

**PROTOKÓŁ NR 4/24 Z POSIEDZENIA KOMISJI
DS. INFRASTRUKTURY I ŚRODOWISKA W DNIU 17 WRZEŚNIA
2024 ROKU**

I część posiedzenia Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska odbyła się w gminie Tworóg. Tematem spotkania był remont DP 3209S ul. Powstańców Śląskich w Tworogu i ul. Wiejskiej w Nowej Wsi Tworoskiej.

II część posiedzenia Komisji odbyła się w siedzibie Starostwa Powiatowego w Tarnowskich Górach. Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska Bernard Pigulla na podstawie listy obecności (załącznik nr 1) stwierdził prawomocność obrad – obecnych 5 radnych. Wobec braku projektów uchwał do zaopiniowania na najbliższą sesję Rady Powiatu Przewodniczący Komisji przystąpił do realizacji porządku obrad II części posiedzenia Komisji:

- 1) informacja na temat stanu dróg i obiektów mostowych znajdujących się w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach,
- 2) przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji,
- 3) sprawy bieżące.

Ad 1)

Przewodniczący Komisji podsumował I część posiedzenia Komisji mówiąc, że dyskutowano na temat stanu technicznego drogi DP 3209S ul. Powstańców Śląskich w Tworogu i ul. Wiejskiej w Nowej Wsi Tworoskiej oraz sposobu finansowania tej inwestycji, a także o zaplanowaniu remontu kolejnego odcinka tej drogi prowadzącego do DK 11. Informacja dotycząca inwestycji stanowi załącznik nr 2. Dodał, że w posiedzeniu Komisji brał udział również Nadleśniczy Nadleśnictwa Brynek, który wyraził chęć partycypacji w kosztach przyszłej inwestycji. Następnie powitał Katarzynę Zyge Wójta Gminy Zbrosławice oraz Rafała Barszcza prezesa Gminnego Zakładu Komunalnego Sp. z o.o. w Zbrosławicach (GZK).

Wójt Gminy Zbrosławice mówiła na temat finansowania remontu ul. Wolności w Zbrosławicach. Dodała, że powstało wiele nieścisłości i jest wiele sprzecznych informacji na jej temat. Inwestycja ma kosztować 2 mln zł, ma być zrobiona nakładka, czyli to ma być taki powierzchniowy remont drogi. Gmina ma ewentualnie dołożyć do zadania 500 tys. zł, 1 mln zł to dofinansowanie Wojewody Śląskiego, a pozostałe 500 tys. zł jest finansowane z budżetu Powiatu. Zastanawia się co z infrastrukturą, która jest w drodze a jest własnością Gminy, głównie chodzi o 100-letni wodociąg. Zapytała, który odcinek ma być wyremontowany, ponieważ otrzymała inne informacje, niż Zastępca Wójta w trakcie spotkania, które odbyło się z zastępcą dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych (ZDP). Finalnie wychodzi na to, że kosztorys tej drogi jest zupełnie inny, bo opiewa na ok. 3 mln zł. Prosi o rzetelne informacje w tym zakresie. Kolejna rzecz, która zastanawia to odcinek drogi, który ma być wyremontowany. Przedstawiona propozycja wskazuje odcinek, który na wiosnę został częściowo naprawiony przez Powiat za kwotę prawie 500 tys. zł. Prosi o informację jaki ma być dokładnie wyremontowany odcinek drogi, jaki jest kosztorys, aby mogła rzetelnie i uczciwie rozmawiać z radnymi i mieszkańcami. Dodała, że kolejna nieścisłość jaka się pojawiła to taka, że środki na tą inwestycję miały wpłynąć w tym roku i cała inwestycja również miałaby zostać zrealizowana w tym roku. Jeśli tak by to było, nawet posiadając na to środki, fizycznie nie byłaby możliwa wymiana wodociągu. Druga wersja jest taka, że Gmina ma zabezpieczyć środki na to zadanie w przyszłorocznym budżecie. Chciałaby jednoznacznego określenia jak ma ta naprawa wyglądać. Czy to będzie gruntowna naprawa z podbudową i chodnikami, czy powierzchniowa naprawa w postaci nakładki.

Dariusz Wysypoł członek Zarządu Powiatu powiedział, że jest mu przykro, że docierają nieprawdziwe informacje, bo to generuje chaos. Dobrze, że pani Wójt przyszła na posiedzenie Komisji, bo od razu można wszystko wyjaśnić, bo większość informacji jakie zostały przytoczone są po prostu nieprawdziwe. W związku z tym, że Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg

(RFRD) ogłasza „szybkie nabory” remontowe, to termin składania tych wniosków jest bardzo krótki ok. 2-3 tygodni. Został ogłoszony nabór, więc przeprowadzono analizę dróg, które najlepiej spełniłyby wymagania i zdobyły najlepszą ocenę w konkursie. Było parę projektów spełniających wymagania i po wewnętrznej analizie wybrano drogę w Zbrosławicach. Dodał, że po wyborze projektu był u pani Wójt i mówił o tym, że Powiat chce zmienić sytuację na drogach, chce pozyskiwać środki i wstępnie rozmawiał też na temat tego projektu. Udało się wygrać i jest już informacja, że z RFRD Powiat otrzyma 1 mln zł na realizację tej inwestycji. Kosztorys, który był przygotowany pod wniosek opiewał na 2 mln zł i taki był zakres, o który aplikowaliśmy i na tyle ZDP oszacował koszt realizacji remontu 1 200 m drogi powiatowej w Zbrosławicach. W związku z tym, że jest to zadanie remontowe nie wchodzi w to żaden zakres inwestycyjny, czyli nie możemy wybudować chodnika, nie możemy niczego zrobić nowego, ponieważ każde działanie inwestycyjne nie byłoby kosztem kwalifikowanym i nie mogłoby wchodzić w zakres tego zadania. To jest tylko i wyłącznie remont. Remonty mają następujący zakres: roboty przygotowawcze, rozbiórkowe, ziemne, remont nawierzchni jezdni i nawierzchni chodnika oraz dróg dla pieszych na tym odcinku, na którym istnieją, remont nawierzchni poboczy, remont nawierzchni drogi dla rowerów, odtworzenie oznakowania poziomego i pionowego, remont odwodnienia i remonty pozostałe. Ten zakres obejmuje tylko i wyłącznie remont istniejącej drogi. Z raportu dotyczącego 5-letniego przeglądu dróg wynika, że ten odcinek drogi jest zaznaczony na czerwono, co oznacza, że droga nie nadaje się do użytku. Następnie wskazał na mapie omawiany fragment drogi mówiąc, że jest to odcinek drogi, który nie został wyremontowany i jest w bardzo złym stanie technicznym. Wskazał, że Powiat ma przyznane dofinansowanie w wysokości 2 mln zł i trzeba zabezpieczyć wkład własny do tego projektu w związku z czym wystąpiono do Gminy o współfinansowanie tej inwestycji. Prosimy wszystkie samorządy o dofinansowanie, tak jak np. w Tworogu. Prowadzone są rozmowy z Gminami, ponieważ bez dofinansowania Powiat nie jest

