

**Uchwała nr XLII/403/2013  
Rady Powiatu w Tarnowskich Górach  
z dnia 28 maja 2013 roku**

**w sprawie:  
przedłożenia alternatywnej propozycji połączenia Międzynarodowego Portu Lotniczego  
„Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej z wykorzystaniem linii  
kolejowych nr 131 i nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie**

Na podstawie: art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. nr 142 poz. 1592 z późn. zm.)

**Rada Powiatu  
uchwala:**

**§ 1**

Przyjąć stanowisko w sprawie przedłożenia alternatywnej propozycji połączenia Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej z wykorzystaniem linii kolejowych nr 131 i nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie o treści zawartej w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Przekazać uchwałę wraz z załącznikiem:

1. Premierowi RP – Panu Donaldowi Tuszkowi,
2. Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej – Panu Sławomirowi Nowakowi,
3. Ministrowi Rozwoju Regionalnego – Pani Elżbiecie Bieńkowskiej,
4. Senatorom RP - Pani Marii Pańczyk-Pozdziej i Panu Andrzejowi Misiółkowi,
5. Posłom na Sejm RP – Panu Tomaszowi Głogowskiemu i Panu Jerzemu Polackowi,
6. Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A. w Warszawie – Panu Remigiuszowi Paszkiewiczowi,
7. Wojewodzie Śląskiemu – Panu Zygmuntowi Łukaszczykowi,
8. Marszałkowi Województwa Śląskiego – Panu Mirosławowi Sekule,
9. Starostom powiatów ziemskich: Tarnogórskiego, Będzińskiego, Zawierciańskiego,
10. Prezydentom, burmistrzom, wójtom gmin: Katowice, Chorzów, Bytom, Zabrze, Gliwice, Częstochowa, Zawiercie, Tarnowskie Góry, Miasteczko Śl., Kalety, Radzionków, Krupski Młyn, Ożarówice, Świerklaniec, Tworóg, Zbrostawice.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Tarnowskich Górach.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z chwilą podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu

(-) Andrzej Fiała

**Stanowisko Rady Powiatu w Tarnowskich Górach w sprawie przedłożenia alternatywnej propozycji połączenia Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej z wykorzystaniem linii kolejowych nr 131 i nr 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie**

W 2007 roku na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego została opracowana „Koncepcja powiązań komunikacją kolejową Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach z Aglomeracją Górnośląską”. Na podstawie tej koncepcji Marszałek Województwa Śląskiego wskazał do realizacji przez inwestora tj. PKP PLK S.A. trasę przebiegającą przez Katowice, Chorzów, Bytom, Piekary Śląskie oraz gminę Bobrowniki i Ożarowice. O ostatecznym zatwierdzeniu trasy nie decydowały zatem ustawowo uprawnione organy samorządu województwa, a jedynie arbitralna opinia Pana Bogusława Śmigiełskiego – ówczesnego Marszałka Województwa Śląskiego (pismo nr SP.RP.0724-05/10 z dnia 25 lutego 2010 roku).

Wybrany wariant okazał się najdroższym pod względem ekonomicznym i najbardziej uciążliwym społecznie i środowiskowo. Z powodu społecznych protestów do chwili obecnej nie zostały zakończone prace projektowe rozpoczęte już we wrześniu 2009 roku, nie została też wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji i inne, prawem wymagane, decyzje administracyjne.

Wobec braku możliwości zrealizowania przedsięwzięcia planowanego przez władze samorządowe Województwa Śląskiego i PKP PLK S.A. Rada Powiatu w Tarnowskich Górach przedkłada alternatywną propozycję połączenia Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej z wykorzystaniem linii kolejowych nr 131 i 182 Tarnowskie Góry – Zawiercie.

Za poprowadzeniem linii kolejowej w relacji **Katowice – Bytom – Tarnowskie Góry – Pyrzowice** lub w relacji **Katowice – Bytom – Tarnowskie Góry – Pyrzowice – Zawiercie – Sosnowiec – Katowice** przemawiają względy gospodarcze, społeczne, techniczne, środowiskowe i ekonomiczno-finansowe.

Najistotniejszą sprawą jest zwiększenie rentowności eksploatacji linii kolejowej poprzez jej wykorzystanie dla pasażerskiego transportu zbiorowego na trasie Tarnowskie Góry – Bytom – Chorzów – Katowice oraz transportu cargo m.in. dostawy paliwa lotniczego do MPL „Katowice” w Pyrzowicach oraz innych towarów do planowanej okolicy lotniskowej specjalnej strefy ekonomicznej.

