

Załącznik do uchwały
nr 211/1042 Zarządu Powiatu
Tarnowskich Górach

1. WSTĘP

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu związany z inwestycją polegającą na przebudowie mostu w ciągu drogi 2335 S w miejscowości Zielona w gminie Kalety.

Projekt Budowlany składa się z następujących części :

Tom I. Projekt zagospodarowania terenu

Tom II. Projekt architektoniczno - budowlany - część mostowo-drogowa, sanitarna

Tom III. Projekt architektoniczno - budowlany - część telekomunikacyjna

Niniejsze opracowanie dotyczy **Tomu I. Projektu zagospodarowania terenu.**

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa zawarta między Zarządem Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach, a Biurem Konstrukcyjnym REJPROJEKT Anna Rej z siedzibą w Siołkowej 336, 33-330 Grybów.

1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- dokumentacja geotechniczna
- mapa do celów projektowych
- obowiązujące normy i przepisy
- literatura fachowa
- inwentaryzacja w terenie

1.4. PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Normy państwowe.

1.5. DZIAŁKI, KTÓRE OBEJMUJE INWESTYCJA

Działki na których inwestycja będzie zlokalizowana i na które będzie oddziaływać: 93, 124, 125, 126 – Arkusz mapy ewidencyjnej nr 2 oraz na działkach o numerach ewidencyjnych: 138/15, 139/54, 137/54 – Arkusz mapy ewidencyjnej nr 3WoźL, położonych w obrębie nr 0002, Zielona w miejscowości Kalety.

1.6. CEL OPRACOWANIA

Projekt architektoniczno – budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do wniosku o pozwolenie na budowę i w tym celu został opracowany.

1.7. OPINIE I UZGODNIENIA

Kopie pism, uzgodnień, uprawnień oraz innych stosownych dokumentów zostały zebrane i zamieszczone w części V niniejszego opracowania.

1.8. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- budowę tymczasowej kładki dla pieszych,
- rozbiórkę wyposażenia mostu (balustrad),
- rozbiórkę nawierzchni na jezdni oraz na chodnikach,
- rozbiórkę nawierzchni oraz podbudowy jezdni na dojazdach,
- rozbiórkę ustroju nośnego,
- rozbiórkę podpór,
- budowę nowego obiektu mostowego w km 0+160 Kanału Ulgi z górnego zbiornika „Zielona do rzeki Mała Panew,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę wylotu z kanalizacji deszczowej w km 0+132 Kanału Ulgi,
- przebudowę kolidujących sieci,

- odtworzenie umocnienia skarp koryta rzeki,
- rekultywację terenu.

Przeznaczeniem wyżej wymienionego obiektu jest przeniesienie ruchu kołowego, rowerowego i pieszego nad przeszkodą jaką jest Kanał Ulgi z górnego zbiornika „Zielona” do rzeki Mała Panew.

2. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zakres inwestycji obejmuje następujące działki i ich właścicieli:

Lp.	Nr działki	Właściciel, Władający, adres	Elementy zagospodarowania terenu
1	125	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” - Nadleśnictwo Koszęcin 42-286 Koszęcin, Sobieskiego 1	Kanał Ulgi, ciąg pieszo – jezdny
2	93	Skarb Państwa, Starosta Tamogórski 42-600 Tamowskie Góry, ul. Karłuszowiec 5	droga powiatowa 2335S ul. Stawowa
3	126	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” - Nadleśnictwo Koszęcin 42-286 Koszęcin, Sobieskiego 1	Kanał Ulgi, tereny zielone
4	124	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” - Nadleśnictwo Koszęcin 42-286 Koszęcin, Sobieskiego 1	tereny zielone leśne
5	137/54	Skarb Państwa, Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach 40-159 Katowice, ul. Jesionowa 9a	Kanał Ulgi, tereny zielone
6	139/54	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” - Nadleśnictwo Świerklaniec 42-622 Świerklaniec, Oświęcimska 19	tereny zielone leśne
7	138/15	Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne „Lasy Państwowe” - Nadleśnictwo Świerklaniec 42-622 Świerklaniec, Oświęcimska 19	Droga powiatowa 2335S ul. Powstańców Śląskich

2.2. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowany stan zagospodarowania terenu nie zmienia dotychczasowego zagospodarowanie terenu. Most będzie zlokalizowany w miejscu istniejącego obiektu.

Zmianie ulegnie szerokość użytkowa drogi z uwagi na obowiązujące przepisy oraz zostanie utworzony ciąg pieszo – rowerowy na moście.

