

**PROTOKÓŁ NR 58/24 Z POSIEDZENIA KOMISJI
DS. INFRASTRUKTURY I ŚRODOWISKA, KTÓRE ODBYŁO SIĘ
W DNIU 19 MARCA 2024 ROKU**

Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska Artur Maligłówa na podstawie listy obecności (załącznik nr 1) stwierdził prawomocność obrad – obecnych 8 radnych. Po czym, w związku z brakiem projektów uchwał do zaopiniowania, poddał pod głosowanie następujący porządek obrad:

- 1) sprawozdanie z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach za 2023 rok, w tym podsumowanie „Akcji zima” na drogach powiatowych,
- 2) przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji,
- 3) sprawy bieżące.

Wyniki głosowania: obecnych – 8 „za” – 8, „przeciw” – 0, wstrzymujących się” – 0, nie głosowało – 0. Porządek obrad został przyjęty.

Ad 1)

Michalina Żyła dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych (ZDP) przedstawiła sprawozdanie z działalności Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach za 2023 rok, w tym podsumowanie „Akcji zima” na drogach powiatowych (odpowiednio załącznik 3 i 4).

Radny Paweł Mrachacz zapytał ile wydano środków na „Akcję zima”.

Dyrektor ZDP odpowiedziała, że w 2023 roku w miesiącach listopad-grudzień na „Akcję zima” wydatkowano kwotę ok. 792 000 zł, a w 2024 roku do tej pory wydatkowano ok. 1 270 000 zł.

Radny Paweł Mrachacz zapytał na co zostaną przeznaczone środki, które zostaną po „Akcji zima”.

Dyrektor ZDP odpowiedziała, że te środki zostaną przekazane na kolejną „Akcję zima”.

Radny Dariusz Wysypoł zapytał czy zamontowano odbiorniki GPS oraz wskaźniki opuszczenia i podnoszenia lemiesza pługu.

Przewodniczący Komisji zapytał kiedy podpisano umowę. W obecnych umowach miał być już taki zapis.

Dyrektor ZDP powiedziała, że umowy zostały podpisane w październiku 2023 roku.

Przewodniczący Komisji powiedział, że poprzedni dyrektor zapewniał, że takie zapisy będą zawarte w nowej umowie.

Dyrektor ZDP powiedziała, że zapis o odbiornikach GPS jest na pewno zawarty w nowo podpisanych umowach. Musi sprawdzić czy są zapisy dotyczące lemiesza.

Radny Dariusz Wysypoł zapytał w jaki sposób działania firmy są obecnie kontrolowane.

Dyrektor ZDP powiedziała, że inspektor prowadzi wizualną ocenę po przejeździe pługu.

Przewodniczący Komisji zapytał o odszkodowania dla kierowców. Czy to płaci ubezpieczyciel i to ubezpieczenie jest w mocy?

Dyrektor ZDP potwierdziła, że szkody płacone są w ramach ubezpieczenia.

Ad 2)

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie protokół nr 57/24 z posiedzenia Komisji w dniu 19 lutego 2024 roku.

Wyniki głosowania: obecnych – 8, „za” – 8, „przeciw” – 0, „wstrzymujących się” – 0, nie głosowało – 0. Protokół został przyjęty.

Ad 3)

Radna Krystyna Trzęsiok zgłosiła problem „rozjeżdżania przez TIR-y ul. Polnej w Kamieńcu”. Ta ulica nie jest dostosowana do przejazdu ciężkiego sprzętu. Próbowала poinformować o tych fakcie Komendę Powiatową Policji, ale jeszcze nie przyjęto interwencji. Poprosiła o przeprowadzenie kontroli, ponieważ chodnik jest już rozjeżdżony. W związku z remontem drogi krajowej jeżdżą tamtędy autobusy, a dodatkowo TIR-y również wybrały tą trasę w ramach objazdu. Następnie podziękowała za rozpoczęcie remontu na ul. Wolności w Zbrosławicach.

Dyrektor ZDP powiedziała, że kontrole może przeprowadzać jedynie policja albo Inspekcja Transportu Ruchu Drogowego. Jeśli nie ma tam ograniczenia tonażowego, to zleci wykonanie odpowiedniego projektu.

