

**PROTOKÓŁ NR 2/24 Z POSIEDZENIA KOMISJI
DS. INFRASTRUKTURY I ŚRODOWISKA, KTÓRE ODBYŁO SIĘ
W DNIU 11 CZERWCA 2024 ROKU**

Przewodniczący Komisji Bernard Pigulla na podstawie listy obecności (załącznik nr 1) stwierdził prawomocność obrad – obecnych 5 radnych, po czym poddał pod głosowanie następujący porządek obrad:

- 1) opiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję Rady Powiatu:
w sprawie zatwierdzenia planów pracy stałych Komisji Rady Powiatu Tarnogórskiego VII kadencji na 2024 rok (druk nr 39/2024),
- 2) informacja na temat inwestycji Powiatu Tarnogórskiego obecnie prowadzonych jak i planowanych do realizacji,
- 3) przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji,
- 4) sprawy bieżące.

Wyniki głosowania: obecnych – 5 „za” – 5, „przeciw” – 0, wstrzymujących się” – 0, nie głosowało – 0. Porządek obrad został przyjęty.

Ad 2)

Dariusz Wyspoł członek Zarządu Powiatu poinformował, że wraz z Michaliną Żyłą dyrektorem Zarządu Dróg Powiatowych (ZDP) odbył cykl spotkań z wójtami i burmistrzami z terenu powiatu tarnogórskiego. Rozmawiano zarówno na temat zimowego utrzymania dróg, jak i o rozwoju, modernizacji i remontach dróg powiatowych. Ustalono pewien zakres działania. Dodał, że chce przygotować podział dróg na trzy priorytety: 1. główne drogi tworzące szkielet dróg powiatowych; 2. drogi spełniające kryterium dróg powiatowych; 3. drogi niespełniające kryterium dróg powiatowych. W zakresie trzeciego priorytetu Zarząd Powiatu będzie chciał rozmawiać o przekazaniu tych dróg do gmin i do Lasów Państwowych, ponieważ są to drogi, które czasami prowadzą do jednej posesji, bądź są drogami gruntowymi lub leśnymi. Mówił również na temat

pozimowych remontów nawierzchni dróg powiatowych. Następnie przedstawił informację na temat zadań drogowych (załącznik nr 2 str. 2 – tabela „zadania drogowe”).

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są jeszcze jakieś projekty lub pozwolenia na budowę, które „nam leżą”, czy są problemy z mostami, przepustami bądź innymi elementami drogowymi, które wymagają pilnych remontów. Dodał, że patrząc na zestawienie dotyczące zadań drogowych cieszy się, że gmina Zbrosławice i gmina Kalety po równo dokładają się do zadań. Natomiast nie rozumie, dlaczego gmina Tarnowskie Góry, nie chce dołożyć środków finansowych do inwestycji przy ul. Grzybowej.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że podczas spotkań z wóldarzami gmin nakreślono, jak planuje się podejść do długofalowej realizacji projektów ważnych. Następnie powiedział, że zostanie przygotowany podział dróg powiatowych na główne priorytety, o których wcześniej wspomniał. Gdy wyznaczy się główne priorytety to omówi się jej z przedstawicielami każdej z gmin, aby to było spójne z oczekiwaniami mieszkańców. Rozpoczną się rozmowy dotyczące wyznaczenia głównych zadań, które powinny być wykonane. Każda gmina ma ogromne potrzeby i problemy, więc ustali się tak podział prac, aby był sprawiedliwy.

Na dzisiejszym spotkaniu zachęcano wójtów i burmistrzów do współpracy w tej kwestii. Otrzymało deklarację współpracy od większości osób będących na spotkaniu. Ponadto ustalono, że zostanie wyremontowany brakujący fragment chodnika w Miasteczku Śląskim, który z punktu widzenia mieszkańców jest ważny, a gmina dofinansuje połowę zadania. Nadmieniał, że gdy wyznaczy się już priorytety będzie się tworzyć takie dokumentacje, abyśmy mogli ubiegać się o środki zewnętrzne. Nie chce tworzyć dokumentacji „pułkowników”, które leżałyby na półce i nie zostałyby w najbliższym czasie wykorzystane, dlatego chce to wszystko uzgodnić z gminami. Podał przykład projektu ul. Wojciecha w Radzionkowie, który czeka na możliwość pozyskania środków zewnętrznych. Niestety na chwilę obecną nie ma programów dotyczących

