

**PROTOKÓŁ NR 19/20**  
**Z POSIEDZENIA KOMISJI DS. INFRASTRUKTURY I ŚRODOWISKA**  
**KTÓRE ODBYŁO SIĘ W DNIU 20 PAŹDZIERNIKA 2020 ROKU**  
**Z WYKORZYSTANIEM ŚRODKÓW POROZUMIEWANIA SIĘ NA ODLEGŁOŚĆ**

Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska Artur Maligłówa powitał przybyłych na posiedzenie Komisji radnych i gości. Na podstawie listy obecności (załącznik nr 1) stwierdził prawomocność obrad – obecnych 7 radnych.

Przewodniczący Komisji przystąpił do realizacji następującego porządku obrad:

- 1) informacja na temat działań podejmowanych przez Zarząd Powiatu Tarnogórskiego w zakresie ograniczania niskiej emisji w związku z „uchwałą antysmogową” podjętą przez Sejmik Województwa Śląskiego,
- 2) opiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję Rady Powiatu:
  - a) w sprawie ustalenia wysokości opłat obowiązujących w 2021 roku za usuwanie pojazdów z drogi i ich przechowywanie w myśl art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (**druk nr 59/2020**),
- 3) przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji,
- 4) sprawy bieżące.

Ad. 1)

Irena Gatys naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa przedstawiała informację na temat działań podejmowanych przez Zarząd Powiatu Tarnogórskiego w zakresie ograniczania niskiej emisji w związku z „uchwałą antysmogową” podjętą przez Sejmik Województwa Śląskiego.

Połączyła się zdalnie radna Krystyna Trzęsiok – 8 radnych obecnych.

Radny Dariusz Wyspoł zapytał jak wygląda sytuacja w jednostkach podległych, czy są jeszcze jednostki, które nie spełniają wymagań tej uchwały. Następnie powiedział, że rocznie w Polsce umiera, z powodu smogu, około 45 000 osób, tj. około 12% wszystkich zgonów. Jest to bardzo ważny temat, niestety temat zszedł na drugi plan z powodu COVID'u. Trzeba pamiętać, że umieralność z powodu smogu jest nieporównywalnie większa niż umieralność z powodu pandemii. Nie należy tego porównywać, jednak warto też to mieć na uwadze. Radny zajmuje się tematem zawodowo i wie jak mała jest świadomość z tego tytułu. Spotyka się z wieloma osobami, które w ogóle nie mają świadomości, że za chwilę będzie obowiązywać uchwała antysmogowa. Nawet osoby, które wiedzą, że ta uchwała będzie obowiązywać nie boją się konsekwencji z niej wynikających. Dodał, że edukacja w tym zakresie jest bardzo istotna. Zapytał czy Powiat nie powinien włączyć się w takie działania jakie są podejmowane m.in. przez Gminę Radzionków, a mianowicie Radzionków i Bytom we współpracy z lokalnym przedsiębiorstwem energetycznym montuje przy szkołach czujniki, które pokazują jakość powietrza. Informacje te są umieszczane na odpowiedniej stronie internetowej. Następnie zapytał o koordynację działań. Poszczególne gminy pozyskują środki, prowadzą programy wsparcia dla mieszkańców. Można by zorganizować wspólne spotkanie włodarzy gmin, aby usystematyzować temat na terenie całego powiatu oraz wymienić się doświadczeniami w walce ze smogiem.

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa powiedziała, że temat ten wymaga podejmowania szeregu trudnych działań. Dużym sukcesem, okupionym długą walką, jest montaż manualnego punktu pomiaru jakości powietrza na ul. Litewskiej w Tarnowskich Górach. Co roku Inspekcja Ochrony Środowiska raportuje dane o jakości powietrza. Wiele powiatów nie ma możliwości posiadania takiego punktu. Działania, które podejmują poszczególne gminy i miasta powiatu są rzeczywiście działaniami trudnymi i trudno byłoby je w jakiś sposób ujednolicić. Każda gmina ma inną zabudowę ma inny udział niskiej emisji, innymi środkami dysponuje i na tej podstawie pozyskuje środki z różnych funduszy i z tego powodu mogłoby to być trudne. Dodała, że można zorganizować forum wymiany informacji przez poszczególne gminy oraz wzajemnego korzystania z doświadczeń, które gminy zdobyły w ciągu ostatnich paru lat. Uchwała antysmogowa została uchwalona w 2017 roku, ale gmina Tarnowskie Góry i Radzionków podejmowała już wcześniej szereg działań i zdobywała te doświadczenie. Następnie odnosząc się do pytania dotyczącego spełniania wymogów przez podległe jednostki powiedziała, że jednostki kierują takie potrzeby do Zarządu Powiatu, natomiast on przekazuje do realizacji Wydziałowi Inwestycji i Drogownictwa. Do wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa taka informacja nie trafia. Tylko przy sprawozdawczości z Programu ochrony

środowiska, która odbywa się co 2 lata przekazywane są tego typu informacje. Jeśli chodzi o organizację forum to można je zorganizować. Następnie zwróciła się do radnego Wysypola z prośbą o wsparcie.

