

**Uchwała nr 15/64/2015
Zarządu Powiatu Tarnogórskiego
z dnia 9 lutego 2015 roku**

**w sprawie
przyjęcia autopoprawki do złożonego projektu uchwały w sprawie przyjęcia stanowiska
dotyczącego poparcia projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023
uwzględniającego budowę obwodnicy Tarnowskich Gór**

Na podstawie: art.32 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013r. poz. 595 z późn. zm.¹⁾)

**Zarząd Powiatu
uchwała:**

§1

Wprowadza się autopoprawkę do złożonego projektu uchwały Rady Powiatu Tarnogórskiego w sprawie *przyjęcia stanowiska dotyczącego poparcia projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 uwzględniającego budowę obwodnicy Tarnowskich Gór* przyjętego uchwałą nr 9/48/2015 Zarządu Powiatu Tarnogórskiego z dnia 16 stycznia 2015 roku polegającą na nadaniu nowego brzmienia załącznika do projektu uchwały, który otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Staroście Tarnogórskiemu

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

STAROSTA

(-) Józef Burdziak

¹⁾ Przepisy wprowadzające zmiany opublikowano w: Dz. U. z 2013 r. poz.645, z 2014r. poz. 379, poz.1072.

Stanowisko Rady Powiatu Tarnogórskiego w sprawie poparcia projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 uwzględniającego budowę obwodnicy Tarnowskich Gór.

Popiera się skierowany do Rady Ministrów projekt Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 uwzględniający budowę obwodnicy Tarnowskich Gór, wraz z przedstawionymi poniżej wnioskami przesłanymi w ramach konsultacji przez Zarząd Powiatu Tarnogórskiego.

1. Wniosek o wpisanie budowy obwodnicy Tarnowskich Gór do Listy zadań podstawowych.
2. Wniosek o wprowadzenie zapisu, że obwodnicę Tarnowskich Gór należy poprowadzić do węzła autostrady A1 w Piekarach Śląskich.
3. Wniosek o wpisanie do PBDK budowy drogi ekspresowej S11.

Budowa obwodnicy Tarnowskich Gór jest konieczna ze względu na bardzo duże natężenie ruchu tranzytowego pomiędzy Aglomeracją Górnośląską a Wielkopolską i Województwem Opolskim, które skupia się na DK nr 11. Głównymi efektami budowy obwodnicy będzie poprawa przepustowości tego ciągu komunikacyjnego oraz wyprowadzenie ruchu poza tereny o gęstej zabudowie mieszkaniowej. Dla zoptymalizowania tych efektów konieczne jest wprowadzenie do Programu powyższych wniosków. Uzasadnia je konieczność wyprowadzenia ruchu tranzytowego poza obecne drogi krajowe, szczególnie w Nakle Śląskim i Bobrownikach oraz drogi wojewódzkiej w Orzechu i doprowadzenie planowanej drogi do węzła autostrady A1 w Piekarach Śląskich.

Przebieg ten stanowi rozwiązanie dla zwiększonego ruchu samochodowego od strony Aglomeracji Górnośląskiej w kierunku Tarnowskich Gór, tj. od węzła autostrady A1 z drogą wojewódzką nr 911 oraz drogi krajowej nr 79, która ma być gruntownie przebudowana i zmodernizowana. Ruch ten obejmował będzie zarówno pojazdy wjeżdżające na tę trasę z przebudowanej DK 79 i z węzła autostrady w kierunku Lublińca i Częstochowy, jak również jadące od strony tych miast. Parametry odcinka drogi wojewódzkiej DW 911 aktualnie nie przystają do wzmożonego ruchu tranzytowego. Droga przebiega przez sam środek miejscowości Orzech w Gminie Świerklaniec i kończy się niewielkim rondem, niedostosowanym do obsługi wzmożonego ruchu. Dalej droga biegnie w ciągu DK 78 przez miejscowość Nakło Śląskie w tej samej gminie, w gęstej zabudowie mieszkaniowej, bez możliwości poprawy jej podstawowych parametrów.

Podobna sytuacja występuje na DK 11, szczególnie na odcinku biegnącym przez Strzybnicę i Bobrowniki, dzielnicę Tarnowskich Gór. Droga przebiega przez gęstą zabudowę mieszkaniową, bez możliwości przebudowy jej głównych parametrów.

Zaproponowany przebieg obwodnicy Tarnowskich Gór do węzła autostrady A1 w Piekarach Śląskich znacznie usprawni komunikację Aglomeracji Górnośląskiej z obszarem Województwa Opolskiego, Województwa Wielkopolskiego i wybrzeżem. Województwo Śląskie nie ma obecnie innego odpowiedniego połączenia z tym obszarem.

Ze względu na nie wystarczające dla dzisiejszych potrzeb parametry drogi krajowej nr 11 na całym jej przebiegu, konieczne jest pilne podjęcie działań w celu budowy drogi ekspresowej S11. Stąd wniosek o wpisanie do PBDK na lata 2014-2023 budowy S11 jest w pełni uzasadniony.