Radny Paweł Mrachacz zapytał czy do ZDP została przesłana decyzja Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego (PINB) w sprawie płotu przy kościele św. Marcina w Starych Tarnowicach. Poruszył temat zniszczonej nawierzchni drogi powiatowej w Księżym Lesie. Następnie powiedział, że na ul. Monte Casino rozpoczęto prace remontowe, ale ich nie skończono i nie pozostawiono oznakowania dla kierowców.

Dyrektor ZDP odpowiedziała, że nie otrzymała do wiadomości decyzji PINB. Remont na ul. Monte Casino wykonuje Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Tarnowskich Górach (MZUiM) z dotacji celowej, która została przekazana przez Powiat Tarnogórski.

Radny Dariusz Wyspoł powiedział, że cieszy się, że rozpoczęto już remonty cząstkowe i wskazał, że na ul. Kurzaja w Radzionkowie robią się większe wyrwy i gdyby udało się to wyremontować, nie pogłębiałyby się. Poprosił, aby w odpowiednim czasie skierować służby drogowe również do napraw w Radzionkowie.

Przewodniczący Komisji poprosił o wykonanie remontów cząstkowych również na drodze w stronę Pniowca.

Dyrektor ZDP powiedziała, że tam prace częściowo są wykonywane przez MZUiM a częściowo przez ZDP.

Przewodniczący Komisji powiedział, że został publicznie zapytany i obiecał, że zapyta na posiedzeniu Komisji „dlaczego na dwóch odcinkach dróg powiatowych, tj. od szpitala do ul. Tylnej w Zbrosławicach i od skrzyżowania w Świętoszowicach do ronda w Szalszy nadal obowiązuje ograniczenie do 40 km/h pomimo tego, że ubytki na tych odcinkach są już uzupełnione”.

Krzysztof Łoziński członek Zarządu Powiatu powiedział, że nie tylko Wójt ale i radna Krystyna Trzęsiok i wielu obywateli tej gminy o to już pytało. Ograniczenie pozostało, ponieważ nadal stan dróg nie jest zadowalający. Naprawy są na bieżąco wykonywane w ramach porozumienia z Gminą i siłami zleconymi przez ZDP. Zapytał co jest ważniejsze czy bezpieczeństwo czy chęć szybkiej jazdy w obszarze zabudowanym. Dlatego pozostawiono to oznakowanie.

Radna Krystyna Trzęsiok uściśliła mówiąc, że te drogi znajdują się poza terenem zabudowanym i była tam możliwość jazdy do 70km/h. Ubytki zostały naprawione ograniczenie zostało utrzymane, a nieoznakowane pojazdy policyjne „łapią” osoby przekraczającą tam prędkość. Bezpieczeństwo jest najważniejsze, ale gdyby ograniczenie było do 50km/h, też nie byłoby źle.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że biorąc pod uwagę stan techniczny drogi świadomie ograniczono tam prędkość. W miejscach gdzie niebezpieczeństwo wzrasta okresowo zmniejsza się tam dozwoloną prędkość. Dodał, że mowa jest o obszarze zabudowanym i niezabudowanym.

Radny Adam Chmiel powiedział, że mieszkańcy gminy Krupski Młyn pytają o drogę Tworóg – Krupski Młyn. Jaki plan na tą drogę ma ZDP? Uważa, że są na tej drodze pewne odcinki przed i za Kotami, które trzeba

kompleksowo naprawić, a całej drogi nie trzeba remontować, tylko usunąć najgorsze wyrwy.

Dyrektor ZDP odpowiedziała, że plan, ze względu na ograniczone fundusze, jest taki, że droga będzie utrzymywana w ramach remontów bieżących, czyli częściowo na zabezpieczeniu wyrw przez służby ZDP, a częściowo przez wykonanie remontów cząstkowych przez firmę zewnętrzną.

