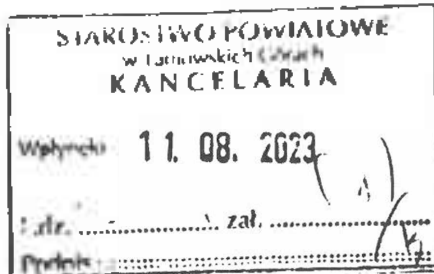


AZ. 152.2.7. 2023

Tarnowskie Góry, dnia 2023 - 08 - 11



Sz. P.

Przemysław Cichosz

Przewodniczący Rady Powiatu Tarnogórskiego

ul. Karłuszowiec 5

42-600 Tarnowskie Góry

Dotyczy: budowy przystanku kolejowego Osada Jana w Tarnowskich Górach na Linii kolejowej 131 w ramach zadania pn. „LOT B – prace na linii kolejowej 131 na odcinku Nakło Śląskie (km 29,000) – Kalina (km 66,8) oraz zaprojektowanie podstacji trakcyjnych i infrastruktury kolejowej na linii kolejowej 131 i 144”

Szanowny Panie Przewodniczący

Jako mieszkańcy dzielnicy Osada Jana w Tarnowskich Górach zwracamy się do Pana z uprzejmą prośbą o pomoc i poparcie naszego protestu przeciwko budowie peronu „Osada Jana” we wskazanej lokalizacji tj. wzdłuż ul. Chopina.

Treść protestu, którego wyrazicielem jest znaczna część mieszkańców dzielnicy Osada Jana wraz z uzasadnieniem ich stanowiska przedstawiamy w załączeniu. Z oczywistych powodów odnosimy się także do wypowiedzi ze spotkania, które odbyło się w Tarnowskich Górach w dniu 25 lipca 2023r., zorganizowanego w celu wyjaśnienia mieszkańcom dzielnicy założeń planowanej inwestycji i rozwiania wszelkich wątpliwości.

Zwracamy się do Pana Przewodniczącego z uprzejmą prośbą o poparcie naszego protestu i o wystąpienie Rady Powiatu / Starostwa Powiatowego w Tarnowskich Górach do PKP PLK SA, Górnoląsko-Zagłębiowskiej Metropolii i Urzędu Miejskiego w Tarnowskich Górach z wnioskiem o odstąpienie od koncepcji budowy peronu Osada Jana w lokalizacji - wzdłuż ul.Chopina.

Wyrażamy głęboką nadzieję, iż ów protest spotka się z Pana zrozumieniem i zyska Pana przychylność.

Dlatego też zwracamy się z prośbą – jak we wstępie.

Łączymy wyrazy szacunku

PROTEST

mieszkańców dzielnicy Osada Jana w Tarnowskich Górach przeciwko budowie przystanku kolejowego „Osada Jana” w lokalizacji – wzdłuż ul. Chopina

My, mieszkańcy dzielnicy Osada Jana w Tarnowskich Górach składamy stanowczy protest przeciwko budowie przystanku kolejowego „Osada Jana” wzdłuż ulicy Chopina.

Nie wyrażamy zgody na to, by w imię wątpliwych korzyści dla jednych mieszkańców narażano innych mieszkańców na ogromne ryzyko poniesienia znacznych szkód.

Osiągnięcie celów i korzyści dla mieszkańców dzielnicy, które jakoby przyświecają planowanej budowie peronu stoją naszym zdaniem pod ogromnym znakiem zapytania i są naszym zdaniem iluzoryczne.

Protestujemy przeciwko narzucaniu nam czyjejs nieuzasadnionej woli, skoro szkodzi naszym interesom. Nie wyrażamy zgody, by „uszcześliwiano” nas na siłę, skoro nie widzimy w tym ani sensu, ani szeroko pojętego dobra ogółu.

Mówimy stanowcze NIE dla wydawania znacznych sum pieniędzy publicznych na inwestycję pozbawioną naszym zdaniem ekonomicznego uzasadnienia, skoro istnieją inne, bardziej doskwierające problemy i potrzeby mieszkańców, a peron Osada Jana nie mieści się naszym zdaniem w katalogu tych potrzeb.