finansowania dróg powiatowych, do których można aplikować. Następnie powiedział, że zwrócono się do Ministra Obrony Narodowej o możliwość przekazania dróg w Krupskim Młynie bądź pozyskania środków na ich remont, ponieważ są to drogi strategiczne z punktu widzenia obronności kraju. Modernizacja dwóch odcinków drogi to 100 mln zł, składano wnioski do „Polskiego Ładu”, ale nie otrzymano dofinansowania. Sam remont tych ulic to koszt rzędu 25 mln zł. Gdy nie uda się uzyskać środków finansowych, zostanie napisane pismo o zmianę kategorii dróg na wyższą.

Dyrektor ZDP poinformowała, że jeśli chodzi o obiekty mostowe nie ma żadnej gotowej dokumentacji projektowej. W ZDP trwa nabór na inspektora Nadzoru Inwestorskiego ds. mostowych i ma nadzieję, że konkurs zostanie rozstrzygnięty i nowy pracownik wspomógł działania związane z obiektami mostowymi. Wskazała, że na pewno interwencji wymaga wiadukt na ul. Nakielskiej w Tarnowskich Górach. Poinformowała, że zamierza zlecić inwentaryzację przepustów znajdujących się w obrębie dróg powiatowych.

Przewodniczący Komisji zwrócił uwagę, że każda dokumentacja techniczna przez pewien czas jest „pułkownikiem”, a przy właściwym zarządzaniu może tak leżeć nawet 9 lat. Trzeba wyznaczyć cele pilne i długoterminowe. Rozumie, że nie ma środków finansowych na to ale trzeba ustalić, co trzeba w najbliższym czasie zrobić. Dodał, że obserwuje ZDP i należą im się słowa uznania dla ich pracy, ponieważ jest mało pracowników i środków, a pracy mnóstwo.

Radny Krzysztof Nowak zapytał o projekt z budżetu obywatelskiego dotyczący chodnika na ul. św. Marka i ul. Rubinowej i poprosił o udzielenie odpowiedzi w „najbliższym czasie”.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że do tego tematu powróci, ponieważ burmistrz również zabiega o wykonanie tego zadania. Dokumentacja projektowa jest gotowa tylko trwa postępowanie odwoławcze.

Radny Piotr Krok uważa, że jakieś projekty trzeba wykonać. Przypomniał, że 29 lipca 2022 roku w Połomi odbyło się spotkanie zorganizowane przez sołtysa, w którym uczestniczył zastępca dyrektora ZDP, radni powiatu oraz gminy. Spotkanie dotyczyło opracowania projektu budowy chodnika przy ul. Bytomskiej w Połomi. Trzeba rozpocząć opracowywanie tego projektu, ponieważ może to potrwać nawet 2 lata, a może się potem okazać, że jednak można pozyskać środki zewnętrzne. W Krajowym Programie Odbudowy (KPO) jest 660 mld zł, a powiat nie ma na chodnik. Uważa, że takie zadania jak projekt chodnika w Połomi czy w Nowej Wsi Tworoskiej powinny być realizowane, bo same opracowanie projektu trwa 2 lata.

Przewodniczący Komisji powiedział, że trzeba realizować te zadania, gdzie są najważniejsze potrzeby. Kategoryzacja dróg powiatowych jest dobrym pomysłem i trzeba to zrobić w trybie pilnym, aby wiedzieć co trzeba najpierw wykonać. Specjaliści powinni określić od czego należy zacząć realizowanie zadań na drogach. Kategoryzacja dróg powinna stać się dokumentem oficjalnym. Podstawowym czynnikiem pilności wykonywanych prac powinno być natężenie ruchu. Należy sformalizować które projekty trzeba zrealizować i na które stać a na które nie stać Powiat. Wyrazi nadzieję, że otrzyma odpowiedź na pytanie co się stało z projektem na ul. Pyskowicką pomiędzy Tarnowskimi Górami a Zbrosławicami.