w stanie zrealizować tak dużego zakresu inwestycji, który jest niezbędny na drogach powiatowych, bo drogi powiatowe są w złym stanie. W związku z tym, że gmina Zbrosławice ma największy udział dróg powiatowych, bo 85 km, to potrzeb w gminie jest największy. Następnie powiedział, że termin wykonania omawianej inwestycji to październik 2025 roku. W związku z tym jest czas na to, aby Gmina wykonała pewne prace w zakresie infrastruktury technicznej znajdującej się pod tym odcinkiem drogi. Nie ma problemu, aby to połączyć i wypracować model wspólnego działania. Powiat czeka na umowę dofinansowania. Nadmieniał, że alternatywa jest taka, że jeśli Gmina uzna, że ta inwestycja jest niecelowa, to Powiat na siłę na pewno żadnej inwestycji nie będzie robił, tylko czy rozsądna będzie utrata tych środków. Nie da się tego zamienić na inne zadanie, nie da się ich wykorzystać w żaden inny sposób. Gdyby Powiat nie podpisał umowy na dofinansowanie, to te środki przepadają. To byłby najgorszy scenariusz, którego na pewno nie chcielibyśmy zrealizować. Powiat nie chce zmuszać do udzielania dofinansowania, tylko prosi o wsparcie. Raport pokazuje jak wiele potrzeb remontowych ma Powiat, jak wiele inwestycji musi zrealizować, jak wiele trzeba wydać środków na kolejne inwestycje, a w gminie Zbrosławice potrzeby są największe. W 2025 roku Powiat chce wydatkować kolejne środki, aby zabezpieczyć te drogi w taki sposób, aby były przejezdne, bo duże remonty inwestycyjne będą możliwe tylko i wyłącznie, jeśli pozyska się środki zewnętrzne. W planowanym budżecie na przyszły rok znajdują się tylko zadania, które są współfinansowane środkami zewnętrznymi, również pochodzącymi z Gmin.

Wójt Gminy Zbrosławice powiedziała, że nie podlega dyskusji stan dróg, który jest fatalny i należy go poprawić. Trzeba też kierować się jakąś racjonalnością i oszczędnością, bo ustawa o finansach nam o tym mówi. Część drogi zaplanowanej do remontu będzie się pokrywać z drogą, która była częściowo remontowana na wiosnę tego roku. Dlaczego będzie remontowany ten sam fragment, a nie rozpocznie się inwestycji trochę dalej. Dodała, że rozumie, iż zadanie będzie wykonane w przyszłym roku

i Gmina musiałaby zabezpieczyć środki na przyszły rok. Wtrąciła, że to już jest lepsza informacja. W związku z tym, że wodociąg jest w pasie drogi i gdy Gmina zdecyduje się na jego wymianę będzie musiała skorelować te działania tak, aby były jak najmniejszą uciążliwością dla mieszkańców. Obawia się o objazd tej drogi podczas remontu, ponieważ droga DK 94, która stanowiłaby możliwość objazdu, nie będzie zakończona do końca czerwca przyszłego roku. To też trzeba wziąć pod uwagę.

Prezes GZK powiedział, że ma bardzo rozbieżne informacje, ponieważ rysunek graficzny jest inaczej przedstawiony niż to o czym mówił ostatnio zastępca dyrektora ZDP.

Członek Zarządu Powiatu zaproponował, aby spotkać się na miejscu planowanej inwestycji i zastępca dyrektora ZDP pokaże konkretnie jakie to są miejsca.

Prezes GZK powiedział, że zastępca dyrektora ostatnio pokazał to na spotkaniu dlatego świadomie pani Wójt przekazuje jakie są rozbieżności i nie wie, które informacje są prawidłowe, bo to bardziej chodzi o kwestie techniczne, bo jak ma być wymieniony wodociąg, to trzeba wiedzieć na jakim odcinku. Następnie zapytał czy w ramach remontu drogi będzie przebudowywana konstrukcja nawierzchni, bo taka informacja też się pojawiła, a ma bardzo duże znaczenie, ponieważ naruszenie podbudowy drogi może skutkować zniszczeniem wodociągu. Zapytał czy chodnik również będzie remontowany.

Przewodniczący Komisji zaproponował, aby oprócz dyskusji na posiedzeniu Komisji zorganizować dodatkowe spotkanie w tej sprawie.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że zgadza się z Przewodniczącym Komisji. Osobiście wraz z panią dyrektorem ZDP umówi się na spotkanie robocze, aby przedstawić zakres prac. Oczywiście chce poprawić podbudowę, ale w ramach remontu nie można jej przebudować.

Na miejscu wszystko zostanie pokazane, wyjaśnione i ma nadzieję, że zostaną rozwiane wszystkie wątpliwości.

