

**PROTOKÓŁ NR 52/23 Z POSIEDZENIA KOMISJI
DS. INFRASTRUKTURY I ŚRODOWISKA, KTÓRE ODBYŁO SIĘ
W DNIU 19 WRZEŚNIA 2023 ROKU**

Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska Artur Maligłówa na podstawie listy obecności (załącznik nr 1) stwierdził prawomocność obrad – obecnych 5 radnych. Po czym poddał pod głosowanie następujący porządek obrad:

- 1) opiniowanie projektu uchwały na najbliższą sesję Rady Powiatu:
w sprawie ustalenia wysokości opłat obowiązujących w 2024 roku za usuwanie pojazdów z drogi i ich przechowywanie w myśl art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (druk nr 46/2023),
- 2) procedura związana z prowadzeniem spraw związanych z opracowywaniem, opiniowaniem i zatwierdzeniem projektu organizacji ruchu,
- 3) przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji,
- 4) sprawy bieżące.

Wyniki głosowania: obecnych – 5, „za” – 5, „przeciw” – 0, wstrzymujących się” – 0, nie głosowało – 0. Porządek obrad został przyjęty.

Ad 1)

Dariusz Łuczak naczelnik Wydziału Gospodarczego (GO) przedstawił projekt uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat obowiązujących w 2024 roku za usuwanie pojazdów z drogi i ich przechowywanie w myśl art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym.

Przybyli radni Jan Gryc i Piotr Krok – 7 radnych obecnych.

Przewodniczący Komisji powiedział, że co roku Komisja opiniuje ten projekt uchwały. Następnie zapytał gdzie mieści się parking.

Naczelnik GO powiedział, że parking znajduje się na terenie Zarządu Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach (ZDP), jest oznakowany i ogrodzony.

Radny Dariusz Wysypoł zapytał czy istnieje inna możliwość niż złomowanie nie odebranych pojazdów. Czy można je sprzedać bądź w inny sposób zagospodarować? Czy wszystkie samochody są w tak złym stanie? Czy złomowanie to dodatkowe koszty?

Naczelnik GO powiedział, że nie odebrane samochody to są przeważnie stare pojazdy, stare modele i niejednokrotnie rozbite. W momencie gdy zostają przekazane na parking, to do momentu złomowania sprawa w sądzie trwa około 2 lata. Pojazdy na parkingu w tym czasie niszczeją. Przeprowadzona jest wycena pojazdów i po ekspertyzie samochód jest kierowany do utylizacji. To nie są wartościowe pojazdy.

Radny Paweł Mrachacz zapytał jaki był najdłuższy czas przebywania samochodu na parkingu oraz czy toczą się postępowania wywłaszczenia właścicieli tych samochodów, bo przecież każdy pojazd ma właściciela. Zdaniem radnego właściciele powinni za to zapłacić. Dlaczego nie odbierają swoich samochodów? Czy to są samochody znalezione, po wypadkach czy pochodzące z kradzieży?

Przybył radny Eugeniusz Ptak – 8 radnych obecnych.

Naczelnik GO powiedział, że samochody nie są porzucone, są zabrane z drogi zgodnie z art. 130 Kodeksu drogowego i te samochody mają właścicieli. Natomiast to sąd znajduje tych właścicieli. Samochody nie są odbierane z różnych powodów np. są to pojazdy stare. Czasem okazuje się, że poprzedni właściciel sprzedał samochód a nowy go nie zarejestrował. Sąd przeprowadza całe postępowanie i gdy postanawia o przepadku na rzecz Powiatu, to wtedy pojazd jest likwidowany. W tym czasie jest prowadzone postępowanie egzekucyjne.

Radna Krystyna Trzęsiok zapytała czy są jakieś porzucone samochody zarejestrowane na terenie innego kraju.

Naczelnik GO powiedział, że są to samochody głównie „na polskich rejestracjach”. Samochody nowsze, lepszych marek są szybko zabierane z parkingu. Problem jest z tymi starymi i zdezelowanymi.

