

**PROTOKÓŁ NR 59/24 Z POSIEDZENIA KOMISJI
DS. INFRASTRUKTURY I ŚRODOWISKA, KTÓRE ODBYŁO SIĘ
W DNIU 16 KWIETNIA 2024 ROKU**

Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska Artur Maligłówa na podstawie listy obecności (załącznik nr 1) stwierdził prawomocność obrad – obecnych 8 radnych. Po czym poddał pod głosowanie następujący porządek obrad:

- 1) opiniowanie projektów uchwał na najbliższą sesję Rady Powiatu w sprawie przyjęcia dokumentu „Dobra Mobilność 30/50 – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego” (druk nr 22/2024),
- 2) podsumowanie pracy Komisji w VI kadencji,
- 3) przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji,
- 4) sprawy bieżące.

Wyniki głosowania: obecnych – 8 „za” – 8, „przeciw” – 0, wstrzymujących się” – 0, nie głosowało – 0. Porządek obrad został przyjęty.

Ad 1)

Wojciech Sałabun przedstawiciel Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego (ZGiP) przedstawił projekt uchwały w sprawie przyjęcia dokumentu „Dobra Mobilność 30/50 – Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla obszaru Związku Gmin i Powiatów Subregionu Centralnego Województwa Śląskiego”.

Radny Piotr Krok powiedział, że niektóre drogi, które zostały w trakcie powstawania powiatów przyznane jako drogi powiatowe, powinny być albo drogami wojewódzkimi albo gminnymi. Czy z pomocą ZGiP można tą kwestie poruszyć, aby po 25 latach istnienia powiatów zrobić

reorganizację w przebiegu tych dróg. Powiat jest bardzo obciążony ilością dróg jest ich prawie 300 km. Czasami są to drogi polne a czasami wyższego rzędu, które z pewnością powinny być drogami wojewódzkimi, a ciągle są drogami powiatowymi. Czy tutaj możemy liczyć na jakąś pomoc? Jest bardzo ważna sprawa dla Powiatu, wręcz priorytetowa.

Przedstawiciel ZGiP powiedział, że plan mobilności miejskiej przede wszystkim traktuje o kwestiach związanych z przechodzeniem na transport niskoemisyjny, transport ekologiczny. Dokument premiuje zachowania promobilnościowe związane z faktem przesiadania się mieszkańców z samochodów na transport publiczny, tj.: pociągi, autobusy i tramwaje. Jeśli chodzi o rozwój, czy też obecny stan infrastruktury drogowej nie będzie wchodził w kompetencje instytucji, które za to odpowiadają z tego względu, że w programach regionalnych nie ma przewidzianej alokacji na projekty dotyczące rozwoju dróg lokalnych. Następnie odpowiadając na pytanie czy Rada Powiatu może liczyć na pomoc ZGiP powiedział, że Związek również zajmuje się tematami, które nie leżą bezpośrednio w jego kompetencji. Można poddać pod opinię Zarządu Związku, czy nie wystosować odpowiedniego pisma czy stanowiska do właściwej instytucji. Ale to musiałaby być osobna decyzja Zarządu Związku.

Radny Piotr Krok zapytał czy znany jest temat linii kolejowej nr 144 Opole – Tarnowskie Góry, czy Zarząd Związku może pomóc również w tym temacie, aby ruch pasażerski został przywrócony.

Przedstawiciel ZGiP zapytał, czy kontaktowano się z Marszałkiem Województwa ewentualnie z Metropolią Górnośląsko-Zagłębiowską, ponieważ to są właściwe instytucje w tej sprawie. ZGiP nie zajmuje się bezpośrednio przebiegiem linii kolejowej, może jedynie wspierać swoich członków przez odpowiednie stanowiska bądź wskazanie do kogo trzeba skierować się w danej sprawie.

Radny Paweł Mrachacz powiedział, że według niego rozwój to nie ścieżki rowerowe tylko przemysł. Następnie poparł dążenie radnego Piotra Kroka do przywrócenia połączenia kolejowego Tarnowskie Góry – Opole.

Na koniec wspomniał o strategii rozwoju Powiatu oraz dodał, że Państwo Polskie powinno łożyć na rozwój powiatów. Dodał, że czeka co dzisiaj zaoferuje przedstawiciel ZGiP.

Przedstawiciel ZGiP oferuje, że jeśli Powiat przyjmie tą uchwałę to może ubiegać się o dofinansowanie na budowę regionalnych tras rowerowych. Dokument, o którym jest mowa to dokument tzw. branżowy, on nie opowiada o strategii rozwoju całego powiatu, tylko konkretnej branży. Strategia rozwoju powiatu jest ważnym dokumentem, ale po to aby w powiecie tarnogórskim mogły powstać nowe trasy rowerowe niezbędne jest aby Powiat przyjął właśnie ten dokument.

