

UCHWAŁA NR VI/84/2024
RADY POWIATU TARNOGÓRSKIEGO

z dnia 29 października 2024 r.

**w sprawie rozpatrzenia skargi pana R.L. na dyrektora Zarządu Dróg
Powiatowych w Tarnowskich Górach**

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 16a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r. poz. 107), art. 223 § 1 i art. 229 pkt 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r. poz. 572)

Rada Powiatu
uchwala:

§ 1. Po zapoznaniu się ze skargą pana R.L. na dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach Rada Powiatu Tarnogórskiego uznaje skargę za bezzasadną. Uzasadnienie stanowi załącznik do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu Tarnogórskiego, zobowiązując go do przesłania skarżącemu uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodniczący Rady
Powiatu

Przemysław Cichosz

Uzasadnienie

W dniu 7 października 2024 roku do Starostwa Powiatowego w Tarnowskich Górach wpłynęła skarga pana R.L. na dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach.

W dniu 15 października 2024 roku członkowie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Tarnogórskiego zapoznali się z treścią skargi oraz wysłuchali wyjaśnień dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach.

W świetle przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Tarnogórskiego ustaliła, co następuje.

Zgodnie z obowiązującą w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024r. poz. 1251) definicją przejście dla pieszych to powierzchnia jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska, przeznaczona do przekraczania tych części drogi przez pieszych, oznaczona odpowiednimi znakami drogowymi. Z kolei przejście sugerowane to nieoznakowane, dostosowane technicznie miejsce umożliwiające przekraczanie jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska przez pieszych, niebędące przejściem dla pieszych.

Zgodnie z wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-3 stanowiącymi wzorce i standardy rekomendowane przez ministra właściwego ds. transportu, procedura projektowania infrastruktury punktowej dla pieszych obejmuje:

- 1) prace przygotowawcze,
- 2) wybór lokalizacji i rodzaju urządzeń dla pieszych,
- 3) projektowanie geometrii i organizacji ruchu,
- 4) analizy funkcjonowania infrastruktury punktowej dla pieszych,
- 5) ocenę funkcjonowania i utrzymanie urządzeń infrastruktury punktowej dla pieszych.

Infrastruktura punktowa dla pieszych powinna charakteryzować się wysokim poziomem bezpieczeństwa pieszych, być dostosowana do potrzeb i charakteru ruchu pieszego oraz użytkowników, których trasę pieszą będzie przekraczał.

Przekrój drogowy w przedmiotowej lokalizacji charakteryzuje się następującymi parametrami: po stronie północnej droga dla pieszych i rowerów o ruchu mieszanym (jedynie w obrębie przystanku ruch jest rozdzielony na pieszego oraz rowerowy), natomiast po stronie przeciwnej jest pobocze o szerokości około 1 m.

Lokalizując przejście dla pieszych w rejonie przystanków transportu zbiorowego należy również wziąć pod uwagę, że pojazdy transportu zbiorowego podczas wymiany pasażerów stanowią element ograniczający widoczność: kierowca – pieszy. W przypadku lokalizacji przystanków autobusowych na jezdni przed przejściem dla pieszych i braku możliwości wykonania wyspy azylu, należy odsunąć przystanek na jezdni na odległość nie mniejszą niż 12 m od przejścia dla pieszych. Odległość pomiędzy przystankami wynosi wprawdzie 35 m jednak z uwagi na lokalizację istniejącego zjazdu odległość ta nie jest wystarczająca na lokalizację bezpiecznego przejścia dla pieszych.

Przejścia dla pieszych są miejscami, gdzie ruch pieszy przecinając się z ruchem pojazdów tworzy obszary konfliktów, w których występuje duże zagrożenie wypadkami drogowymi, pogorszenie warunków ruchu pieszych i pojazdów, obniżona sprawność funkcjonowania dróg i tras dla pieszych. Dodatkowo należałoby wykonać doświetlenia przejścia dla pieszych celem zapewnienia bezpieczeństwa pieszych, aby kierujący pojazdem posiadał właściwe warunki rozpoznania sytuacji drogowej i obserwacji sylwetki pieszego.

Biorąc pod uwagę powyższe należy podkreślić, że Zarząd Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach jest jedynie organem opiniującym i nie widzi przeciwwskazań do wykonania przedmiotowego przejścia dla pieszych, jednak powinno zostać to poprzedzone wykonaniem odpowiednich analiz poprzez organ zarządzający ruchem oraz w dalszej kolejności opracowaniem dokumentacji technicznej celem zorganizowania bezpiecznego, sprawnego i wygodnego przejścia dla pieszych. Wykonanie w stanie istniejącym przejścia dla pieszych jedynie poprzez oznakowanie pionowe i poziome w ocenie Zarządu Dróg Powiatowych może przyczynić się do zaistnienia zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Mając na uwadze powyższe Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Rady Powiatu Tarnogórskiego na posiedzeniu w dniu 15 października 2024 roku w głosowaniu: 3 głosy „za”, 0 głosów „przeciw”, 1 głos „wstrzymujący się” rekomenduje Radzie Powiatu Tarnogórskiego uznanie skargi za bezzasadną.

Ponadto w myśl art. 239 § 1 kodeksu postępowania administracyjnego w przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego.