecnie dojazd karetki pogotowia czy straży pożarnej jest bardzo, bardzo utrudniony, co przekłada się na dłuższą drogę a tym samym zwiększa ryzyko nie udzielania pomocy mieszkańcom będącym w potrzebie na czas. Zaproponowana droga z „Górki” w stronę ulicy Nieznanego Żołnierza jest drogą, która nie nadaje się na sprawne i szybkie przemieszczanie się pojazdów ratunkowych nie wspominając o pojazdach osobowych mieszkańców, które szybko mogą ulec uszkodzenia poprzez awarie zawieszenia.

2. Pytania wynikające z interpelacji:

Mając na uwadze powyższe i fakt, że w ramach Starostwa Powiatowego w Tarnowskich Górach działa Biuro Bezpieczeństwa Publicznego i Zdrowia zwracam się z następującymi zapytaniami:

- 1) Czy Biuro Bezpieczeństwa Publicznego i Zdrowia zajmowało stanowisko ws. organizacji ruchu w mieście Radzionków w związku z prowadzoną inwestycją przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ?
- 2) Czy Biuro Bezpieczeństwa Publicznego i Zdrowia opiniowało projekt budowlany dla przedmiotowej inwestycji w zakresie dostępności do najważniejszych usług społecznych, szybkiego dostępu przez Służby do domostw w tej części miasta Radzionków w celu udzielenia szybkiej pomocy lub przeprowadzenia akcji ratunkowej ?

<sup>1</sup> zgodnie z ustawą o samorządzie powiatowym interpelacja dotyczy spraw o istotnym znaczeniu dla powiatu. Interpelacja powinna zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego jej przedmiotem oraz wynikające z niej pytania.

- 3) Jaka jest wykładania prawna pod kątem odpowiedzialności w przypadku dużego wypadku bądź katastrofy w ruchu lądowym lub pożaru w momencie kiedy służby nie mogą dotrzeć do tych miejsc na czas ? Czy Biuro Bezpieczeństwa Publicznego i Zdrowia rozpatruje w związku z niniejszą interpelacją podjęcia stosownych kroków prawnych wobec organów odpowiedzialnych za chaos komunikacyjny w Radzionkowie ?
- 4) Czy Biuro Bezpieczeństwa Publicznego i Zdrowia podejmuje działania z Powiatowym Inspektorem Nadzoru Budowlanego ws. rewizji dotyczącej harmonogram prac na ww. inwestycji tak aby usprawnić mieszkańcom komunikację z centrum miasta a tym samym zapewnić bezpieczeństwo ?

Jednocześnie podkreślam, że ww. interpelacja jest wynikiem rozmów z grupą mieszkańcom miasta Radzionków zaniepokojonych o swoje bezpieczeństwo.

Podpisane elektronicznie przez  
KRZYSZTOF PIOTR BANEK  
(Certyfikat osobisty) w dniu  
2024-07-23.

podpis

23. 07. 2024

Podpis elektroniczny zweryfikowany w dniu .....  
Weryfikacja:  
pozytywna/negatywna/brak możliwości weryfikacji/  
podpis niekompletnie zweryfikowany  
Ołny podpis sporządzającego wydruk

Skalska