Radny Piotr Krok powiedział, że podoba mu się pomysł, aby zrobić porządek z drogami. Natomiast drogi, które nie spełniają kryteriów podzieliłby na 2 skrajne grupy: te co są najgorsze i rzeczywiście powiat nie powinien ich mieć, bo są albo lokalne albo wewnętrzne oraz takie, które spełniają kryteria dróg wyższego rzędu. Dodał, że droga, która nie łączy centrum powiatu z poszczególnymi gminami, a łączy dwie drogi krajowe powinna być drogą wojewódzką. Wskazał, że powinno się walczyć, aby przekazać te duże drogi, bo z tymi mniejszymi sobie poradzimy, ponieważ bardzo dobrze przebiega współpraca z włodarzami

gmin. Podkreślił, że powinny być jakieś rozwiązania odgórne dla powiatu, bo dróg jest za dużo. Powiat ma aż 285 km dróg i wśród nich są „olbrzymie kule u nogi”, z którymi powiat sobie nie poradzi. Trzeba próbować rozmawiać, aby przekazać drogi o charakterze ponad powiatowym na wyższe szczeble. Na koniec powiedział, że jest ciekawy opracowania związanego z ustaleniem priorytetów dróg, jak to będzie prawnie i technicznie rozwiązane, czy będzie załącznik graficzny i czy radni będą mogli na ten temat podyskutować. Jako geodeta uważa, że wersja graficzna najbardziej przemawia do ludzi.

Przewodniczący Komisji uważa, że wnioski po dyskusji nasuwają się bardzo proste. Podstawowy wniosek to taki, że trzeba cały czas myśleć o infrastrukturze drogowej jako elemencie podstawowym, bo wszyscy korzystamy z dróg i jest to element niezbędny i ważny dla mieszkańców. Uważa, że po ustaleniu kategoryzacji dróg Komisja będzie podejmować wnioski w sprawie przekazania dróg powiatowych do województwa.

Radny Piotr Krok zapytał o przetarg na drogę Tworóg – Nowa Wieś Tworoska. Czy wykonawcy wiedzą, że tam są do wykonania dwa odcinki drogi w tym dwa urządzenia mostowe nad potokiem Blaszyńówka: w Tworogu na ul. Powstańców Śląskich oraz w Nowej Wsi Tworoskiej na ul. Wiejskiej.

Dyrektor ZDP odpowiedziała, że na stronie internetowej ZDP w zakładce postępowania przetargowe są umieszczone mapki. Dodała, że to zadanie to nie remont obiektów mostowych, tylko są to roboty drogowe na obiekcie mostowym. To jest inny rodzaj prac, nie będzie przeprowadzonych robót na konstrukcji obiektu inżynierskiego.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że radny Piotr Krok mówił, że pieniądze w KPO powinny się znaleźć, ale na chwilę obecną tych środków w KPO dla dróg powiatowych nie ma.

Anna Kubica Wicestarosta Tarnogórski powiedziała, że wydaje się, że w ramach KPO jest dużo pieniędzy. Trzeba pamiętać, że te środki podzielone są dwojako: jedne dotacyjne, z których tak naprawdę obecnie Powiat Tarnogórski nie ma jak skorzystać, ponieważ z tego będą korzystać największe miasta w Polsce i będą realizowane inwestycje o znaczeniu krajowym lub regionalnym, a drugi rodzaj środków to pożyczki, co prawda nisko oprocentowana ale jednak pożyczki. Konkursy, w ramach poszczególnych działań KPO, są ogłaszane przez Bank Gospodarstwa Krajowego. Dodała, że obserwuje te konkursy, jak tylko pojawi się możliwość udziału, to będzie informować o tym Komisję. Następnie odniosła się do kwestii ul. Grzybowej w Tarnowskich Górach. Faktycznie miasto Tarnowskie Góry wycofuje się ze wcześniejszych deklaracji przekazania wkładu własnego na kwotę 4,5 mln zł dla tego zadania. Niemniej jednak Powiat przymierza się do złożenia wniosku o dofinansowanie na budowę ścieżki rowerowej. To zadanie wpisuje się w konkurs funduszy europejskich dla Województwa Śląskiego na budowę regionalnych ścieżek rowerowych i ma nadzieję, że uda się pozyskać środki. Dodała, że w ramach zintegrowanych inwestycji terytorialnych udało się zwiększyć poziom dofinansowania z 4 mln zł do 5,5 mln zł.

Radny Piotr Krok powiedział, że zawsze myślał, że KPO to są dotacje i pożyczki, ale uważał, że te pożyczki będzie spłacać Państwo Polskie, a nie samorzady. Czy to oznacza, że jeśli uda się coś pozyskać z KPO, to Powiat będzie musiał to spłacić?