W okresie minionych trzech lat w zakresie przewozów pasażerskich Międzynarodowy Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach osiągnął następujące wyniki:

Rok	Liczba obsłużonych pasażerów			Średniodobowa liczba pasażerów		
	ogółem	w tym:		ogółem	w tym:	
		ruch regularny	ruch czarterowy		ruch regularny	ruch czarterowy
2012	2 550 848	1 749 625	776 093	6 970	4 780	2 120
2011	2 500 984	1 721 403	779 581	6 852	4 716	2 136
2010	2 366 410	1 693 653	693 276	6 483	4 640	1 899

\* Na podstawie danych publikowanych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego oraz GTL S.A.

Przy założeniu, że z transportu kolejowego korzysta 60% pasażerów obsługiwanych w ruchu regularnym oraz 30% w ruchu czarterowym i co drugi z nich przyjeżdża na lotnisko z kierunku Katowice/Chorzów/Bytom to potencjalną liczbę podróżnych korzystających z połączenia można oszacować na 1 600 – 1 700 osób w ciągu doby. Liczba ta jest jednak bardzo zawyżona.

W oparciu o udostępnione przez PKM Katowice Sp. z o.o. dane dotyczące potoków pasażerskich na obsługiwanej przez to Przedsiębiorstwo linii autobusowej „Lotnisko” relacji Katowice – Międzynarodowy Port Lotniczy w Pyrzowicach należy stwierdzić, że liczba przewiezionych pasażerów wynosi średnio 193 – 220 osób/dobę oraz 6 – 7 osób w przeliczeniu na 1 kurs.

Dane te w sposób bardziej wiarygodny określają realne zapotrzebowanie na usługi pasażerskiego transportu zbiorowego. Powodem tego jest m.in. dobra dostępność lotniska z wykorzystaniem

drogowych środków transportu tj. wygodny dojazd autostradami, drogami ekspresowymi bądź drogami dwujezdniowymi możliwy nie tylko z Katowic, Krakowa czy Wrocławia, ale także np. z Ostrawy, Berlina czy Wiednia oraz rozbudowana sieć parkingów i miejsc postojowych oferujących przechowanie pojazdów po konkurencyjnych cenach.

Szacując opłacalność przewozów pasażerskich ustalono, że średniodobowy koszt wykonywania transportu wg wariantu „tarnogórskiego” wynosi około 392 250 zł, co daje koszt przewozu jednego pasażera około 79 zł. Dla wariantu preferowanego przez Marszałka Województwa Śląskiego oraz PKP PLK koszty średniodobowe są co prawda niższe i wynoszą około 250 000 zł, jednak koszt przewozu pojedynczego pasażera rośnie prawie trzykrotnie i wynosi 228 zł/osobę.

Tarnowskie Góry stanowią ważny węzeł komunikacji kolejowej, jeden z największych w Europie, specjalizujący się w przewozach towarów i równocześnie realizujący przewozy pasażerskie. Tak było przez całe ponad 150 lat i tak jest obecnie. W szczytowym okresie swojej świetności, w latach 80. ubiegłego wieku, w ramach tarnogórskiego węzła kolejowego działała największa towarowa stacja rozrządowa w Polsce. Obecnie stacja ta wysyła ok. 2,5 tys. wagonów, pozostając drugą pod względem wielkości w Polsce. Szanse rozwoju tarnogórskiego węzła kolejowego należy upatrywać w obsłudze przewozów towarowych na głównych europejskich liniach kolejowych północ – południe i wschód – zachód.

Zaproponowane rozwiązanie jest też korzystnym dla rozwoju Międzynarodowego Portu Lotniczego „Katowice” w Pyrzowicach. Daje możliwość skomunikowania śląskiego lotniska z Centralną Magistralą Kolejową (zapewniającą szybkie połączenie z Warszawą) i ewentualny przewóz pasażerów na lotnisko Okęcie lub Modlin. Umożliwia też wzrost ilości pasażerów – pielgrzymów i pątników odwiedzających miejsca kultu Maryjnego – m.in. Sanktuarium na Jasnej Górze.

Mając na względzie techniczne możliwości wykorzystania istniejącego układu torowego linii nr 131 i 182, wieloletnią koegzystencję tych linii ze wszystkimi elementami środowiska przyrodniczego oraz społeczną akceptację dla istniejących i eksploatowanych szlaków kolejowych należy uznać zaproponowane rozwiązanie za optymalne pod względem społecznym, gospodarczym, technicznym, środowiskowym i ekonomiczno-finansowym.