Jednocześnie informujemy, iż dysponujemy listą osób przeciwnych budowie peronu w lokalizacji wzdłuż ulicy Chopina, której kopię - na życzenie - deklarujemy okazać.

Uzasadniając nasz protest pragniemy wskazać na aspekty racjonalnego gospodarowania, względy gospodarcze, ekonomiczne, środowiskowe i społeczne.

1.

Podnoszony przez przedstawiciela GZM argument, który mógłby przemawiać „za” budową peronu i stanowiłby korzyść dla osób korzystających z tego peronu, czyli przede wszystkim deklarowany (jak wynika z wypowiedzi na spotkaniu w dniu 25.07.2023r.) 35 minutowy czas przejazdu pociągami z Tarnowskich Gór do Katowic nie znajduje oparcia w świetle poniższych faktów i jako taki nie zasługuje na uwzględnienie, a mianowicie: na trasie przejazdu znajduje się ok. 15 przystanków i występują odcinki, na których obowiązuje ograniczenie prędkości (tereny szkód górniczych); stwierdzono także, iż w chwili obecnej nie jest znany czas przejazdu pociągu z Tarnowskich Gór do Katowic, będzie on znany dopiero w przyszłości.

2.

Uzasadnieniem budowy peronu mogłaby być ilość pasażerów, którzy będą korzystać z peronu Osada Jana; tymczasem jak wynika z wypowiedzi ze spotkania z dnia 25.07.2023r. – ilość ta nie jest znana, twierdzenie przedstawiciela GZM, które padło na spotkaniu, że liczymy, iż osób tych będzie więcej nie może być naszym zdaniem wystarczającą podstawą tak kosztownej inwestycji; ponadto wobec braku odpowiednich analiz dotyczących ilości osób korzystających w przyszłości z tego peronu, tym bardziej przy założeniu, że pociągi te będą jeździć co 10 - 15 minut – pomysł budowy peronu w tej lokalizacji jest naszym zdaniem pozbawiony zarówno racjonalnych, jak i ekonomicznych przesłanek.

Wypada podkreślić, iż Osadę Jana (najmniejszą pod względem powierzchni dzielnicę Tarnowskich Gór, zajmującą 1,1 % powierzchni całego miasta) zamieszkuje zaledwie 4.095 mieszkańców (dane z 2022r.). Jest to osiedle z największą średnią wieku w Tarnowskich Górach. Trudno oczekiwać, by te osoby często korzystały z pociągów zatrzymujących się na peronie Osada Jana.

W tym stanie rzeczy nie sposób się zgodzić z tezą, iż peron Osada Jana ma być budowany z myślą o mieszkańcach tej dzielnicy. Ilu bowiem mieszkańców Osady Jana będzie korzystało z tego peronu i pociągów jadących co 10 – 15 minut? W jakim stopniu ten peron będzie przez nich wykorzystywany? Na ile zatem jego budowa jest celowa?

Stojąc w obliczu tak potężnej inwestycji, zainicjowanej jakoby przez część mieszkańców naszej dzielnicy, a niosącej dla innych mieszkańców tej dzielnicy (ale i jej terenu wraz z infrastrukturą) ogromne ryzyko poniesienia szkód (poprzez wszelkie negatywne oddziaływania) - zadajemy pytanie:

Co stoi na przeszkodzie i dlaczego nie wybrano innej, bardziej uzasadnionej i mniej inwazyjnej lokalizacji przystanku? Dla przykładu - terenu za obwodnicą, w kierunku Nakła Śląskiego, który nie jest zabudowany, a posiada duży potencjał inwestycyjny oraz perspektywę szybkich połączeń komunikacyjnych z innymi drogami.

Ww. lokalizacja nie zagrażałaby wieloletnim domom m.in. przy ul. Chopina, w tym stojącym nieopodal wieżowcom (negatywne oddziaływania np. poprzez wibracje, drgania, hałas) i nie wzbudzałaby tak wielu obaw i emocji.

Apelujemy zatem o rozważne i rozsądne podejście do tematu lokalizacji budowy peronu. Wnosimy o odstępianie od koncepcji budowy peronu wzdłuż ulicy Chopina na rzecz wyżej wymienionej - „za obwodnicą” w kierunku Nakła Śląskiego jako - naszym zdaniem - bardziej zasadnej ze względów ekonomicznych i społecznych.