Wicestarosta Tarnogórski powtórzyła, że KPO działa dwutorowo, część dotacyjna, gdzie na chwilę obecną nie wpisuje się żadna inwestycja powiatu oraz część pożyczkowa, gdzie oprocentowanie będzie wynosić 1-2%, ale powiat będzie musiał ją spłacić.

Przewodniczący Komisji powiedział, że dyskusja schodzi już na temat środków zewnętrznych, nie czuje się w mocy aby rozmawiać o KPO ani o polityce kraju, uważa że Komisja powinna rozstrzygać problemy

infrastrukturalne i na tym się skupić. Następnie zapytał jaka jest średnia wartość 1 km remontu drogi. Czy można to określić i w terenie zabudowanym i niezabudowanym?

Dyrektor ZDP odpowiedziała, że to wszystko zależy od zakresu robót przewidzianych do realizacji, jednak może wstępnie powiedzieć, że 1 km gruntownej przebudowy drogi to koszt około 1 mln zł, bez przebudowy sieci i urządzeń. Jest to kwota oparta na podstawie cen, które można teraz zaobserwować po przetargach. Jednak wszystko zależy od zakresu robót, obciążenia ruchem i kategorii drogi.

Przewodniczący Komisji zapytał o to, ponieważ, inwestycja w Świątoszowicach to odcinek ok 2,6 km a koszt 16 mln zł. Zupełnie inna wartość inwestycji jest w terenie zabudowanym niż niezabudowanym. Następnie zapytał, ile kosztuje budowa chodnika.

Dyrektor ZDP odpowiedziała, że jest to kwota ok 200-300 zł za m² samej nawierzchni, tu również wszystko zależy od dodatkowych prac. Jest wiele czynników, które wpływają na ostateczną cenę.

Przewodniczący Komisji powiedział, że po tej dyskusji uświadomił sobie na jakim etapie jesteśmy, na co mamy pieniądze i stwierdza, że nie ma za dużo pieniędzy i możliwości. A co tyczy KPO wszyscy zachłysłeni się możliwością pozyskania środków a niestety na nasze drogi i chodniki nie są za bardzo do uzyskania.

Radny Krzysztof Nowak zwrócił uwagę, że w budżecie są pieniądze remontowe i inwestycyjne „i pozyskanie tego a tego, to są dwa różne byty.”

Radny Piotr Krok przypomniał, że w 2021 roku, wygrał konkurs w kwocie i 180 000 zł na drogę do Krupskiego Młyna i została z tego wykonana 500 m podwójna nakładka i do dzisiaj ona jest w dobrym stanie. Wtedy koszt 1 m² nakładki to było 60 zł, dzisiaj 160-170 zł. Wtedy prosił Zarząd Powiatu, aby wziął kredyt, bo stopa referencyjna kredytu wynosiła tylko

0,25%. Nie zostało to wzięte pod uwagę. Podkreślił, że trzeba korzystać z każdej możliwości.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że teraz nie chce rozsądzać, które inwestycje wykonać, chce najpierw ustalić priorytety i uzgodnić je z gminami, aby wszyscy mieli wspólne stanowisko, aby wyznaczyć konkretne kierunki działania. Niestety potrzeby są ogromne, wszyscy mają świadomość, ile środków potrzeba, aby przywrócić drogi do dobrego stanu. Brak kategoryzacji i uzgodnienia, gdzie w pierwszej kolejności zrealizować zadania oraz „gaszenie pożarów” w różnych miejscach będzie prowadzić do tego, że będziemy bardzo wolno się posuwać w temacie poprawy stanu dróg. Następnie w skrócie omówił sytuację związaną z remontem drogi prowadzącej od Ośrodka w Ziemęcicach.

Przewodniczący Komisji mówił na temat odmiennych cen różnych inwestycji. Wskazał, że remont drogi, po między szpitalem w Tarnowskich Górach a mostem w Zbrostawicach na odcinku 2,5 km w terenie niezabudowanym powinien wynosić 2,5 mln zł. Nawet jeśli byłby to koszt 5 mln zł to też jest do przyjęcia. Trzeba doprowadzić do tego, żeby był ustalony harmonogram realizacji inwestycji na głównych drogach w powiecie tarnogórskim. Wszystkie drogi z 2 i 3 kategorii muszą czekać, bo inaczej nigdy nie będzie się jeździć po normalnych drogach.