2.3. PRZEZNACZENIE TERENU

Teren, na którym odbywać się będzie przebudowa przedmiotowego obiektu znajduje się w większości w obrębie istniejącego pasa drogowego oraz w nieznacznej części na terenach zielonych należących do PGL „Lasy Państwowe”. Budowa tymczasowej kładki dla pieszych będzie usytuowana na terenie podlegającym władaniu PGL „Lasy Państwowe” oraz Śląskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych.

Według zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wschodniej obszaru Gminy Kalety, zatwierdzonego uchwałą Nr 227/XL/2005 Rady Miejskiej w Kaletach z dn. 25 października 2005r., teren powyższe znajdują się na obszarach o przeznaczeniu na tereny dróg lokalnych, tereny wód śródlądowych z niezbędnymi obiektami i urządzeniami towarzyszącymi oraz tereny ciągów pieszo - jezdnych.

Most nad Kanałem Ulgi z górnego zbiornika „Zielona” do rzeki Mała Panew nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie prawnej.

W ramach projektowanej przebudowy nie ulegną rozbiórce żadne budynki.

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach.

2.4. POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia całkowita zagospodarowania terenu objętego zamierzeniem budowlanym wynosi ok. 0,2 ha, przy czym nowy most zajmuje ok. 0,03 ha, co stanowi ok. 10% terenu objętego zamierzeniem budowlanym, natomiast całkowity odcinek korygowanej drogi wynosi 73 mb i zajmuje ok. 0,06 ha co stanowi ok. 30% terenu objętego zamierzeniem budowlanym.

2.5. WARUNKI GEOTECHNICZNE

W rejonie badań nad podłożem skalnym występuje warstwa czwartorzędowych zwietrzelin i zwietrzelin gliniastych rozwiniętych "in situ" na bazie podłoża skalnego. W zależności od rodzaju skały macierzystej zwietrzeliny te zawierają zmienną ilość okruchów skalnych o różnej wielkości. Zwietrzeliny mogą w całości składać się z okruchów, bez gliniasto-ilastego materiału wypełniającego lub być w całości utworzone z materiału gliniastego, zachowując jedynie strukturę skały macierzystej. Niejednokrotnie przejście między podłożem skalnym a zwietrzeliną ma charakter płynny i nie występuje tu wyraźna granica.

Profil gruntowy formacji terasowych dolin cieków budują typowe grunty aluwialne, wykształcone najczęściej jako naprzemianległe warstwy gruntów spoistych i niespoistych, lokalnie z wkładkami słabonośnych namulów gliniastych i piaszczystych, osadzonych ze stagnujących wód powodziowych. Charakteryzują się one zmienną ilością materiału organicznego i niskimi parametrami wytrzymałościowymi.

Warunki hydrogeologiczne terenu są ściśle związane z jego budową geologiczną. Na terenie opracowania występują dwa horyzonty wodonośne wód podziemnych, głęboki, związany z wodami występującymi w podłożu skalnym i płytki czwartorzędowy.

Woda gruntowa horyzontu czwartorzędowego w obrębie gruntów spoistych nie posiada swobodnego zwierciadła - występuje w postaci sączeń zasilanych głównie wodami infiltracyjnymi opadowymi oraz rzadziej, wodami wypływającymi z głębszego podłoża (tzw. wychodnie podczwartorzędowe). Sączenia te występują na zmiennej głębokości i posiadają zróżnicowane wydajności uzależnione głównie od pór roku. Sączenia wody gruntowej znajdujące się w obrębie warstwy gruntów spoistych często powodują wzrost ich wilgotności i pogorszenie parametrów geotechnicznych. W gruntach niespoistych woda gruntowa posiada zwierciadło swobodne lub napięte, a jego pionowy zasięg jest na ogół ograniczony spągiem nadległej warstwy gruntów spoistych.

Wykonane prace geotechniczne wykazały występowanie wód podziemnych w postaci swobodnego zwierciadła wody na głębokości od 1,00 m ppt w otworze 1 i od 2,00 m ppt w otworze 2.

2.6. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Projektowana przebudowa mostu poprawi układ komunikacyjny poprzez:

- otwarcie obiektu dla ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego,
- poszerzenie szerokości jezdni na moście,
- utworzenie ciągu pieszo - rowerowego,
- zastosowanie barier energochłonnych z pochwytem dla pieszych dostosowanych do wymagań normy PN EN 1317, poprawiających bezpieczeństwo ruchu na obiekcie.

