

Uzasadnienie

W związku z realizacją planu naprawczego Spółki Koleje Śląskie Sp. z o.o. w Katowicach, której jedynym udziałowcem jest Województwo Śląskie, od 9 czerwca 2013 roku został wprowadzony nowy rozkład jazdy, z którego „zniknęło” około 40 % dotychczasowych połączeń.

Całkowicie zawieszony został ruch pociągów na dwóch trasach reaktywowanych w grudniu 2012r. i lutym 2013r. tj. połączenie Katowice – Kłobuck oraz Bytom – Gliwice. Natomiast na odcinku Tarnowskie Góry – Krzepice przewidziano jedynie szczątkowy rozkład jazdy (4,5 pary).

Podejmowane przez władze Spółki Koleje Śląskie decyzje o likwidacji lub znacznym ograniczeniu kursowania pociągów pasażerskich na trasach z Tarnowskich Gór do Kłobucka i do Krzepic są działaniami arbitralnymi, nie konsultowanymi z samorządem powiatowym, bez przedłożenia analiz finansowych potwierdzających słuszność dokonanych zmian w rozkładzie jazdy.

Likwidacja tych połączeń odbywa się ze szkodą dla pasażerów korzystających z transportu kolejowego z niewielkich miejscowości, położonych na obrzeżach województwa, w celu dotarcia do miejsc pracy lub nauki w dużych ośrodkach miejskich.

Przedłożenie projektu uchwały dotyczącej sprzeciwu wobec likwidacji połączeń pasażerskich wynika przede wszystkim z obawy, że ograniczenia związane z dojazdem do Tarnowskich Gór będą niekorzystnie oddziaływać na nabór w szkołach ponadgimnazjalnych prowadzonych przez Powiat. Młodzież uczęszczająca do szkół w Tarnowskich Górach, a dojeżdżająca z kierunku Strzebiń, Herby, Kłobuck czy Krzepice zmuszona będzie do wyboru innych placówek oświatowych.