Członek Zarządu Powiatu poinformował, że na stronie ZDP jest mapa dróg powiatowych, ponadto planuje się przystąpić do projektu w ramach którego zostałaby stworzona kompleksowa mapa dróg powiatowych ze szczegółowymi informacjami również na temat remontów czy inwestycji.

Radny Piotr Krok poruszył kwestie własności gruntów. Powiat ma prawo przejąć pewne grunty, ale dlaczego idzie to tak mozolnie. Na początku lat 90-tych XX wieku, gdy utworzono samorzady rozpoczęto inwentaryzację gruntów i miało to trwać pół roku, a trwa do dzisiaj, nadal część gruntów które stanowią ulice, chodniki czy pobocza nie mają założonych ksiąg

wieczystych. Oprócz tego o czym mówi członek Zarządu Powiatu trzeba uregulować stan prawny nieruchomości.

Członek Zarządu Powiatu przedstawił informację na temat zadań inwestycyjnych (załącznik nr 2 str. 3 – tabela „zestawienie zadań inwestycyjnych”).

Przewodniczący Komisji zapytał o realizację budżetu partycypacyjnego zakresie budowy placu zabaw przy Centrum Kultury Śląskiej w Nakle Śląskim. Czy to nie gminy powinny budować place zabaw?

Członek Zarządu Powiatu odpowiedział, że w ramach budżetu partycypacyjnego co roku powiat ogłasza, w ramach obowiązującej uchwały, postępowanie w którym mieszkańcy mogą zgłaszać projekty do realizacji. Regulamin przewiduje, że te projekty mają być realizowane na mieniu powiatowym. Zazwyczaj zgłaszane są przez mieszkańców remonty chodników czy innej infrastruktury, ale w tym przypadku wygrał projekt budowy placu zabaw w związku z tym zadanie zostało przyjęte do realizacji.

Przewodniczący Komisji powiedział, że potem pojawia się problem utrzymania i nadzorowania placu zabaw. Następnie zapytał, czy są zaplanowane w najbliższym czasie większe remonty, czy np. w szkołach są jakieś pilne nakazy do wykonania.

Członek Zarządu Powiatu odpowiedział, że w ostatnim czasie Zarząd Powiatu stanął przed decyzją czy będzie aplikować o środki zewnętrzne na modernizację cmentarza żydowskiego w Tarnowskich Górach. Podjęto decyzje, że przystąpi się do tego konkursu, a to wiąże się z aktualizacją dokumentacji projektowej. Projekt czekał lata na realizację, a bez środków zewnętrznych to nie udałoby się, teraz pojawiła się taka możliwość.

Wicestarosta Tarnogórski poinformowała, że w ramach programu FEnIKS pojawiła się możliwość aplikowania o środki, minimalna wartość projektu to 10 mln zł i o taką kwotę będzie się wnioskować, natomiast

dofinansowanie jest na poziomie 80%, a wkład własny to 20%. Nie ma tu żadnej gwarancji otrzymania środków, ponieważ konkurencja jest bardzo duża. W związku z innymi inwestycjami planowanymi do końca 2026 roku, realizację tego projektu planuje się na lata 2027-2029.

Radny Piotr Krok chciałby, żeby regulamin budżetu partycypacyjnego został zmieniony, aby zajmował się zadaniami własnymi powiatu.

Poprzednia Rada Powiatu nie była skłonna, aby to zmienić. Następnie wyraził niezrozumienie dla starania się o środki na remont cmentarza żydowskiego przy tak dużych potrzebach powiatu.

Przewodniczący Komisji powiedział, że nie będzie oceniać czy Zarząd Powiatu podejmuje słuszne decyzje czy nie. Uważa, że powinno się nad tym zastanowić, ale dyskusja powinna być w większym gronie. Uważa również, że jeśli Zarząd Powiatu ma pomysł na wydanie 2 mln zł to z tyłu głowy mają możliwość pozyskania znacznie większej kwoty. Na etapie planowania nie podejmowałyby żadnych decyzji, a czy uda się pozyskać środki to się zobaczy. Komisja zapoznaje się z inwestycjami, które są zaplanowane do wykonania. Cmentarz żydowski należy do Skarbu Państwa więc powiat też musi go utrzymywać. Jeśli radny chce zmienić regulamin budżetu partycypacyjnego niech złoży taki wniosek. Następnie poprosił o przedstawienie informacji na temat projektów do realizacji.