Przewodniczący Komisji powiedział, że przed chwilą w na I części posiedzenia Komisji w Tworogu była przedstawiona taka sytuacja, że remontujemy drogę i trzeba 2-letni chodnik rozebrać. Dodał, że Powiat otrzymał pieniądze, ma możliwość wyremontowania kolejnego odcinka drogi w Zbrosławicach będącego w złym stanie.

Adam Chmiel Starosta Tarnogórski powiedział, że w Tworogu powstał problem, bo mówi się, że są nowe chodniki i trzeba je rozebrać. Jednak ta informacja jest błędna, ponieważ tam żaden chodnik 2 czy 3 lata temu nie został wybudowany. Chodniki były tam budowane 10 i 15 lat temu, a Zakład Usług Komunalnych wybudował chodnik bezpośrednio przy straży pożarnej 30 lat temu. Chodniki wyglądają na nowe, ale one nie są nowe. Osoby, które wypowiadały się na ten temat nie mają pełnej informacji. Dodał, że przekonała go argumentacja Michaliny Żyły dyrektora ZDP, że jeśli wymienia się podbudowę w drodze powiatowej i korytuje się ją na pół metra a nawet głębiej, to trudno obok zostawić stare krawężniki i chodniki. Dodał, że przedstawiciele gminy Tworóg mówili, że chodniki są dobre i po co je ruszać. Następnie podał przykład tej samej drogi, ale innego odcinka, gdzie Gmina miała środki na wymianę kanalizacji sanitarnej, ale jej nie wymienili, bo wydawała się dobra. W tej chwili ta kanalizacja ma 50 lat i już nie jest taka dobra. Gdyby wtedy została wymieniona na pewno dłużej by posłużyła i podobnie jest z tymi chodnikami w Tworogu. W poprzedniej kadencji, która trwała 5,5 roku żaden chodnik nie był budowany.

Wójt Gminy Zbrosławice powiedziała, że zarówno władze Gminy jak i mieszkańcy gminy korzystają z dróg i wiedzą, które drogi są kręgosłupem dla gminy i które w pierwszej kolejności powinny być ujęte w harmonogramie remontów. Dodała, że nie chciałyby dwukrotnie wydawać środków finansowych na remont tej samej drogi w krótkim

czasie tak jak może się to teraz wydarzyć. Dlatego dzisiaj wysłała pismo do Starosty Tarnogórskiego, w którym są zawarte 3 kluczowe drogi powiatowe na terenie gminy Zbrosławice, mianowicie: Zbrosławice – Kamieniec – Boniowice – Świętoszowice – Szalsza do ronda ze zjazdem na autostradę, odcinek Świętoszowice – Ziemęcice – Przezchlebie, czyli odcinek łączący Zabrze z Gliwicami oraz Kamieniec – Księży Las – Jasiona w stronę Wojski. To są 3 drogi o ogromnym znaczeniu. Prosi, aby na roboczym spotkaniu ustalono harmonogram działań, aby odpowiednio się do tego przygotować. Następnie odniosła się do kwestii utrzymania zieleni. Gmina co roku daje 150 tys. zł w prezencie Powiatowi i nigdy nikt o tym nie wspomina. Rękami pracowników porządkowych, a więc środkami Gminy, koszone są pobocza dróg powiatowych, czasami oczyszczane są rowy, czy plewione są chodniki bądź tereny zielone. Brak koszenia tych obszarów powoduje, że wyjazd na niektórych skrzyżowaniach łączących drogę powiatową z gminną byłby niemożliwy. Prosi, aby to też brać pod uwagę, przy rozważaniu czy Gmina ma współfinansować jakąś inwestycję czy nie. Dodała, że dobrze by było na spotkaniu roboczym ustalić co w sytuacji, jeśli z jakiegoś powodu Gmina nie dołożyłaby pieniędzy do tego projektu. To nie jest tak, że nie chce dołożyć tych środków, ale trwa przygotowanie budżetu na przyszły rok i nie wie jeszcze jak będzie on wyglądał, więc co wtedy gdy Gmina nie będzie w stanie dołożyć swoich środków do tego zadania.

Członek Zarządu Powiatu cieszy się, że został poruszony temat priorytetowych zadań na drogach powiatowych. Służby właśnie przygotowują pismo do wszystkich gmin z prośbą o wyznaczenie priorytetów. Powiat chce przygotować projekty na przebudowę najważniejszych odcinków, aby w przyszłości móc aplikować o środki zewnętrzne. Następnie poinformował, że został zrobiony przegląd dróg powiatowych pod względem spełnienia kryteriów dróg powiatowych. Niestety większość dróg powiatowych nie spełnia definicji drogi powiatowej, która określona jest w przepisach i nie są to drogi, które powinny być zakwalifikowane jako drogi powiatowe. Będzie zwracać się

do Gmin o przejęcie dróg, które nie spełniają kryteriów dróg powiatowych i które będą zaplanowane na samym końcu do remontu czy przebudowy. Zarząd Powiatu chce się skoncentrować na głównych drogach i głównych ciągach komunikacyjnych. Na drogach, które spełniają wszystkie kryteria dróg powiatowych. W Kaletach trwa przekazywanie drogi, która służy do dojazdu do zbiornika wodnego. Rozpoczynają się rozmowy z pozostałymi Gminami, nie ma jakiegoś „hura optymizmu”, aby przejmować te drogi, bo to jest dodatkowy obowiązek, ale są zapowiedzi, że niektóre drogi zostaną przejęte przez Gminy m.in. dlatego, że w priorytetach Powiatu to są drogi, które będą remontowane na samym końcu i ich stan będzie się pogarszał. Niektóre drogi mogą być wykorzystane do dojazdu do terenów inwestycyjnych, czy do jakiś miejsc potrzebnych danej Gminie i one nie muszą być remontowane w standardzie dróg powiatowych a mogą być drogami o znacznie niższej klasie. Powiat wystąpi do Gminy Zbrosławice z takim pismem i zachęca do przejrzenia dróg. Wtrącił, że trwa remont odcinka dojazdowego do ośrodka w Ziemięcicach. Istnieją drogi leśne, w ogóle nie spełniają żadnych kryteriów, a są drogami powiatowymi. Będą prowadzone rozmowy z Lasami Państwowymi na temat przejęcia tych dróg. Dodał, że już jest pewne zainteresowanie. Zarząd Powiatu będzie się starał, aby te drogi, które nie spełniają kryteriów i będą w tym 3 priorytecie przekazać Gminom. Jeżeli tak się nie stanie, to także będzie się dbało o to, aby te drogi były przejezdne, bo chce się doprowadzić do tego, aby na drogach powiatowych nie było dziur. I w najbliższym okresie planuje się tak prowadzić remonty na drogach powiatowych, aby dziury z dróg sukcesywnie zniknęły. Aczkolwiek samo zabezpieczenie dróg jest krótkotrwałe, te łaty to jest rozwiązanie tymczasowe i w zależności od natężenia ruchu, ciężkości pojazdów przejeżdżających przez te drogi wytrzyma krócej lub dłużej. Remont w Zbrosławicach jest rozwiązaniem problemu na długi okres i zabezpiecza komfort jazdy mieszkańcom. Dodał w ramach usprawiedliwienia się, że 29 sierpnia, zaraz po tym jak otrzymano informację, że Powiat otrzyma dofinansowanie, wystosowano

pismo do pani Wójt, w którym zwracano się z prośbą o udzielenie pomocy finansowej w 2025 roku, została również załączona mapa, która wskazywała lokalizację remontu, który jest wpisany we wniosku i nie może ulec zmianie.

Wójt Gminy Zbrosławice powiedziała, że w ramach wyjaśnienia chce powiedzieć, że pismo to jedna sprawa, ale późniejszych w rozmowach pojawił się dysonans i trzeba było to kwestię wyjaśnić. Podziękowała za taką możliwość.

Starosta Tarnogórski powiedział, że pani Wójt zapytała co się stanie, jeśli nie dołoży środków finansowych. Odpowiedział, że nic się nie stanie, Powiat dalej będzie realizował swój program. Powtórzy to co powiedział, na I części posiedzenia Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska, że w niektórych gminach zadania drogowe, które Powiat chce zrealizować będą zrobione w terminie późniejszym nie z tego powodu, że Powiat uchyla się przed ich wykonaniem, ale problemem są środki finansowe. W Tworogu jest zadeklarowana pomoc finansowa, jest podpisana umowa, zadanie będzie realizowane. Zarząd Powiatu wie, że najwięcej dróg powiatowych jest w gminie Zbrosławice. Nadmienił, że często uczęszcza dwoma z trzech ciągów drogowych, które były wskazane przez panią Wójt. W poprzedniej kadencji również zwracał uwagę, że należy poprawić dojazd do autostrady A1. Cieszy się, że władze Gminy wskazują co jest dla nich ważne. Zarząd Powiatu pracuje nad strategią rozwoju Powiatu. Trzeba wskazać priorytety rozwoju Powiatu i będą tam wpisane m.in. drogi, które zostały przed chwilą wskazane. Następnie odnosząc się do pytania Wójt Gminy Zbrosławic dlaczego akurat ten odcinek został wytypowany, opowiedział, że ZDP typował kilka odcinków dróg w różnych gminach, aby starać się o środki w konkursie. Ta droga najbardziej wpisuje się w uzyskanie dofinansowania zewnętrznego, ponieważ wszystkie kryteria pasowały. Dlatego wybór padł na drogę w Zbrosławicach. Zarząd Powiatu powinien we wszystkich gminach poprawiać stan infrastruktury. Wskazał, że tegoroczny budżet Powiatu to 300 mln zł. Planuje się, aby

przyszłoroczny wynosił 370 mln zł. Powiedział również, że odbędzie się robocze spotkanie, aby wszystko ustalić, termin realizacji zadania to przyszły rok, więc jest jeszcze trochę czasu. Rozumie argument, że droga była już remontowana i dlatego Powiat znowu chce ją remontować. Wskazał, że ZDP ma możliwość sprawdzenia jakości podbudowy, więc okaże się czy są miejsca, gdzie podbudowa zostanie naprawiona, ale to wszystko musi się odbyć na spotkaniu roboczym. Podkreślił, że żadnej Gminy nie będzie się zmuszać do współfinansowania inwestycji na drogach. Natomiast tam, gdzie uda się zrobić montaż finansowy, to będą te zadania realizowane. Na tą chwilę w Świątoszowicach prowadzi się największą inwestycję drogową w powiecie tarnogórskim na kwotę 16 mln zł. Następnie Powiat czeka duża inwestycja, której koszt opiewa na 22 mln zł a jest to przebudowa ul. Grzybowej. Podkreślił, że Zarząd Powiatu jest zdeterminowany, aby poprawić stan infrastruktury drogowej na terenie całego powiatu.

Wójt Gminy Zbrosławice zwróciła uwagę, że Gmina dołożyła 4 mln zł do inwestycji w Świątoszowicach. Następnie zwróciła uwagę, że wszystko zależy od możliwości finansowych Gminy. Jeśli do każdej inwestycji będzie trzeba dołożyć ¼ wysokości kwoty zadania, a w Zbrosławicach jest najwięcej dróg powiatowych, to Gmina będzie musiała dołożyć Powiatowi najwięcej środków. Chciałaby, aby budżet Gminy mógł to udźwignąć, ale może się zdarzyć, że już nie będzie takiej możliwości.

Andrzej Prochotta zastępca dyrektora ZDP wyjaśnił, że wniosek był od początku złożony na ten sam kilometraż i nie było zmiany, więc nie wie skąd pojawiła się nieścisłość, może w trakcie późniejszych rozmów. Odniosł się do kwestii ponownego remontu tego samego odcinka drogi mówiąc, że na wiosnę była potrzeba chwili, ponieważ należało wykonać tam naprawę jezdni. Nieremontowanie tego miejsca w sposób należyty spowoduje, że nawierzchnia wróci do poprzedniego stanu. Nie można było wiosną zostawić tej drogi w tak złym stanie. Podziękował, że Gmina podpisała porozumienie i dołożyła środki na remonty, dziękuje także

za pomoc w utrzymaniu zieleni. Ma nadzieję, że budżet w zakresie utrzymania zieleni będzie większy i będzie można wykonać więcej prac na drogach.