Przewodniczący Komisji poprosił o wyrażenie opinii do ww. projektu uchwały.

Wyniki głosowania: obecnych – 8, „za” – 8, „przeciw” – 0, „wstrzymało się” – 0, nie głosowało – 0. Komisja wydała opinię pozytywną.

Ad 2)

Joanna Krawczyńska naczelnik Wydziału Inwestycji i Drogownictwa (ID) przedstawiła procedurę związaną z prowadzeniem spraw związanych z opracowywaniem, opiniowaniem i zatwierdzeniem projektu organizacji ruchu (załącznik nr 2).

Ad 3)

Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie protokół nr 51/23 z posiedzenia Komisji w dniu 22 sierpnia 2023 roku.

Wyniki głosowania: obecnych – 8, „za” – 8, „przeciw” – 0, „wstrzymujących się” – 0, nie głosowało – 0. Protokół został przyjęty.

Ad 4)

Radny Piotr Krok zapytał o termin zakończenia remontu toalet w „Sorbonie” oraz czy budowa domu pomocy społecznej odbywa się zgodnie z harmonogramem.

Naczelnik ID powiedziała, że nie pamięta dokładnej daty zakończenia umowy na remont toalet, ale na chwilę obecną nie zgłaszamy zagrożenia tego terminu. Prace są wykonywane, ale z uwagi na to, że trwa rok szkolny firma stara się nie wykonywać głośnych prac podczas trwania zajęć lekcyjnych. Szkoła jest dobrze zabezpieczona, firma działa całkiem

nieźle. Jeśli chodzi o budowę DPS-u prace postępują i na chwilę obecną nie widać zagrożenia. Wiele też zależy od warunków atmosferycznych, ale obecnie jest stawiana druga kondygnacja i ma nadzieję, że prace pójdą dobrze i wszystko się uda.

Radny Piotr Krok zapytał o drewniany most w Osieku i poprosił o wykonanie przeglądu tego mostu. Poprosił również o wyrównanie drogi z Nowej Wsi Tworowskiej przez cegielnię do drogi krajowej 11. Natomiast cały ruch samochodów osobowych, który jest uciążliwy dla mieszkańców, odbywa się przez Hanusek. Otwarcie drogi przez cegielnię na pewno poprawiłoby bezpieczeństwo mieszkańców Hanuska.

Andrzej Prochotta zastępca dyrektora ZDP powiedział, że po raz drugi został dzisiaj ogłoszony przetarg na okresowy 5-letni przegląd mostów. Na pierwsze ogłoszenie nie zgłosił się żaden oferent.

Radny Jan Gryc zapytał czy już wyłoniono firmę, która będzie łątać ubytki na drogach.

Zastępca dyrektora ZDP odpowiedział, że procedura nie jest jeszcze zakończona, otwarcie ofert było w ostatnich dniach. Dodał, że zwiększono środki finansowe przeznaczone na to zadanie, ponieważ już trzeci raz najniższa oferta przekraczała zaplanowaną kwotę.

Radny Jan Gryc powiedział, że było wiadomo od samego początku, że tak będzie.

Zastępca dyrektora ZDP powiedział, że poprzednie dwie najniższe oferty przekraczały szacunek o 100%. Teraz pozmieniano założenia do remontów i dołożono pewną kwotę pieniędzy. Dodał, że podpisanie umowy z firmą powinno być do 10 dni.

Radny Jan Gryc zapytał kiedy przewiduje się wykonanie remontów cząstkowych na ul. Grzybowej w Tarnowskich Górach.

Zastępca dyrektora ZDP powiedział, że remonty cząstkowe na ul. Grzybowej prawdopodobnie nie odbędą się, ponieważ ta droga jest zgłoszona do dofinansowania. Natomiast są inne drogi nie zgłoszone i tam remontów kapitalnych nie będzie, jedynie remonty cząstkowe.

Radny Jan Gryc powiedział, że na ul. Wiejskiej między Przezchlebem a Karchowicami trzeba drogę podsypać frezem.