Krystyna Kosmała Starosta Tarnogórski odniosła do wydarzeń z poprzedniej sesji Rady Powiatu dotyczących zmian w budżecie. Następnie poinformowała, o zapisach w projekcie zmian do budżetu przygotowanych na zbliżającą się sesję dotyczących zmniejszenia w planie dochodów i wydatków o kwotę 425 000 zł w rozdziale drogi publiczne powiatowe na zadanie „Remont DP 3209S ul. Powstańców Śląskich w Tworogu i ul. Wiejska w Nowej Wsi Tworoskiej”. Dla tego zadania uzyskano dofinansowanie w kwocie 2 750 000 zł, umowa z Gminą Tworóg była taka, że obie jednostki dzieliły pomiędzy siebie kwotę 2 500 000 zł. Gmina Tworóg wyasygnowała w tym roku kwotę 200 000 zł i uznała, że to jest cały nakład jakie może przekazać na drogę. Gmina Tworóg w ramach porozumienia nie skorzystała z możliwości naprawy dróg, podobnie gmina Krupski Młyn też uznała, że nie będzie realizować zadań, które do niej nie należą nawet za środki z budżetu Powiatu. W związku z tym należy uzupełnić środkami własnymi Powiatu kwotę 1 250 000 zł. Kolejnym trudnym tematem jest ul. Grzybowa w Tarnowskich Górach, gdzie Powiat uzyskał tak małe dofinansowanie, że nie ma środków na wkład własny. Podsumowując powiedziała, że jeśli Powiat podejmie się robot na drodze Tworóg – Nowa Wieś Tworoska oznacza to, że w tym roku wydatki na remonty bieżące zostaną zmniejszone w ZDP o 420 000 zł.

Radny Jan Gryc zapytał czy zakończono wykup gruntów wzdłuż ul. Grzybowej.

Starosta Tarnogórski odpowiedziała, że odszkodowania są wypłacone w 98%-99%.

Radny Adam Chmiel odczytał pismo wystosowane w dniu 27 lutego 2024 roku do Krzysztofa Łozińskiego Członka Zarządu Powiatu dotyczące zabezpieczenia w budżecie Gminy środków w wysokości 200 000 zł. Dodał, że dzisiaj rozmawiał z Wójtem oraz ze Skarbnikiem Gminy Tworóg, którzy zapewniali, że chcą się wywiązać z umowy z Powiatem Tarnogórskim. Gmina w tym roku jest w stanie wydatkować kwotę 425 000 zł jako wydatki majątkowe na zadanie wskazane przez Powiat. Przyszły rok pokaże czy będą w stanie wydatkować kolejne środki na to zadanie. Następnie powiedział, że ma wniosek, który Powiat Tarnogórski złożył odnośnie remontu przedmiotowej drogi. We wniosku jest napisane, że trzeba wyremontować 1,688 km drogi a wartość zadania to 5 mln zł. Stan drogi jest zły, droga posiada odcinkowe odwodnienie w stanie dobrym, natomiast w dalszej części wniosku opisane jest, że roboty ziemne wycenione są na 900 000 zł, nawierzchniowe na 3 250 000 zł, brukarskie na 600 000 zł, zieleń 160 000 zł, oznakowanie 90 000 zł. Poprosił dyrektora ZDP i naczelnika Wydziału Inwestycji i Drogownictwa (ID) aby ten wniosek zrewidować. Wspomniał, że dyrektor ZDP mówiła ostatnio, że oferty w przetargach na remonty mają rażąco niskie ceny, więc ceny być może spadną. Następnie zadeklarował swoją pomoc w tej sprawie. W przekonaniu radnego na to zadanie nie potrzeba aż 5 mln zł. Trzeba rzetelnie podejść do tematu. ZDP wie ile kosztuje 1m² ułożenia nawierzchni i wystarczy teraz realnie do tego podejść i policzyć, bo może się okazać, że remont tej drogi będzie kosztował 3 mln zł a nie 5 mln zł. Następnie powiedział, że w Wojsce dobre chodniki były przekładane na nowe. Część inwestycji zrobionej w Wojsce z wymianą chodników była niepotrzebna. Natomiast nikt tego nie weryfikował, po prostu inwestycja „leciała” i przekładali nowy chodnika na jeszcze nowszy chodnik. Chodniki prowadzące do szkoły podstawowej w Tworogu są w dobrym stanie technicznym. Jeszcze raz prosi o zrewidowanie zakresu robót tej drogi.