Starosta Tarnogórski poruszył temat negatywnej opinii do zmiany planu zagospodarowania przestrzennego w gminie Zbrosławice poczym szczegółowo go omówił.

Członek Zarządu Powiatu poinformował, że na sesji radni otrzymali dostęp do mapy oraz raportu kontrolnego z 5-letniej kontroli okresowej stanu technicznego dróg powiatowych. Poinformował, że trwa przygotowywanie pisma do włodarzy wszystkich Gmin z wykazem dróg niespełniających kryteriów zarówno ustawy o drogach publicznych jak i Prawa budowlanego. Tych dróg jest bardzo dużo i znajdują się w każdej gminie. W związku z tym pismo zostanie przesłane wraz z propozycją, aby Gminy przejęły te drogi. W niektórych Gminach jest już zainteresowanie tym tematem, ponieważ już prowadzono wstępne rozmowy. Następnie wyświetlił prezentację dotyczącą omawianego raportu (załącznik nr 3). Nadmienił, że Powiat będzie składał wniosek o dofinansowanie na wdrożenie usług 5. generacji umożliwiających korzystanie z usług Starostwa bez konieczności przybycia na miejsce, czyli załatwiania spraw przez Internet. W ramach realizacji tego projektu będzie można rozwinąć mapę cyfrową. Po czym przedstawił prezentację „drogi powiatowe leśne” (załącznik nr 4). Podsumował mówiąc, że 13,5 km dróg powiatowych to drogi przebiegające przez lasy, a 30 km dróg nie spełnia wymogów drogi powiatowej. Wytypowanie najważniejszych dróg w poszczególnych gminach jest ważne, ponieważ w chwili obecnej nie ma dokumentacji, z którą można wystartować w konkursie o dofinansowanie inwestycji. Jedyną taką dokumentacją jest ewentualnie droga łącząca Miasteczko Śląskie i Żyglin, gdzie Burmistrz już zaproponował współfinansowanie wkładu własnego. Tworzenie projektu na przebudowę ul. Częstochowskiej w Tarnowskich Górach jest na ukończeniu. W tym miejscu ma powstać rondo. Zakres tej przebudowy obejmuje wymianę kanalizacji

i odprowadzenie wody z pod wiaduktu, który jest cały czas zalewany. Niestety odbyło się kolejne spotkanie z projektantami, ponieważ to co zaproponowali nie rozwiązuje problemu zalewania drogi pod wiaduktem, nawet po wykonaniu inwestycji, którą szacuje się na ok. 10 mln zł. Potrzebny jest udział wodociągów w przebudowie dalszego kanału odprowadzającego wodę opadową do rzeki. Wystosowano już odpowiednie pismo do wodociągów w tej sprawie. Projekt jest w fazie końcowej, aczkolwiek wymaga jeszcze pracy. Kolejny projekt, który powinien być zrealizowany już 2 lata temu, to jest przebudowa ul. Pyskowickiej. Kolejnym elementem ważnym z punktu widzenia dróg powiatowych to urządzenia mostowe. Niestety przez ostatni okres ZDP nie dysponował środkami, aby wykonywać jakieś większe prace na urządzeniach mostowych. W ZDP zatrudniono nowego specjalistę od mostów, który dokona przeglądu wszystkich urządzeń mostowych w powiecie, wtedy będzie wiadomo jak ta sytuacja wygląda, które mosty w pierwszej kolejności powinny być zrealizowane i również będzie przygotowywana dokumentacja, aby pozyskać środki zewnętrzne. Następnie poruszył temat utrzymania zieleni. Środki, którymi dysponował ZDP, co wykazał audyt wewnętrzny, nie wystarczały na realizację nawet części odpowiedniego zabezpieczenia w zakresie pielęgnacji zieleni. Środki, którymi dysponował ZDP na wszystkie drogi powiatowe to 400 tys. zł. Chce te środki zwiększyć w przyszłorocznym budżecie, aby prace pielęgnacyjne na drogach były realizowane. Służby ZDP również własnymi siłami na bieżąco realizują koszenie poboczy. Działania będą sukcesywnie zwiększane. Ma nadzieję, że ten problem w najbliższym czasie zostanie rozwiązany. Kolejnym ważnym tematem jest odwodnienie dróg. Sytuacja jest trudna, ponieważ ZDP stoi przed dużym wyzwaniem albowiem będzie musiał przeprowadzić kompleksową inwentaryzację wszystkich rowów i uregulować ich stan prawny. Wyzwanie będzie wymagało dużych środków finansowych. Dyrektor ZDP szacuje, że koszt opracowania szczegółowego raportu wraz z zaleceniami to kwota 1-2 mln zł. Potem będzie trzeba zaplanować realizację tych inwestycji: odtworzenia, a niekiedy budowy rowów na