Radny Dariusz Wysypol powiedział, że jest do dyspozycji i zawsze będzie służył pomocą.

Radny Piotr Krok zapytał ile obiektów Starostwa zostało jeszcze do termomodernizacji i czy można iść za przykładem przygotowywanej ostatnio termomodernizacji siedziby Zarządu Dróg Powiatowych, aby połączyć to od razu z instalacją fotowoltaiczną. To również w przyszłości można przynieść spadek kosztów, które ponosimy za energię elektryczną.

Naczelnik Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa powiedziała, że do jej wydziału informacje o tym jakie działania są w tej chwili podejmowane i co można by zrobić aby polepszyć sytuację nie trafiają. Tą informację można pozyskać z Wydziału Inwestycji, który jest w ich posiadaniu.

Radny Piotr Krok powiedział, że w zeszłym tygodniu w piątek popołudniu miał wątpliwą przyjemność podróżowania do Mierzęcic. Od jego miejsca zamieszkania do Mierzęcic trzeba przejechać w poprzek cały powiat. Było widać że jest jeszcze duży problem z niską emisją.

Ad. 2a)

Dariusz Łuczak naczelnik Wydziału Gospodarczego przedstawił projekt uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat obowiązujących w 2021 roku za usuwanie pojazdów z drogi i ich przechowywanie w myśl art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym.

Radny Piotr Krok podziękował za usunięcie pozostawionego pojazdu z ul. Kolejowej w Tarnowskich Górach. Następnie podjął temat podziału i sprzedaży działek Powiatu znajdujących się przy tej ulicy oraz poprosił aby w przyszłości, jeśli będzie taka możliwość, Zarząd Powiatu pochylił się na tym temacie na posiedzeniu Komisji i przedstawił propozycje rozwiązania patowej sytuacji związanej z tymi działkami i dojazdem do nich.

Radny Dariusz Wysypol zapytał w jakiej wysokości przychody z tytułu składowania samochodów na terenie ZDP uzyskuje rocznie Powiat.

Naczelnik Wydziału Gospodarczego powiedział, że dochody z holowania do 30 września 2020 roku to kwota 21 903 zł, natomiast w 2019 roku wyniosły 27 639 zł. Koszty holowania do 3 września 2020 roku to kwota 12 166 zł plus koszt wyceny 984 zł, a koszty holowania w 2019 roku to kwota 17 990 zł i wycena 1 845 zł.

Radny Dariusz Wysypol zapytał jaki jest bilans. W 2019 roku około 12 000 zł, a w 2020 roku?

Naczelnik Wydziału Gospodarczego powiedział, że w tym roku do 30 września to kwota około 10 000 zł. Dodatkowo parking jest wyposażony w gaśnice, koce przeciwpożarowe. Są to kwoty około 2 000 zł rocznie.

Radny Dariusz Wysypol zapytał czy są jeszcze inne koszty związane z utrzymaniem parkingu.

Naczelnik Wydziału Gospodarczego powiedział, że z punktu widzenia wydziału nie ma więcej kosztów. Natomiast Zarząd Powiatu miał prowadzić ustalenia z ZDP w kwestii opłat za prowadzenie przez ZDP tego parkingu.

Krzysztof Łoziński członek Zarządu Powiatu powiedział, że po tym jak w 2017 roku zaprzestano wynajmowania terenów prywatnych na potrzeby parkingu, jest to prowadzone w ramach działalności ZDP i nie są już generowane koszty.

Przewodniczący Komisji poprosił o wyrażenie opinii do w/w projektu uchwały.

Komisja wydała opinię pozytywną w głosowaniu – 7 głosów „za”, 0 głosów „przeciw”, 0 głosów „wstrzymujących się”.

Ad. 3)

Komisja przyjęła protokół nr 18/20 z posiedzenia Komisji w dniu 22 września 2020 roku w głosowaniu – 6 głosów „za, 0 głosów „przeciw”, 1 głos „wstrzymujący się”.

Ad. 4)

Radny Dariusz Wyspoł zapytał kiedy zostanie zakończony remont ronda w Radzionkowie, kiedy zostanie ono otwarte do użytku.

Barbara Myland dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych powiedziała, że w najbliższy piątek w godzinach popołudniowych rondo zostanie otwarte.