Nadmienił, że przez 3 lata wnioskował o remont tej drogi, a nie inwestycję. Uważa, że tą drogę można wyremontować za „mniejsze pieniądze”. Następnie odniósł się do sprawy dotyczącej dróg w Krupskim Młynie. Otrzymał informacje, że odbywały się rozmowy pomiędzy Starostą Tarnogórskim a mieszkańcami Krupskiego Młyna. Starosta Tarnogórski była nawet na sesji Rady Gminy. Mieszkańcy mają głównie żal o to, że zostało mieszkańcom coś przestawione, a potem Powiat się z tego wycofał. Nie bez powodu zapytał o drogę Tworóg – Krupski Młyn. Skoro na ostatniej sesji zabrano 800 000 zł to uważa, że ta droga Tworóg – Krupski Młyn powinna być przyzwoicie wyremontowana, bo tego oczekują mieszkańcy Krupskiego Młyna. Powrócił do wcześniejszego tematu mówiąc, że uważa, iż może szwankować przepływ informacji pomiędzy Powiatem a Gminą ale dzisiaj Wójt Tworoga wraz ze Skarbnikiem deklarowali chęć współpracy i rozwiązania tego problemu.

Starosta Tarnogórski powiedziała, że wniosek złożony i wyceniony nie może być dowolnie zmieniany, bo we wniosku jest opisany zakres planowanych robót. „to co wyjdzie poprzetargowo, dopiero poprzetargowo możemy zmienić kwoty dofinansowania”. Jeśli kwota inwestycji z 5 mln zł zostanie obniżona do 3 mln zł, to dofinansowanie ulegnie proporcjonalnemu zmniejszeniu. Ale gdyby kwota po przetargu była wyższa, to Powiat otrzyma kwotę równą 50% inwestycji określonej we wniosku, a całą „nadwyżkę”, która pojawi się w przetargu musi zapłacić wnioskodawca z własnych środków. Aby podpisać tą umowę w budżecie musi być zabezpieczona kwota określona we wniosku. Następnie powiedziała, że remont zawsze będzie remontem i jest zawsze zapisany w wydatkach bieżących, a nie w wydatkach majątkowych. Zwróciła uwagę, że po przanalizowaniu pisma przedstawionego przez radnego trzeba było zabezpieczyć odpowiednie środki w budżecie. Wszelkie zmiany, które mielibyśmy zmieniać we wniosku oznaczają, że z tego dofinansowania, który był objęty wnioskiem rezygnujemy. Dodała, że może zagwarantować, że w Krupskim Młynie w czasie tej

kadencji była 2 razy. Raz na sesji, gdzie wójt Sufa składał ślubowanie i raz jesienią 2022 roku. Z sesji jest sporządzony protokół i tam można przeczytać co było obiecane a co nie. Nie przypomina sobie żadnego spotkania z mieszkańcami gminy Krupski Młyn. Zwróciła uwagę, że nie ma skłonności do składania obietnic bez pokrycia, radni Powiatu deklarowali jaki będzie lobbying na rzecz dofinansowania. Trzykrotnie wnioskowano o środki finansowe na przebudowę układu drogowego i nie udało się. Czyniono wiele prób, aby rozwiązać ten problem.

Przewodniczący Komisji przywołał inwestycję budowy kompleksu sportowego przy Powiatowym Młodzieżowym Domu Kultury im. Henryka Jordana w Tarnowskich Górach gdzie kwota inwestycji z kosztorysu wynosiła 3 mln zł, a po przetargu okazało się, że kwota inwestycji to niecałe 2 mln zł. Pamięta, że prowadzono negocjacje z Urzędem Marszałkowskim, bo dofinansowanie było na poziomie 50% lub 60%. Udało się wynegocjować zwiększenie procentowego dofinansowania, bo i tak ta kwota była mniejsza niż ta, która była przyznana wcześniej. Czy teraz też są takie możliwości, czy to jest już ostateczne ustalenie.