nowo. Zachodzi tu też problem kanalizacji. Ten temat sygnalizowany jest np. przez Miasto Tarnowskie Góry. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. chce przekazać kanalizację deszczową Gminie. Gmina nie jest zainteresowana przejęciem całej kanalizacji, chce aby każdy właściciel gruntu odpowiadał za swoją część kanalizacji deszczowej. Jeśli tak się stanie, to będzie trzeba najpierw wykonać inwentaryzację, a potem zaplanować odprowadzenie wód opadowych, a na koniec będzie trzeba utrzymać tą kanalizację. Obecnie ZDP nie ma zabezpieczonych środków na to zadanie i ta sytuacja nie jest uregulowana. Nadmienił, że są też pozytywne informacje, ponieważ „dopięto” już finasowanie przebudowy ul. Grzybowej w Tarnowskich Górach. RFRD zwiększył środki na 2025 rok, dodatkowo są wprowadzone środki na ścieżki rowerowe w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych, również Miasto Tarnowskie Góry zapewniło, że będzie współfinansować przedsięwzięcie w kwocie 2 mln zł. W związku z tym, że jest podpisana już umowa o dofinansowaniu ZDP jest w trakcie przygotowywania przetargu. Następnie powiedział, że złożono także wniosek o dofinansowanie z RFRD, kierując się również kryteriami, tak jak w przypadku Zbrostawic, na remont nawierzchni al. Jana Pawła II w Tarnowskich Górach. Zgłoszono również do RFRD projekt przebudowy ul. Wojciecha w Radzionkowie. Był to ostatni przygotowany projekt, którym dysponował Powiat. Wartość inwestycji wynosi 16 mln zł. Burmistrz Radzionkowa zadeklarował wniesienie połowy wkładu własnego, czyli 4 mln zł. Realizacja tego zadania przewidziana jest na lata 2025-2027. To są zadania, które znajdują się w propozycji przyszłorocznego budżetu. Po burzliwych dyskusjach planuje się zabezpieczyć większe niż do tej pory środki na cele remontowe. Do tej pory ZDP dysponował kwotą ok. 2 mln zł na remonty dróg powiatowych. Jeżeli projekt budżetu zostanie zatwierdzony, to na zadania remontowe zostanie przeznaczonych 6 mln zł. To pozwoli na doprowadzenie do takiej sytuacji, że po zimie nie będziemy mieli dziur, a w całym powiecie zabezpieczymy drogi powiatowe w taki sposób, aby były one bezpieczne.

Radny Piotr Krok powiedział, że nasunęło mu się pytanie retoryczne, gdy usłyszał co jest do zrobienia i co zostało już zinwentaryzowane, to zastanawia się co robił poprzednik. Następnie zapytał, w którym miejscu ma być rondo na ul. Częstochowskiej w Tarnowskich Górach.

Członek Zarządu odpowiedział, że rondo ma być w miejscu zakrętu przy Zespole Szkół Techniczno-Usługowych.

Radny Piotr Krok zwrócił uwagę, że złożył zapytanie odnośnie wyjazdu z ul. Częstochowskiej na ul. Obwodową, aby na końcu było rozwidlenie i 2 pasy ruchu, aby był swobodny prawoskręt co udrożni ruch. Otrzymał odpowiedź, że Powiat nie będzie się tym zajmować.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że zakres projektu obejmuje odcinek od ronda, czyli od szkoły do wiaduktu. Nie mówimy już o dalszym ciągu ul. Częstochowskiej. Poinformował, że odpowiedź na zapytanie była taka, ponieważ zarządca drogi wyższego rzędu wydaje decyzje w zakresie organizacji ruchu w przypadku włączenia się do niej drogi niższego rzędu. To pismo zostało odesłane do zarządcy drogi wyższego rzędu i oczekuje na odpowiedź.

Radny Krzysztof Nowak powiedział, że kiedyś była planowana przebudowa drogi wojewódzkiej 908. W tym miejscu było proponowane rondo turbinowe. Jednak teraz nic nie dzieje się w tym temacie, ale Zarząd Dróg Wojewódzkich wie o tym problemie. Dodał, że może teraz uda się to przebudować.

Radny Piotr Krok powiedział, że powinno się również przygotowywać projekty na budowę chodników. Istnieją takie miejscowości, gdzie jest strach wypuścić dzieci na jezdnię. Prosi także, aby uregulować stany prawne dróg.

Członek Zarządu Powiatu zgadza się, że w zakresie regulacji stanu prawnego dróg jest bardzo duży obszar do pracy. Jest po spotkaniu z Wydziałem Gospodarki Nieruchomościami, na którym ustalono

priorytety. ZDP będzie typował drogi, które powinny być regulowane w pierwszej kolejności. Chce, aby w pierwszej kolejności regulować stan prawny dróg, gdzie będą planowane inwestycje i remonty. ZDP ma niewielkie środki na remonty chodników. Teraz np. jest remontowany fragment chodnika w Miasteczku Śląskim, gdzie Gmina partycypuje w połowie kosztów. Budowa chodnika to już inne zadanie wymagające projektu, pozwolenia itd. Nie wyklucza tego, ale chciałby aby to wyniknęło z rozmów z władzami Gmin, bo chce rozmawiać z przedstawicielami Gmin, aby nie dochodziło to takich sytuacji, która dzisiaj miała miejsce na Komisji, że pani Wójt poczuła się niedoinformowana. Chce żeby te wszystkie informacje były wcześniej uzgodnione, żeby to było wspólne stanowisko. Chce ustalić priorytety z Gminami, aby Gminy wytypowały najważniejsze dla siebie zadania, które będą realizowane, a potem będzie się trzeba zastanawiać, gdzie szukać środków i jak je zdobyć, aby dane zadanie zrealizować. Niestety programów dofinansowujących budowę chodników nie ma praktycznie wcale. Pojawiają się na razie jedynie programy na ciągi pieszo-rowerowe, ale koszty takich przedsięwzięć są dużo wyższe. Dodał, że Starosta powiedział, że zakładany budżet będzie większy, ale jeśli nie zmieni się sposób finansowania i Powiat nie otrzyma „kroplówki”, to na chwilę obecną Powiat jest w stanie zrealizować tylko i wyłącznie inwestycje dofinansowane. Trzeba było „wyciąć” wszystkie nakładki i inne niezbędne działania, które były zaplanowane. Powiat nie jest w stanie zrobić nic więcej bez znalezienia środków zewnętrznych, dlatego rozmawia z Gminami na temat pozyskiwania środków. Bez znalezienia źródła finansowania Powiat nie będzie w stanie zrealizować danego zadania, bo już nie ma z czego zrezygnować. To z czego można było zrezygnować w budżecie już zrezygnowano. Nie ma takiej pozycji, z której można wyciąć i przeznaczyć środki, może za wyjątkiem szpitala, ale to jest już temat na inną dyskusję.