Radny Piotr Krok poruszył kwestię zmian w budżecie. W uzasadnieniu do projektu uchwały najbliższej sesji w pkt 3 znajduje się informacja „Dokonano przesunięcia z planu wydatków Zarządu Dróg Powiatowych środków pozostających w rezerwie na ewentualne zadania modernizacyjne na drogach powiatowych w kwocie 498 655,00 zł z rozdziału 60014 Drogi publiczne powiatowe do planu wydatków Wydziału Inwestycji i Drogownictwa do rozdziału 92195 Pozostała działalność na realizację zadania pn.: „Remont wieży zamku w Nakle Śląskim”. Jeśli brakuje pieniędzy to najłatwiej sięgnąć po te przeznaczone na drogi. Ostatnio całkiem nieźle szło z tymi drogami. Walczy się o każdy grosz na drogach. Przez ostatnie 2 tygodnie chodził i rozdawał ludziom ulotki do skrzynki, aby uzyskać środki z budżetu partycypacyjnego na drogę między Tworogiem a Krupskim Młynem. A tu nagle „trach” 500 000 zł było w budżecie ZDP na ewentualne zadania inwestycyjne i ich nie ma. Nie jesteśmy Komisją Budżetu i Finansów, ale „na etapie komisji” powinniśmy o tym wiedzieć i mieć możliwość zabrania głosu.

Krzysztof Łoziński członek Zarządu Powiatu powiedział, że także nad tym ubolewa, ale należy pamiętać, że obracamy się w ramach pieniędzy z budżetu Powiatu, który jest elastycznym budżetem. Na dzień dzisiejszy najważniejszym tematem jest finansowanie spraw około zdrowotnych, również jak co roku najprawdopodobniej zabraknie środków na edukację.

Przemysław Cichosz Przewodniczący Rady Powiatu powiedział, że należy się radnym wyjaśnienie dotyczące zmiany godziny posiedzenia Komisji, co wynikało z potrzeby udostępnienia sali sesyjnej, ponieważ odbyła się narada dyrektorów. Poinformował, że od teraz do odwołania posiedzenia sesji i komisji będą odbywać się w formule on-line. Pogratulował Przewodniczącemu Komisji sprawnie prowadzonego posiedzenia. Podziękował informatykom oraz pracownikom Biura Rady Powiatu za przygotowanie posiedzenia w tej formule w krótkim czasie. Poprosił radnych, aby na bieżąco śledzili pocztę e-mailową.

Radny Dariusz Wyspoł powiedział, że niedawno radni na sesji spotkali się Państwowym Powiatowym Inspektorem Sanitarnym, która to powiedziała że nie widzi potrzeby powstania takiej placówki w Tarnowskich Górach, wystarczy większa ilość pracowników. W ocenie radnego jednostka w tej chwili nie działa w ogóle ponadto przejęła obowiązki innej inspekcji. Następnie zapytał czy wiadomo już coś w sprawie lustra na skrzyżowaniu ul. Brzechwy i ul. Knosały.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych powiedziała, że opracowywany jest projekt organizacji ruchu, następnie musi on być zatwierdzony a na koniec może dopiero zostać postawione lustro.

Przewodniczący Rady Powiatu zapytał czy wszystkie „bezpieczne przejścia” zostały już odebrane.

Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych powiedziała, że to było zadanie własne Starostwa Powiatowego i nie miała nad tym merytorycznego nadzoru. Chyba jeszcze jedno nie jest podpisane do zasilania ulicznego, ale te co działają na akumulatorach solarnych w większości są już uruchomione.

Radny Adam Chmiel powiedział, że teraz jest zagrożenie wirusem i sesje i komisje są zdalne ale zdarzyło się, że musiał wyjechać i nie mógł uczestniczyć ani w komisji ani sesji, ale mógłby uczestniczyć zdalnie. Poprosił, aby Przewodniczący Rady Powiatu w przyszłości mógł dopuścić, w sytuacjach szczególnych i wcześniej ustalonych, do hybrydowych obrad. Czy jest taka możliwość prawna?

Przewodniczący Rady Powiatu powiedział, że pomysł jest ciekawy, czasy się zmieniają przed pandemią także organizowano różnego rodzaju spotkania i konferencje on-line. Będą potrzebne

odpowiednie regulacje ustawodawcy. Na tą chwilę obecną podczas zwoływania sesji i komisji przywoływana jest tzw. ustawa antycovidowa.

Radna Krystyna Trzęsiok zapytała kiedy zostaną uruchomione światła umieszczone nad przejściem w Kamieńcu przy ul. Tarnogórskiej,. Następnie poprosiła o odmalowanie przejść dla pieszych w miejscowości Wilkowice oraz o wyrównanie nierówności na chodnikach w miejscowości Kamieniec.

Porządek posiedzenia Komisji został wyczerpany. Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji  
ds. Infrastruktury i Środowiska

(-) Artur Maligłowska