Przewodniczący Komisji poprosił o wyrażenie opinii do ww. projektu uchwały.

Wyniki głosowania: obecnych – 8, „za” – 7, „przeciw” – 0, „wstrzymało się” – 1, nie głosowało – 0. Komisja wydała opinię pozytywną.

Ad 2)

Przewodniczący Komisji podsumował działalność Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska w VI kadencji. Treść podsumowania stanowi załącznik nr 2.

Ad 3)

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie protokół nr 58/24 z posiedzenia Komisji w dniu 19 marca 2024 roku.

Wyniki głosowania: obecnych – 8, „za” – 8, „przeciw” – 0, „wstrzymujących się” – 0, nie głosowało – 0. Protokół został przyjęty.

Ad 4)

Radny Adam Chmiel zapytał na jakim etapie jest przygotowanie do remontu drogi do Nowej Wsi Tworoskiej.

Joanna Krawczyńska naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa (ID) powiedziała, że umowa jest podpisana i odesłana do Urzędu Wojewódzkiego.

Michalina Żyła dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych (ZDP) powiedziała, że trwają przygotowania do ogłoszenia przetargu.

Radny Adam Chmiel powiedział, że głównie interesuje go zakres remontu, czy jest już opracowany.

Dyrektor ZDP powiedziała, że były robione odwierty, teraz opracowywana jest konstrukcja, do piątku skontaktuje się z radnym w tej sprawie.

Radny Adam Chmiel powiedział, że od 30 lat zajmuje się gospodarką wodno-ściekową w gminie, radny Piotr Krok jako geodeta zna dobrze ten teren i razem oferują pomoc w tej sprawie.

Dyrektor ZDP powiedziała, że jak będzie mieć wszystkie dokumenty, to zorganizuje spotkanie.

Radna Krystyna Trzęsiok zapytała na jakim etapie jest przebudowa drogi powiatowej ul. Mikulczycka w Świętoszowicach oraz o remont drogi ul. Wolności w Zbrosławicach od szkoły i piekarni w kierunku domu pomocy społecznej. Dodała, że droga w Księżym Lesie jest w fatalnym stanie, są wyremontowane odcinki jezdni, ale nie wszystkie i prosi, aby mieć tą drogę na uwadze.

Dyrektor ZDP odpowiedziała, że z informacji, które posiada to Gmina Zbrosławice miała wykonać remonty bieżące w ramach porozumienia z Powiatem w okolicy szkoły. W tym tygodniu nie otrzymała jeszcze informacji z Gminy Zbrosławice, czy pozostały jeszcze jakieś środki

z porozumienia. Droga w Księżym Lesie będzie utrzymywana w ramach remontów bieżących.

Radna Krystyna Trzęsiok poprosiła o naprawienie dużego ubytku w jezdni na ul. Tarnogórskiej w Kamieńcu w rejonie posesji nr 18.

Radny Adam Chmiel pochwalił działania dyrektora ZDP. Drogi są profesjonalnie naprawiane zwłaszcza w gminie Krupski Młyn.

Radna Krystyna Trzęsiok również wyraziła zadowolenie z pracy dyrektor ZDP.

Radny Paweł Mrachacz poruszył następujące tematy: studzienki na ul. Janasa w Tarnowskich Górach, mostu w Kaletach, oświetlenia wysepki przy wjeździe do Kalet, remontu ul. Pyskowskiej pomiędzy Tarnowskimi Górami a Zbrośławicami, wycinki zieleni przy jednym z płotów na ul. Pyskowskiej w Tarnowskich Górach oraz niedrożnych studzienek na ul. Legionów w Tarnowskich Górach. Następnie podziękował za współpracę w VI kadencji.

Radny Piotr Krok poruszył temat planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kalety. W zapytaniu w styczniu 2023 roku poprosił, aby Powiat Tarnogórski, jeśli ma jakieś grunty na terenie gminy, postarał się aby miały one jak najlepsze zapisy w tym planie, ponieważ to jest w interesie Powiatu i jego mieszkańców. W odpowiedzi znajdowała się informacja, że Powiat nie ma tam swoich gruntów jedynie działki drogowe. Następnie wskazał, że pas drogowy na ul. Paderewskiego w nowym planie zagospodarowania przestrzennego ma szerokość od 21 do 23 m, a nieprzekraczalna linia zabudowy została przesunięta o około 7 m w głąb istniejącej linii zabudowy. Plan zagospodarowania przestrzennego przyjęty przez Radę Miasta jest prawem. Teraz okazuje się, że Powiat ma masę gruntów. Teraz po pół działki, a nawet domu przeznaczonych jest dla Powiatu. Kto to uzgadniał? Źle się wydarzyło, że nikt nie miał nad tym kontroli. Jak można tak głęboko ingerować i nie patrzeć na to co jest