Ze względu na obecne wyłączenie mostu z ruchu, w czasie budowy ruch samochodowy oraz rowerowy będzie się odbywał jak do tej pory, czyli objazdem. Natomiast ruch pieszy zostanie poprowadzony przez tymczasową kładkę dla pieszych.

2.7. UZBROJENIE TERENU

Na terenie prowadzenia prac budowlanych znajdują się następujące urządzenia obce:

– sieć telekomunikacyjna

W obecnym stanie przez obiekt przechodzi sieć telekomunikacyjna umieszczona pod kapą podchodnikową mostu od strony górnej wody. Po przebudowie projektuje się przeprowadzenie sieci teletechnicznej w kapie chodnikowej.

Dodatkowo od strony górnej wody znajduje się napowietrzna sieć telekomunikacyjna. Podczas prowadzenia prac związanych z przebudową mostu, linia napowietrzna nie będzie przebudowywana. W trakcie wykonywania prac należy zwracać szczególną uwagę na zachowanie przepisów BHP odnoszących się do prowadzenia robót w pobliżu linii telekomunikacyjnych.

– sieć elektryczna

W obecnym stanie w pobliżu obiektu przebiega linia energetyczna związana stanowiąca zasilanie oświetlenia ulicznego. Sieć nie będzie przebudowywana.

3. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przy przebudowie przewiduje się następujące roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka nawierzchni jezdni,
- rozbiórka podbudowy jezdni,
- frezowanie nawierzchni jezdni,
- rozbiórka drewnianej konstrukcji pomostu wraz z balustradami,
- rozbiórka stalowych dźwigarów,
- rozbiórka drewnianej konstrukcji przyczółków
- rozbiórka istniejących umocnień skarp koryta kanału.

Rozbiórka wykonana będzie na podstawie szczegółowego projektu opracowanego przez wykonawcę robót i uzgodnionego z Inwestorem.

Materiały powstałe z rozbiórki stają się własnością Inwestora.

Roboty będą prowadzone w sposób zapewniający bezpieczeństwo osób i mienia, a także w sposób chroniący wody rowu bez nazwy przed zanieczyszczeniem.

4. GOSPODAROWANIE ZIELENIA

Na terenie budowy nowego obiektu oraz tymczasowej kładki dla pieszych znajdują się drzewa oraz krzewy przeznaczone do wycinki. Dokładna inwentaryzacja drzew i krzewów została przeprowadzona w osobnym opracowaniu załączonym do projektu wykonawczego.

Potrzeba wykonania nasadzeń zastępczych, ich ilość i rodzaj gatunkowy zostanie określona na etapie wydawania stosownych decyzji.

5. KOLIZJA Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI TERENU

Przedmiotowa inwestycja, ze względu na rozbiórkę istniejącego obiektu oraz zwiększenie gabarytów, wymusza przebudowę istniejącej sieci telekomunikacyjnej. Przebudowa powyższej sieci zostanie wykonana poprzez docelowe przełożenie kanalizacji telekomunikacyjnej do kapy chodnikowej mostu.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA I INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Projektowany most nie wytwarza żadnych zanieczyszczeń. Przewidziane materiały do budowy są neutralne dla środowiska. Należy uznać, że projektowany obiekt nie będzie miał niekorzystnego wpływu na środowisko.

Teren budowy zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego po zakończeniu wznoszenia obiektu.

Most, droga czy przeprowadzenie sieci telekomunikacyjnej nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska ani w trakcie budowy, ani w okresie eksploatacji. Budowa mostu nie wpłynie negatywnie na szczelność i stateczność skarp kanału oraz nie spowoduje zmiany warunków filtracji w rejonie koryta kanału ulgi, zarówno w trakcie budowy jak i w czasie eksploatacji obiektu.

Wody opadowe spływające z mostu oraz z drogi zostaną za pomocą wpustów doprowadzone do kolektorów, a następnie poprzez system studni i separatora wprowadzone do odbiornika – Kanału Ulgi do rzeki Mała Panew.

Podczas prac wykorzystywany będzie wyłącznie sprzęt w dobrym stanie technicznym (minimalizacja wycieków), w jak największym stopniu zostanie ograniczone prace sprzętu bezpośrednio w korycie rowu. W wyniku projektowanych robót przeznaczenie i funkcja drogi nie ulegnie zmianie, nie zwiększy się też obciążenie ruchem drogowym, ani

jego struktura. Dodatkowym elementem, który zaistnieje w wyniku wykonanej przebudowy, to poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu, szczególnie pieszych i rowerzystów.