Przewodniczący Komisji zapytał czy dobrze pamięta, że ostatnio zastępca dyrektora ZDP powiedział, że koszt frezowania i nowej nakładki na drodze to obecnie 69 zł.

Zastępca dyrektora ZDP odpowiedział, że chyba powstało nieporozumienie, bo ceny spadły i teraz można wykonać więcej robót za mniejsze środki. Ceny spadły, ponieważ są podpisane korzystniejsze umowy niż w zeszłym roku. To nie jest tak, że ceny obniżyły się w trakcie trwania umowy. Słyszał już takie głosy, że należy tą umowę zerwać i szybko wybrać innego wykonawcę, ponieważ są niższe ceny niż zawarte w umowie.

Przewodniczący Komisji zapytał o koszt 1 m² frezowania jezdni wraz z położeniem nowej nakładki.

Zastępca dyrektora ZDP potwierdził, że jest to kwota 69 zł.

Przewodniczący Komisji wskazał, że za 1 mln zł, gdy droga ma 6 m szerokości można wykonać ok. 2,3 km drogi. Dlaczego w takim razie wykonanie odcinka drogi o długości 1,2 km kosztuje 2 mln zł. Dodał, że zakończył się „przetarg na chodnik” w Kamieńcu. Chodnik o długości 110 m i szerokości 1,5 m kosztuje 95 tys. zł, czyli m² chodnika kosztuje 575 zł. Nie potrafi zrozumieć co się dzieje na rynku, że dochodzi do takich cen.

Członek Zarządu Powieźdiał, że to o czym mówi zastępca dyrektora ZDP to jest frezowanie i łata na elemencie remontowanej drogi. Natomiast jeśli chodzi o wspomniany remont, to zaplanowano 2 mln zł, ponieważ w kosztorysie ujęto również inne elementy.

Przewodniczący Komisji powiedział, że chciałby wiedzieć ile Powiat kosztuje np. 500 m frezowania i nakładki przy kwocie 69 zł za metr.

Zastępca dyrektora ZDP powiedział, że przy tej umowie jest to 69 zł za metr.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że to jest cena z umowy na remonty. Natomiast jeśli jest jakieś zadanie remontowe, np. w Zbrosławicach, które jest oszacowane na 2 mln zł, to tak naprawdę, ile będzie ono kosztować

będzie wiadomo po przetargu. Nie można zlecić tego zadania poza przetargowo.

Przewodniczący Komisji powiedział, że to rozumie, ale skoro kosztuje to 69 zł za 1 m, to czy nie zwiększyć budżetu remontowego i połączyć więcej odcinków dróg.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że właśnie taki jest zamiar. W budżecie na przyszły rok planuje się zabezpieczyć na remonty cząstkowe kwotę 6 mln zł. Do tej pory na te remonty było zabezpieczonych 2 mln zł. Jeśli to się uda, to stan dróg powiatowych ulegnie widocznej poprawie.

Przewodniczący Komisji powiedział, że jeśli tak to będzie wyglądało, to bardzo się cieszy. Po czym zapytał jak wygląda kwestia chodnika.

Zastępca dyrektora ZDP powiedział, że nie pamięta jaka jest cena 1 m² otrzymana w tym przetargu. Natomiast tam jest również regulacja krawężnika, częściowo podbudowy i ułożenie nowej nawierzchni. To będzie tak zrobione, aby wytrzymało lata.

Przewodniczący Komisji powiedział, że trzeba jak najszybciej uzyskać informacje od Gmin, aby pokazali najważniejsze rzeczy i drogi, które mają być zrobione, aby to było systemowe rozwiązanie, aby móc też informować mieszkańców jaki jest harmonogram działań. Dodał, że chciałby, aby została przeprowadzona dyskusja jak „zrobić system” aby on funkcjonował i było wiadomo kiedy i gdzie robiona jest dana inwestycja, oczywiście w oparciu o rozsądne założenia budżetowe.

Ad 2)

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie protokół nr 3/24 z posiedzenia Komisji w dniu 20 sierpnia 2024 roku.

Wyniki głosowania: obecnych – 3, „za” – 3, „przeciw” – 0, „wstrzymujących się” – 0, nie głosowało – 0. Protokół został przyjęty.

Ad 3)

Radny Grzegorz Aplik jako Przewodniczący Komisji ds. Bezpieczeństwa i Ochrony Porządku Prawnego zwrócił się z problemem dotyczącym remontowanego odcinka ul. Mikulczyckiej w Świątoszowicach. Znajduje się tam przedszkole gminne i dyrektor przedszkola zwróciła się do ZDP z pytaniem czy przy przedszkolu są przewidziane elementy zabezpieczające ruch pieszych, typu wyniesione przejście dla pieszych, progi zwalniające, radarowe wyświetlacze prędkości, barierki ochronne dla pieszych w rejonie przejścia dla pieszych. Zwróciła uwagę, że remont drogi oraz planowane inne inwestycje spowodują zwiększenie ruchu ciężarowego oraz zwiększenie prędkości poruszających się pojazdów. ZDP odpowiedziało, że nie jest to przewidziane na chwilę obecną. Jest to możliwe w późniejszym czasie. Poprosi o poparcie tej sprawy przez Komisję oraz prosi, aby Zarząd Powiatu się nad tą sprawą pochylił. Zapytał czy w ramach tego remontu można coś jeszcze zrobić.

Członek Zarządu Powiatu odpowiedział, że ZDP analizował ten temat i udzielił odpowiedzi. Oczywiście sytuacja będzie jeszcze analizowana i Zarząd będzie reagował, bo zdrowie i życie dzieci jest bardzo ważne, a bezpieczeństwo jest priorytetem. Niestety w ramach realizowanej inwestycji nie ma możliwości ujęcia dodatkowego zadania, ponieważ ta inwestycja jest dofinansowywana z RFRD i zakres zadania został określony. Temat trzeba bardzo głęboko przeanalizować, ponieważ drogi powiatowe to drogi główne, zbiorcze. One nie mogą też być takimi drogami jak drogi lokalne, gdzie prędkość obowiązująca to 30 km/h. ZDP posiada sygnały od mieszkańców, że te ograniczenia spotykają się z bardzo negatywnym przyjęciem mieszkańców, bo tak naprawdę droga powiatowa to droga takiej klasy, gdzie ruch powinien odbywać się w sposób płynny z określoną prędkością. Jednak bezpieczeństwo jest bardzo ważne i jeśli będzie potrzeba wyznaczenia tam jakiegoś przejścia dla pieszych, to ten temat będzie gruntownie przeanalizowany.

