

**Uchwała nr XLII/418/2013  
Rady Powiatu w Tarnowskich Górach  
z dnia 28 maja 2013 roku**

**w sprawie:  
podjęcia działań mających na celu finansowanie lokalnych inwestycji drogowych w nowej  
perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 - 2020**

Na podstawie: art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2001 r. nr 142 poz. 1592 z późn. zm.<sup>1</sup>) w związku z § 9 ust 1 pkt 16 i § 15 ust. 2 Statutu Powiatu Tarnogórskiego (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2007 r. nr 69 poz. 1421 z późn. zm.<sup>2</sup>)

**Rada Powiatu  
uchwala:**

**§ 1**

Przyjmuje się stanowisko w sprawie podjęcia działań mających na celu finansowanie lokalnych inwestycji drogowych w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020 o treści zawartej w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Przesyła się niniejszą uchwałę wraz z załącznikiem następującym osobom:

- 1) Pani Elżbiecie Bieńkowskiej – Ministrowi Rozwoju Regionalnego,
- 2) Pani Marii Pańczyk – Pozdziej – Wicemarszałek Senatu RP,
- 3) Panu Tomaszowi Głogowskiemu – Posłowi na Sejm RP,
- 4) Panu Jerzemu Polaczkowi – Posłowi na Sejm RP,
- 5) Panu Andrzejowi Gościńskowskiemu – Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Śląskiego,
- 6) Panu Mirosławowi Sekule – Marszałkowi Województwa Śląskiego,
- 7) Panu Zygmunutowi Frankiewiczowi – Prezydentowi Miasta Gliwice (Lider Subregionu Centralnego),
- 8) Panu Krzysztofowi Matyjaszczykowi – Prezydentowi Miasta Częstochowa (Lider Subregionu Północnego),
- 9) Panu Adamowi Hajdukowi – Staroście Raciborskiemu (Lider Subregionu Zachodniego),
- 10) Panu Jackowi Krywultowi – Prezydentowi Miasta Bielsko Biala (Lider Subregionu Południowego).

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Tarnowskich Górach.

**§ 4**

Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty

**§ 5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu

(-) Andrzej Fiałła

<sup>1</sup> Przepisy wprowadzające zmiany opublikowano w: Dz. U. z 2002 r. nr 23 poz. 220, nr 62 poz. 558, nr 113 poz. 984, nr 153 poz. 1271, nr 200 poz. 1688, nr 214 poz. 1806, z 2003 r. nr 162 poz. 1568, z 2004 r. nr 102 poz. 1055, nr 167 poz. 1759, z 2007 r. nr 173 poz. 1218, z 2008 r. nr 180 poz. 1111, nr 223 poz. 1458, z 2009 r. nr 92 poz. 753, nr 157 poz. 1241, 2010 r. nr 28 poz. 142 i poz. 146, nr 40 poz. 230, nr 106 poz. 675, z 2011 r. nr 21 poz. 113, nr 149 poz. 887, nr 217 poz. 1281, z 2012 r. nr 149 poz. 887

<sup>2</sup> Przepisy wprowadzające zmiany opublikowano w: Dz. Urz. Woj. Śl. z 2007 r. nr 189 poz. 3485, z 2008 r. nr 54 poz. 1170, nr 130 poz. 2517, z 2009 r. nr 10 poz. 302, nr 86 poz. 1891, z 2010 r. nr 55 poz. 849, z 2011 r. nr 82 poz. 1467, z 2013 r. poz. 1309, poz. 1311, poz. 1716, poz. 3562

**Stanowisko Powiatu Tarnogórskiego w sprawie podjęcia działań mających  
na celu finansowania lokalnych inwestycji drogowych w nowej perspektywie  
finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 - 2020**

Perspektywa programowania Funduszy Unii Europejskiej na lata 2007 – 2013 sprawiła, że Polska dokonała skoku cywilizacyjnego na poziomie infrastruktury drogowej. Pomimo tego cały czas borykamy się z problemami dotyczącymi finansowania inwestycji i remontów na poziomie lokalnym. Nasi mieszkańcy zwracają nam uwagę, że kwestia finansowania dróg powiatowych i gminnych właściwie nie istnieje. Chodzi nie tylko o władze krajowe, ale również o poziom europejski.

W nowej perspektywie finansowej na lata 2014 – 2020 dla Brukseli istotne są tylko międzynarodowe korytarze transportowe i sprawy związane z transportem publicznym. Problem finansowania lokalnych inwestycji drogowych jest natomiast marginalizowany. Właściwie nie istnieje system finansowania tego typu dróg, „schetynówki” są jedynie chlubnym wyjątkiem. W praktyce oznacza to po prostu brak inwestycji a przecież aż 95 procent wszystkich dróg w Polsce stanowią drogi lokalne. Odbywa się na nich 50 procent ruchu.

Analizując tekst projektu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020 znajdziemy tam jedynie zapisy dotyczące zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T.

Okazuje się jednak, że założenia Umowy Partnerstwa między Polską a Unią Europejską, przyjętego przez Radę Ministrów, które w części szczegółowej nie wspominają o drogach lokalnych, w części ogólnej zawiera zapisy odnoszące się do tej kwestii. W rozdziale dotyczącym strategii wykorzystania środków WRS w ramach poszczególnych celów tematycznych czyli priorytetów polityki spójności na okres 2014 – 2020 został również opisany cel tematyczny pn. „Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastruktur sieciowych, w którym m.in. wsparcie środkami WRS będzie skierowane na „zwiększenie dostępności przestrzennej obszarów peryferyjnych do regionalnych i subregionalnych ośrodków wzrostu, w tym budowa i modernizacja dróg lokalnych.”

Przytoczony zapis mówi wprost, iż finansowanie budowy i modernizacji dróg lokalnych z funduszy unijnych w okresie 2014-2020 w Polsce jest możliwe. Dlaczego więc zapis ten nie powtarza się w uszczegóławiających załącznikach, w tym przede wszystkim w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014 - 2020? Jeśli założenia Umowy Partnerstwa dopuszczają możliwość finansowania jednej z najważniejszych i najpilniejszych wciąż potrzeb mieszkańców, należy tę możliwość samorządom lokalnym otworzyć jednoznacznie.

Mając na uwadze powyższe Rada Powiatu Tarnogórskiego zwraca się do wszystkich podmiotów i osób, w szczególności wymienionych w § 2 niniejszej uchwały o poparcie działań mających na celu finansowania lokalnych inwestycji drogowych w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020.