Przedsięwzięcie inwestycyjne przebudowy drogi nie spowoduje pogorszenia docelowego klimatu akustycznego. Okresowo może wystąpić wzrost uciążliwości akustycznej w czasie budowy (samochody ciężarowe + sprzęt budowlany). Ponieważ przebudowa mostu nie wpłynie znacząco na natężenie i prędkość ruchu, nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji zmieniła ilości i sposób rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza, pochodzących od ruchu samochodowego na rozpatrywanym odcinku drogi.

7. INFORMACJA O OBSZARZE NATURA 2000

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenie objętym obszarem Natura 2000.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

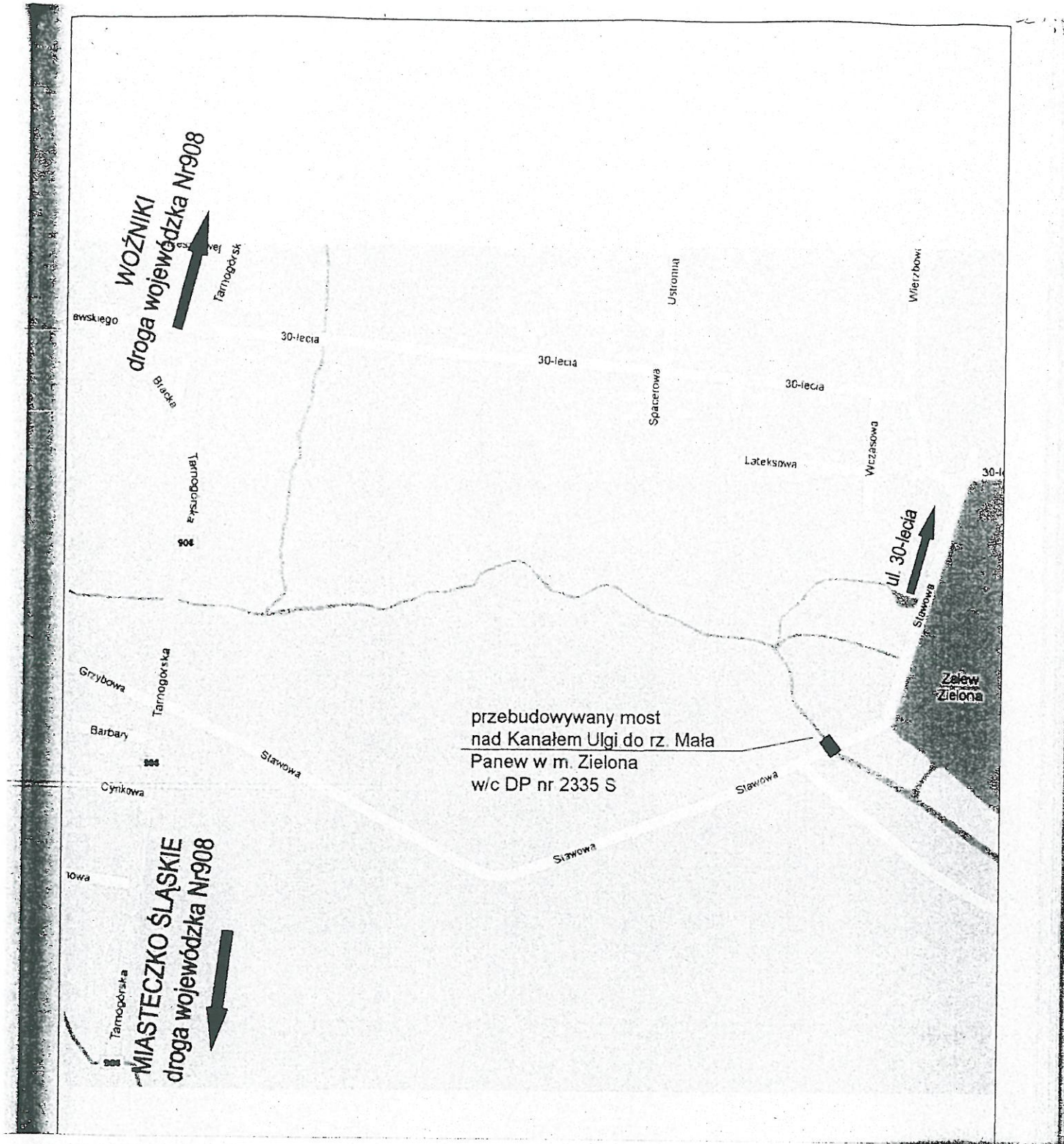
Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało transgranicznie, nie zalicza się więc do przedsięwzięć, dla których należałoby przeprowadzić postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Sporządził:

mgr inż. Michał Rej

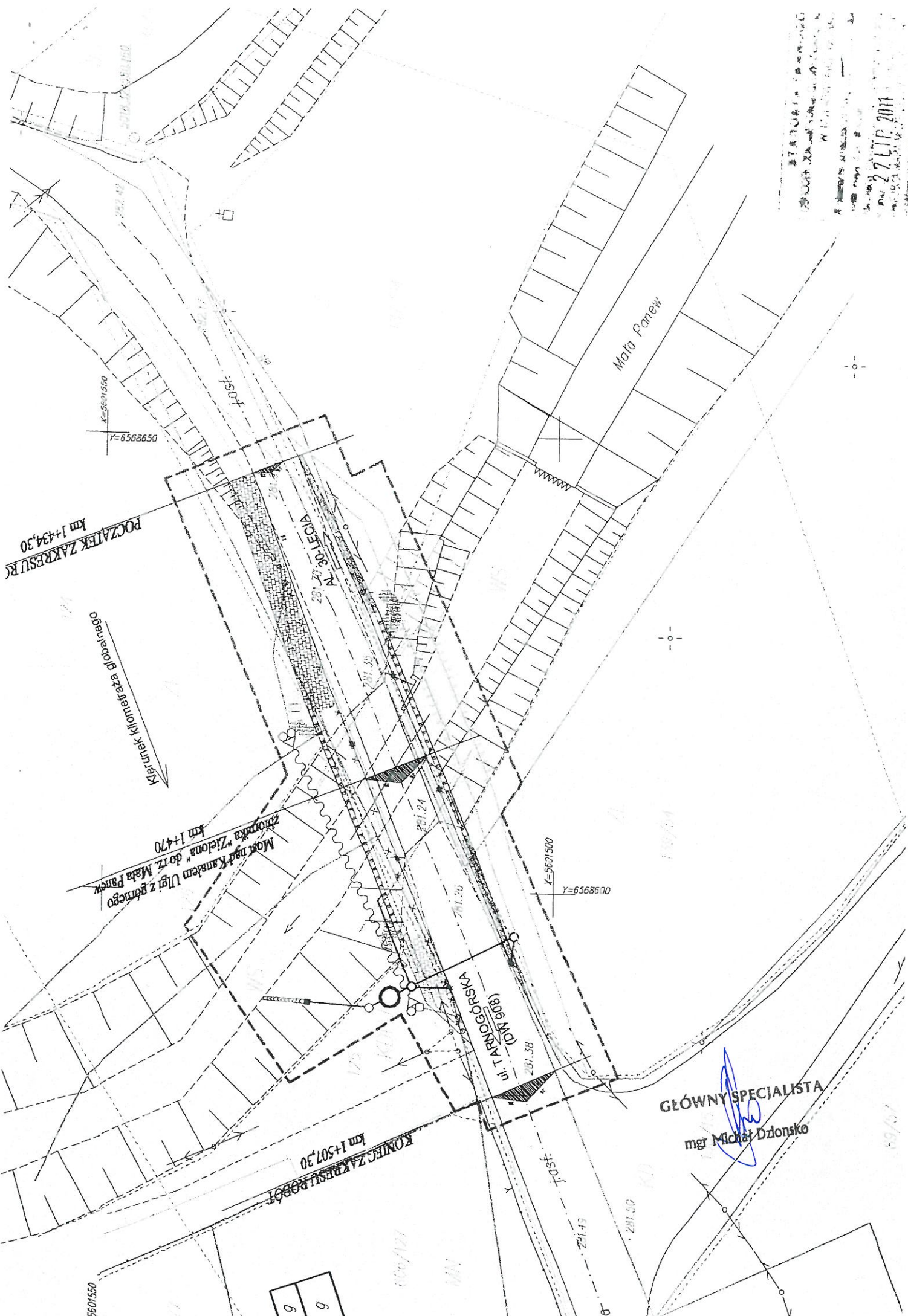
Kraków, grudzień 2011r.

GLÓWNY SPECJALISTA
mgr Michał Dziński



GLÓWNY SPECJALISTA
mgr Michał Dziłonsko

27.07.2011
 27.07.2011
 27.07.2011



GŁÓWNY SPECJALISTA
 mgr Michał Dziński

6	6
---	---