w planie zagospodarowania miasta Kalety. „Ul. Paderewskiego jest ulicą urządzoną, o dobrej nawierzchni, o chodnikach z obydwu stron, po co komuś wchodzić na głębokość 10 m jeszcze w głąb działki, po co komuś zgodnie z tym planem zabierać domy”. Jak ktoś ma wystąpić o pozwolenie na budowę jeżeli Powiat zabiera mu od 9 do 10 m działki, następnie strefa na której nie może się budować, bo jest nieprzekraczalną linią zabudowy, zabiera mu kolejne 7 m, z tyłu musi się odsunąć o 4 m i działka praktycznie nie nadaje się do zabudowy. Kto za to odpowiada? Ma nadzieję, że w przyszłej kadencji otrzyma odpowiedź na to pytanie.

Krystyna Kosmala Starosta Tarnogórski powiedziała, że rozumie rozgoryczenie radnego, ale jest skierowane w niewłaściwą stronę. Uprawnienia Zarządu Powiatu, ZDP czy innej instytucji szczebla powiatowego przy uchwalaniu planu zagospodarowania przestrzennego przez gminy „są żadne”. Powiat oprotestowuje drogi, które mają nadmierną szerokość. W uzgodnieniach do planów zagospodarowania piszemy, droga powinna mieć taką a taką szerokość. Dodała, że Powiat występuje na etapie opiniowania wstępnych projektów zagospodarowania, skarży te postanowienia, potem skarży decyzje i wszystkie skargi są odrzucane przez Samorządowe Kolegium Odwoławcze (SKO). Jako zarządca drogi nie mamy żadnych uprawnień i nie możemy kwestionować tego co uchwaliła rada gminy. Na koniec wymieniła jakie powinny być parametry dróg powiatowych w poszczególnych klasach.

Krzysztof Łoziński członek Zarządu Powiatu powiedział, że przy każdym projekcie, przy każdym uzgodnieniu jest wydawana opinia zgodnie z parametrami, o których mówiła Starosta Tarnogórski.

Radny Piotr Krok powiedział, że odwoływanie się od decyzji i składanie zażaleń na postanowienia nic nie da, ponieważ to jest już za późno. SKO nic nie zrobi, bo podstawą działania jest plan. Powiat musi reagować. Jeśli nie słuchają się Powiatu w Gminach, to trzeba składać uwagi do projektu wyłożonego planu. Czy takie uwagi do projektu wyłożenia

planu były przez Zarząd Powiatu składane, a w ostateczności czy uchwała o planie zagospodarowania była przez Zarząd Powiatu zaskarżana?

Radna Krystyna Trzęsiok zapytała o realizację przebudowy drogi powiatowej w Świątoszowicach. Zapytała również o zadanie drogowe pomiędzy Zawadą a Przezchlebem.

Dyrektor ZDP odpowiedziała, że jutro będzie miała informacje na temat terenu pomiędzy Zawadą a Przezchlebem. Natomiast jeśli chodzi o ul. Mikulczycką nie ma zagrożenia przekroczenia terminu, prace postępują zgodnie z planem.

Przewodniczący Komisji powiedział, że tydzień temu odbyło się spotkanie członków Komisji na placu budowy Domu Pomocy Społecznej w Strzybnicy. Radni uzyskali informację, że budowa jest realizowana zgodnie z harmonogramem. Należy tu pochwalić Zarząd Powiatu, naczelnika ID i pana Rafała Ulfika za nadzór nad inwestycją. Budowa ma być zakończona pod koniec roku. Inwestycja będzie na pewno jeszcze sporo kosztować, ale będzie się czym pochwalić. Docenił pracę Wydziału Inwestycji i Drogownictwa pod kierownictwem Joanny Krawczyńskiej mówiąc, że projekty prowadzone przez Wydział są zawsze dobrze realizowane i pilnowane. Tak, jak już radni wspominali, również ZDP zaczyna otrzymywać pozytywne opinie, zwłaszcza gdy drogi są teraz naprawiane. Pani dyrektor jest dopiero 4 miesiące na stanowisku, a już widać że sprawy są „ogarniane” i widać efekty pracy. W związku z tym dziękuje w imieniu radnych za jej pracę. Na koniec podziękował wszystkim za udział w pracach Komisji w trakcie VI kadencji.

Porządek posiedzenia Komisji został wyczerpany. Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska

(-) Artur Maligłówa