3.

Naszym zdaniem, ekonomicznego uzasadnienia dla budowy peronu Osada Jana wzdłuż ul. Chopina pozbawia także fakt, iż:

- w odległości zaledwie ok. 1000m położony jest dworzec PKP, aktualnie modernizowany wraz z wybudowanym centrum przesiadkowym, koszt tego przedsięwzięcia to ponad 65 milionów złotych, centrum przesiadkowe w Tarnowskich Górach to 200 miejsc parkingowych dla samochodów osobowych, setka zadaszonych miejsc postojowych dla rowerów z punktem ładowania rowerów elektrycznych, 6 miejsc postojowych dla elektrycznych samochodów osobowych wraz ze stacjami szybkiego ładowania, stanowiska "kiss&ride", czyli "pocałuj i jedź" z postojem do 1 minuty, zatoka autobusowa, jezdnie; centrum będzie powiązane z siecią tras rowerowych.
- z Osady Jana właśnie do dworca (centrum przesiadkowego), o którym wyżej budowana jest aktualnie droga rowerowa (w ramach budowy infrastruktury rowerowej w mieście Tarnowskie Góry) - kolejny koszt związany z ułatwieniem dostępu do komunikacji w tej okolicy,
- Osada Jana posiada od wielu lat połączenie do Katowic dzięki komunikacji autobusowej; przy tym zwracamy uwagę na brak analiz dotyczących ilości pasażerów korzystających z tej formy dojazdu do Katowic z Osady Jana (autobus linii M3 z Osady Jana), co przy dużym obłożeniu tych autobusów mogłoby ewentualnie uzasadniać budowę kolejnego przystanku (tym razem kolejowego),
- na spotkaniu w dniu 25.07.2023r. padła również wypowiedź, iż w chwili obecnej nie jest znany całkowity koszt tej inwestycji (będzie dopiero poznany na kolejnych etapach),

- ważnym problemem może się też okazać stan i nośność dróg osiedlowych, a także podziemna infrastruktura, jak sieci gazowe, ciepłownicze, wodne i kanalizacyjne, które również mogą zostać uszkodzone podczas budowy, czy eksploatacji (drgania mechaniczne generowane podczas przejazdów, hamowań oraz prac budowlanych), a których naprawa będzie generowała kolejne wysokie koszty.

Wobec powyższego zdumiewające jest, że nie znając tak istotnych danych przystąpiono do realizacji inwestycji, która naszym zdaniem nie jest w ogóle potrzebna mieszkańcom tej dzielnicy, a wręcz przyniesie naszym zdaniem mieszkańcom/ temu osiedlu znaczne szkody.

Przystanek kolejowy „Tarnowskie Góry Osada Jana” nie jest obiektem strategicznym, istotnym dla bezpieczeństwa lub ważnego interesu gospodarczego państwa. Wydawanie publicznych pieniędzy w opisanych wyżej warunkach i wbrew woli mieszkańców bezpośrednio i żywotnie zainteresowanych jest naszym zdaniem ekonomicznie nieuzasadnione.

A zatem- co z ekonomicznego i społecznego punktu widzenia przemawia za budową peronu w tej lokalizacji? Jakie są korzyści, oczekiwane (ale przede wszystkim wiarygodne, poparte rzetelnymi obliczeniami/analizami) przez Inwestora, które uzasadniają przeznaczenie tak znacznych środków na budowę peronu we wskazanej lokalizacji?

4.