Joanna Krawczyńska naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa (ID) przedstawiła informację na temat dokumentacji projektowych do realizacji (załącznik nr 2 str. 4 – tabela „dokumentacje projektowe do realizacji”).

Przewodniczący Komisji zapytał, czy planuje się remonty w domach pomocy społecznej (DPS).

Naczelnik ID odpowiedziała, że w DPS Miedary nie zgłosił aktualnych potrzeb, w latach 2010-2011 wykonano remont w budynku mieszkalnym. Budynek DPS „Przyjaźń” jest po termomodernizacji, wymieniono windy oraz instalacje przeciwpożarową. W chwili obecnej na własny koszt jest

prorowadzony remont toalet i w tym zakresie trzeba by było ich wspomóc. Jeśli chodzi o DPS Łubie to nic nie będzie się robić, kończy się budowa obiektu w Strzybnicy, gdy zostanie wyposażony będzie można przeprowadzić pensjonariuszy.

Przewodniczący Komisji zapytał czy pałac w Miedarach jest należycie zabezpieczony oraz czy planuje się powiększyć lub poprawić bazę sportową przy szkołach.

Naczelnik Wydziału ID odpowiedziała, że w 2008 roku wykonano remont dachu w budynku w Miedarach i nadal jest w dobrym stanie w związku z czym budynek nie jest zalewany. Dyrektor DPS dba o ten budynek, jednak trzeba coś z tym zrobić ponieważ już od 10 lat stoi pusty. Natomiast jeśli w najbliższym czasie nie sprzeda się budynku DPS Łubie to budynek będzie niszczał, ponieważ zarówno dach jak i stolarka okienna są w złym stanie. Odpowiadając na pytanie dotyczące bazy sportowej powiedziała, że w tej chwili nie ma planów na takie inwestycje. Kiedyś była mowa, aby wybudować halę sportową przy „Chemiku” aby 2 szkoły mogły z niej korzystać. Jednak trzeba dokonać analizy ilu uczniów w najbliższych latach będzie się w tych szkołach kształcić. Drugą sprawą jest to czy młodzież w szkole tak często korzysta z boiska i czy warto inwestować w samo boisko. Zajęcia na boisku odbywają się najczęściej w czerwcu i wrześniu, jeśli pogoda dopisuje, w pozostałych częściach roku wykorzystywana jest sala gimnastyczna.

Członek Zarządu Powiatu dodał, że został zrobiony przez Zarząd Powiatu przegląd stanu technicznego obiektów. Jeśli pojawią się możliwości obiekty w Miadarach zostaną przekazany do zbycia. Dodał, że będzie trzeba bardzo szybko podjąć decyzję co zrobić z obiektem w Łubiu. Zarząd Powiatu analizuje temat i będzie przedstawiać Radzie Powiatu jakieś propozycje.

Radny Piotr Krok podziękował za przeprowadzone remonty w szkołach w poprzedniej kadencji.

Ad 1)

Przewodniczący Komisji poprosił o wyrażenie opinii do projektu w sprawie zatwierdzenia planów pracy stałych Komisji Rady Powiatu Tarnogórskiego VII kadencji na 2024 rok

Wyniki głosowania: obecnych – 4, „za” – 4, „przeciw” – 0, „wstrzymało się” – 0, nie głosowało – 0. Komisja wydała opinię pozytywną.

Ad 3)

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie protokół nr 1/24 z posiedzenia Komisji w dniu 21 maja 2024 roku.

Wyniki głosowania: obecnych – 4, „za” – 4, „przeciw” – 0, „wstrzymujących się” – 0, nie głosowało – 0. Protokół został przyjęty.

Ad 4)

Radny Piotr Krok zwrócił uwagę, że w sierpniu Komisja w swoim planie pracy ma zapisany punkt dotyczący propozycji zadań do budżetu Powiatu Tarnogórskiego na 2025 rok. Proponuje, aby radni zastanowili się nad wnioskami, które są w zakresie działania Komisji i dotyczą całego powiatu.

Porządek posiedzenia Komisji został wyczerpany. Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska

(-) Bernard Pigulla