Starosta Tarnogórski powiedziała, że to były środki unijne, teraz zasady są inne. Ta dotacja jest z budżetu państwa i jest sztywna.

Radny Adam Chmiel ponownie poprosił o wycenienie właściwego zakresu tych prac i ogłoszenie przetargu. Uważa, że jeśli by zrewidować to zadanie remontowe, przeliczyć i ogłosić przetarg, może się okazać, że ta droga będzie kosztować 2,5-3 mln zł. Może być, że dofinansowanie procentowo się zmniejszy, ale już nie będzie się mówić, że Gmina Tworóg musi dołożyć 1,6 mln zł tylko 800 000 zł.

Starosta Tarnogórski powiedziała, że mówiła o umowie z wojewodą, a nie o umowie na wykonawstwo. Na podpisanie umowy z Wojewodą potrzebne jest zabezpieczenie środków w wysokości wniosku, czyli 5 mln zł.

Po stronie dochodowej jest wykazana dotacja ze środków Wojewody, a po wydatkowej musi być zabezpieczona reszta kwoty zadania. Dopiero wtedy

można podpisać umowę i potem można ogłosić przetarg z zakresem objętym wnioskiem. Następnie umowę można ewentualnie zmienić aneksami.

Radny Jan Gryc zapytał czy do wniosku jest dołączony kosztorys ofertowy.

Starosta Tarnogórski powiedziała, że nie ma kosztorysu.

Radny Jan Gryc zapytał w jaki sposób ustalono kwoty zawarte we wniosku.

Dyrektor ZDP szczegółowo omówiła, jak wgląda wniosek o dofinansowanie.

Radny Jan Gryc powiedział, że rozumie, że do przetargu kosztorys ofertowy już będzie stworzony przez ZDP.

Dyrektor ZDP powiedziała, że oczywiście tak będzie.

Radny Piotr Krok powiedział, że zgadza się, że droga pomiędzy Tworogiem a Nową Wsią Tworoską jest w stanie katastrofalnym i powinna być wyłączona z ruchu. Drugi fakt jest taki, że chodnik przy ul. Powstańców Śląskich jest w bardzo dobrym stanie. Dodał, że łącznik pomiędzy Tworogiem a Nową Wsią Tworoską nie został wyremontowany po budowie kanalizacji przez Gminę Tworóg. Podobny łącznik jest z drugiej strony Nowej Wsi Tworoskiej, tj. droga powiatowa o tym samym numerze, która również jest w stanie katastrofalnym. Czy zamiast budować nowy chodnik, który jest w bardzo dobrym stanie, nie można by przeznaczyć kilkuset tysięcy złotych na remont pozostałej części w jednym zadaniu, właśnie ulicy łączącej Nową Wieś Tworoską i Hanusek?

Dyrektor ZDP odpowiedziała, że jest określony zakres we wniosku. Dodała, że była dzisiaj na pograniczu Nowej Wsi Tworoskiej i Tworoga i widziała ten chodnik. Jest on prosty, jego stan jest zadawalający, ale materiał, z którego został zrobiony ma już około 15 lat. Ten chodnik

będzie jeszcze dobrze wyglądał przez dwa lata. Zaproponowała, że dobrze by było żeby trzymać wspólny front i jeśli dany odcinek otrzymał dofinansowanie, to trzeba zrobić coś dobrego na najbliższe 10 lat.

Radny Paweł Mrachacz ponownie poruszył temat remontu ul. Pyskowskiej.

Radna Krystyna Trzęsiok powiedziała, że trwają roboty remontowe na ul. Wolności w Zbrosławicach. Poprosiła, aby zwrócić uwagę na teren przy przystanku autobusowym, tworzy się tam rozlewisko po ulewnych opadach deszczu. Prawdopodobnie była tam kratka ściekowa, która została zaasfaltowana.

Przewodniczący Komisji poprosił, aby członkowie Komisji w dniu 9 kwietnia o godzinie 14:00 mieli możliwość obejrzenia placu budowy domu pomocy społecznej w Tarnowskich Górach.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że zostanie taka wizyta zostanie zorganizowana.

Porządek posiedzenia Komisji został wyczerpany. Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska

(-) Artur Maligłówa