Co do kwestii środowiskowych, w tym negatywnych oddziaływań inwestycji (na etapie budowy, jak i późniejszego funkcjonowania peronu) na domy położone w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej lokalizacji tego peronu – wskazujemy, iż:

- Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach na Pana interpelację jako Przewodniczącego Rady Powiatu Tarnogórskiego odpowiedział na piśmie, że pomiar hałasu był przeprowadzany w 2016 roku (zatem nie mógł uwzględnić hałasu wynikającego z istnienia peronu Osada Jana); na spotkaniu stwierdzono, że badania wykonano w 2022r.; z kolei jeden z uczestników spotkania w dniu 25.07.2023r., u którego dokonywano rzekomego pomiaru hałasu wskazał metodologię pobrania próbek i podważył ich wiarygodność. Powyższe wskazuje na brak spójności w przekazywanych informacjach i naszym zdaniem o lekceważeniu mieszkańców.
- Równocześnie zauważmy, że oprócz hałasu w ogóle nie wzięto pod uwagę innych zagrażających środowisku i mieniu (tak prywatnemu, jak i społecznemu) czynników, takich jak wibracje, obciążenia dynamiczne i ich wpływu na obiekty budowlane i drogi. Biorąc pod uwagę założenia zadania pn. „LOT B - Prace na linii kolejowej 131 na odcinku Nakło Śląskie (km 29,000) - Kalina (km 66,800) oraz zaprojektowanie podstacji trakcyjnych i infrastruktury kolejowej na linii kolejowej 131 i 144” w ramach przedsięwzięcia „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory - Tarnowskie Góry - Karsznice - Inowrocław - Bydgoszcz – Maksymilianowo” na podstawie badań przeprowadzonych w 2016 roku, tj. bez przystanku „Osada Jana”, nie można uznać, że takie opracowanie zostało wykonane prawidłowo z kompleksowym rozpoznaniem tematu, skoro nie uwzględniono czynników związanych m.in. z zatrzymywaniem, ruszaniem pociągów oraz nagłośnieniem peronów.

W tym miejscu pragniemy wskazać, iż wg naszych obliczeń jeśli pociągi osobowe mają kursować co 10-15 minut to będzie ich na dobę 96 – 100 w jedną stronę. Porównywalna też będzie ilość pociągów towarowych. Zatem średnie natężenie ruchu to jeden pociąg co 3,6 minuty. Biorąc pod uwagę Wytyczne w sprawie komunikatów megafonowych i wzorów komunikatów” wydanych przez PKP PLK SA, w tym dla pociągów jadących na lotnisko - głośniki będą informowały o ruchu pociągów średnio co 108 sekund!

- Nie bez znaczenia, jest nadto zauważalna systematyczna likwidacja terenów zielonych i wycinka drzew (np. pod drogi rowerowe), a nadto zagrożenie likwidacji lub ograniczenia powierzchni ogródków działkowych, skutkująca tym, że w Tarnowskich Górach jest coraz mniej terenów zielonych.

Nadmieniamy, iż nie odniesiono się też do kwestii zalewania prywatnych posesji przy większych opadach deszczu. Zdaniem Urzędu Miasta - jest to spowodowane niewydolną kanalizacją. Analogicznie można przywołać notoryczne zalewanie przejazdu pod wyremontowanym wiaduktem na ulicy Częstochowskiej, co stało się już normą. Remont trwający od czerwca 2017 do lipca 2018 przeprowadzony został przez PKP PLK SA i kosztował około 4 mln zł. Podkreślić należy, że remont ten obejmował również odwodnienie.

Wszystkie te i więcej pytań stanowią naszym zdaniem oczywistą przestrogę dla przedmiotowej inwestycji tj. budowy peronu na Osadzie Jana wraz z zakładanym przejściem podziemnym.

5.

Pragniemy też zwrócić uwagę na wybrane aspekty społeczne, a mianowicie:

- ryzyko wywłaszczeń – dotyczy ogródków działkowych, garaży i posesji prywatnych,
- poufność informacji na temat tej inwestycji, bowiem o planowanej inwestycji, zainicjowanej jakoby przez mieszkańców dzielnicy Osada Jana dowiedzieliśmy się zaledwie kilka tygodni temu. Od tamtej pory docierają do nas różne, nie zawsze spójne sygnały, a odpowiedzi na kierowane pytania są wymijające i nie merytoryczne,
- brak przeprowadzenia konsultacji społecznych wśród mieszkańców Osady Jana; Burmistrz miasta Tarnowskie Góry przyznał że „Urząd Miasta w Tarnowskich Górach nie prowadził odrębnych ankiet wśród mieszkańców Osady Jana” (pismo Urzędu Miasta znak: OR.1431.109.2023 z dnia 14 lipca 2023 do Pana Marka Lubosa, stanowiące odpowiedź na wniosek o udostępnienie informacji publicznej),
- „spacer badawczy”, który odbył się w dniu 31 maja 2023r. nie wypełnił naszym zdaniem przesłanek konsultacji społecznych; wniesiliśmy swoje uwagi zarówno co do ilości osób reprezentujących mieszkańców Osady Jana (w liczbie zaledwie 3,) jak i doboru uczestników spaceru,
- wnosimy nadto krytyczne uwagi do przygotowania i prowadzenia spotkania z mieszkańcami, które odbyło się w Tarnowskich Górach w dniu 25 lipca 2023r. ; w tym miejscu ograniczymy się jedynie do stwierdzenia, iż nie spełniło ono naszych oczekiwań, nie zostały rozwiane nasze wątpliwości, nie uzyskaliśmy konkretnych, jasnych odpowiedzi na zadane pytania. Prezentacja była nieczytelna, wręcz niewidoczna, a nagłośnienie kiepskie. Stąd – w wielu momentach wypowiedzi prowadzących były stratą czasu.

Pragniemy także podnieść kwestię „Rządowego Programu Budowy lub Modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025”, z którego – jak wynika z Uchwały Rady Ministrów nr 132/2022 z dnia 15.06.2022r. w sprawie przyjęcia Sprawozdania z wykonania planu realizacji Rządowego Programu Budowy lub Modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025 - za rok 2021- z listy rezerwowej usunięto zadanie pn. budowa nowego przystanku/ peronu Osada Jana wskazując, iż realizacja inwestycji w tej lokalizacji jest niemożliwa z przyczyn technicznych (Tabela nr 8 - Lokalizacje usunięte z listy rezerwowej, poz. 13).

Zachodzi zatem pytanie:

Jakie nastąpiły zmiany, że działania zmierzające do realizacji inwestycji są prowadzone? (dotyczy budowy peronu Osada Jana).

Wypowiedź jednego z mieszkańców na spotkaniu, iż zmienił się wykonawca, czy źródło finansowania nie mieści się w zakresie pojęcia „przyczyny techniczne”, więc jest bezprzedmiotowa i nie zasługuje na uwzględnienie.

Innym znamionym dokumentem jest opracowanie - Koncepcja Kolei Metropolitalnej dla Górnosławsko-Zagłębiowskiej Metropolii z wykorzystaniem metod inżynierii systemów SYNTEZA Praca naukowo-badawcza NB-259/RT5/2018. Projekt prowadzony przez Katedrę Systemów Transportowych i Inżynierii Ruchu, Wydział Transportu Politechniki Śląskiej, w ramach umowy nr 116/2018 zawartej w dniu 07.08.2018 r. pomiędzy Górnosławsko-Zagłębiowską Metropolią a Politechniką Śląską”, zawiera cztery warianty - żaden z nich nie przewiduje budowy przystanku kolejowego „Osada Jana”.

Zdumiewające, a zarazem bardzo niepokojące jest naszym zdaniem to, że osoby decyzyjne nie dostrzegają żadnych zagrożeń i nie podzielają naszych obaw i naszego stanowiska, zwłaszcza, że obecni na spotkaniu w dniu 25.07.2023r. przedstawiciele Urzędu Miasta, Metropolii GZM oraz PKP PLK SA nie byli w stanie odpowiedzieć konkretnie i merytorycznie na żadne zadane pytanie.

W tym stanie rzeczy skierowaliśmy do PKP PLK SA pismo zawierające nasze stanowisko w sprawie planowanej budowy peronu Osada Jana, a także - zgodnie z zapowiedzią mieszkańców wyrażoną na spotkaniu w dniu 25.07.2023r. - listę pytań, wnosząc o udzielenie merytorycznych i wyczerpujących odpowiedzi.

W najbliższym czasie skierujemy też pytania do Górnosławsko-Zagłębiowskiej Metropolii, Spółdzielni Mieszkaniowej „GWAREK” i Urzędu Miejskiego w Tarnowskich Górach mając nadzieję na uzyskanie konkretnych, jasnych odpowiedzi.

W imieniu mieszkańców protestujących przeciwko budowie przystanku kolejowego „Osada Jana”