Radny Grzegorz Aplik powiedział, że do końca nie może się zgodzić z tym, bo przeznaczono 500 tys. zł na dodatkowe prace w trakcie trwania inwestycji.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że zwiększono kwotę na zakres prac nie ujętych w inwestycji, tj. na rowy, które musiały zostać wykonane. To było zadanie bezpośrednio związane z realizacją tej budowy.

Radny Grzegorz Aplik powiedział, że na mapie jest zaznaczone przejście dla pieszych, więc na pewno ono się tam znajdzie. Chodzi o ograniczenie prędkości, ponieważ na przejściach dla pieszych jest wiele wypadków. Można tam zastosować wyniesione przejście dla pieszych, sygnalizację spowolniającą czy barierki przy przejściu. Dodał, że będzie to temat jego interpelacji.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że temat zostanie rozeznany.

Michał Dzionsko główny specjalista w Wydziale Inwestycji i Drogownictwa poinformował, że jest zatwierdzony projekt organizacji ruchu drogowego dla przebudowy ul. Mikulczyckiej w Świątoszowicach. Montaż sygnalizacji świetlnej wzbudzanej nie jest taką prostą sprawą. Trzeba zrobić projekt techniczny, sygnalizację podłączyć do sieci aby mogła działać. Przy realizacji jednej inwestycji nachodziłaby druga inwestycja. Co do poszerzenia inwestycji o odtworzenie istniejących rowów to dotyczyło to tego samego zadania ale nie wiązało się to z nową dokumentacją techniczną. Wyniesione przejście dla pieszych ingeruje w konstrukcję drogi. Tu była już przewidziana podbudowa i odpowiednie warstwy, więc ze względów konstrukcyjnych raczej nie będzie można tego wykonać. Co do wzbudzanego przejścia trzeba byłoby zabezpieczyć środki na projekt techniczny i realizację, bo jest to zadanie inwestycyjne.

Przewodniczący Komisji podziękował członkowi Zarządu Powiatu i zastępcy dyrektora ZDP za szybką akcję w weekend i pomoc w udrożnieniu drogi Kamieniec – Zbrostawice. Następnie powiedział, że było ponowne zalanie

na ul. Reptowskiej w Ptakowicach, zapytał kto na ul. Polnej w Karchowicach usypał wał na środku drogi. Wskazał, że napisał interpelację w sprawie odwodnienia ronda w Boniowicach i jak Powiat nie dopilnuje tej sprawy będzie miał problemy.

Zastępca dyrektora ZDP powiedział, że system odwodniania dróg powiatowych był wybudowany kilkadziesiąt lat temu, niestety na obecne sumy opadów rowy nie spełniają swojej roli. Na ul. Reptowskiej zrobiono wszystko co jest możliwe na tą chwilę. Aby wszystko sprawnie działało należy wybudować rów po stronie budynku gospodarczego i zalewanych domów. Prawdopodobnie lata temu istniały tam rowy odwadniające. W tej chwili są różnego rodzaju urządzenia i nie można tego po prostu odkopać, trzeba wykonać dokumentację projektową. Jeśli chodzi o wał ziemny, to musi sprawdzić jak to wygląda, bo jeśli jest to samowola, to trzeba to zgłosić do organów ścigania. Odnosząc się do kwestii odwodnienia ronda w Boniowicach powiedział, że ściągnął dokumentację i uzgodnienia z 2017 roku z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) i tak to jest zaprojektowane i tak to zostało zaopiniowane przez ZDP w owym czasie. Natomiast jest tam zbiornik retencyjny, który ma te wody zbierać, a gdy się wypełni, to woda ma się kierować rowem w kierunku rzeki Dramy. Inwestycja kończy się przy poszerzeniu drogi, reszta jest już bez przebudowy. Nie jest to już droga krajowa i utrzymanie spada na barki ZDP.

Przewodniczący Komisji zwrócił uwagę, że przepusty są za małe na tej drodze.

Zastępca dyrektora ZDP zapytał: w dokumentacji czy na drodze?

Przewodniczący Komisji powiedział, że na drodze tam gdzie jest pętla autobusowa i wjazd do szkoły.

Zastępca dyrektora ZDP wskazał, że projekt już tego nie przewidywał. To był zakres przebudowy drogi krajowej i w takim zakresie został

zaprojektowany. Natomiast nie może dzisiaj ocenić czy można było sprawić aby zaprojektowano przebudowę rowów aż do odbiornika czyli rzeki Dramy.

Przewodniczący Komisji powiedział, że trzeba monitorować w GDDKiA i pokazywać, że to są błędy na które nie mamy wpływu. Chyba sami to będziemy naprawiać, a to też są koszty rzędu kilkuset tysięcy zł.

Zastępca dyrektora ZDP powiedział, że przepusty są na zjazdach z drogi, więc o nie powinien zadbać zarządca tych zjazdów, czyli nie Powiat, ale jeśli to wynik niedrożności rowu, to prawdopodobnie Powiat będzie musiał wykonać tam jakieś działania.

Przewodniczący Komisji poinformował, że otrzymał pismo radnego Gminy Zbrosławice w sprawie remontu ul. Wiejskiej pomiędzy Przezchlebiem a Karchowicami (BR.0032.3.2024). Poprosił o przesłanie pisma do członków Komisji.

Zastępca dyrektora ZDP poinformował, że to pismo wpłynęło również do ZDP.

Porządek posiedzenia Komisji został wyczerpany. Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska

(-) Bernard Pigulla