Zastępca dyrektora ZDP poinformował, że w piątek będzie wykonywany wskazany odcinek.

Radny Jan Gryc ponownie zgłosił, że na ul. Grzybowej mieszkańcy mają zalewany fragment jezdni i pobocza gdzie są skrzynki pocztowe.

Czy można to wykonać w najbliższym czasie?

Zastępca dyrektora ZDP powiedział, że nie jest to do dzisiaj zrobione, ponieważ nie rozstrzygnięto do tej pory omawianego wcześniej przetargu. Jednak są drogi o większym natężeniu ruchu z pilniejszymi potrzebami. Jest wiele miejsc zalewanych na drogach powiatowych.

Radny Jan Gryc powiedział, że problem jest w tym, że to jest niefortunne miejsce, mieszkają tam ludzie starsi, schorowani, kałuża jest naprzeciwko furtki, przez którą wychodzą do autobusu. Dziura nie jest dalej tylko dokładnie w tym miejscu, to jest tylko 3 metry kwadratowe asfaltu. Poprosił, aby jeszcze raz przyjrzeć się temu miejscu.

Radna Krystyna Trzęsiok poinformowała, że na ul. Wolności w Zbrosławicach jest dość głęboka dziura po lewej stronie od Tarnowskich Gór przed restauracją. Czy wiadomo, która firma wygrała przetarg na zadanie przebudowa ul. Mikulczyckiej w Świętoszowicach? Czy prace faktycznie rozpoczną się w listopadzie? Następnie zapytała o przegląd mostów w powiecie tarnogórskim: czy mosty na terenie gminy Zbrosławice zostały zakwalifikowane do remontów? Na koniec ponownie poruszyła temat własności muru przy kościele w Kamieńcu.

Naczelnik ID poprosiła, aby po posiedzeniu Komisji radna podeszła do wydziału. Na mapach zostanie sprawdzone, dokładnie o który mur chodzi i czyją jest własnością.

Radna Krystyna Trzęsiok podziękowała za wykonanie chodnika od stawu do parku w Kamieńcu równocześnie poprosiła o wykonanie pozostałych 80 m tego chodnika. Po czym dodała, że dzisiaj złożyła interpelację w tej sprawie.

Krzysztof Łoziński członek Zarządu Powiatu powiedział, że przetarg został rozstrzygnięty wygrała firma Drogopol sp. z o.o. Plac budowy został przekazany, odbyły się pierwsze spotkania z mieszkańcami, z radą sołectką i przedstawicielami gminy Zbrosławice. Całość tej inwestycji to 17 mln zł, z tego dofinansowania rządowe to 8 mln zł, a z gminy Zbrosławice 4 mln zł.

Zastępca dyrektora ZDP powiedział, że dopiero ogłoszono przetarg na przegląd mostów, więc przeglądów jeszcze nie było.

Radna Krystyna Trzęsiok powiedział, że zadała to pytanie, ponieważ w poprzednich latach był planowany remont mostu na ul. Gliwickiej w Kamieńcu, ale odeszło się od tego pomysłu.

Zastępca dyrektora ZDP powiedział, że był wykonywany przegląd w 2022 roku i nie przypomina sobie, aby ten most wymagał w tej chwili interwencji i był zakwalifikowany do kapitalnego remontu.

Radna Krystyna Trzęsiok poruszyła temat objazdu i wyłączenia drogi od Pyskowic do Wieszowej. Dodała, że jedynie można przejechać od Kamieńca do Szalszy. Zapytała czy jest jakiś kontakt z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Mieszkańcy pytają, dlaczego najpierw nie został zrobiony odcinek od Pyskowic do Boniowic i nie udostępniono tej drogi. A potem w kolejnym etapie, dlaczego nie robi się remontu w kierunku Wieszowej.

Członek Zarządu Powiatu powiedział, że nie ma wpływu na działania GDDKiA. Nawet kontakt bieżący nie jest najłatwiejszy, oczywiście zawsze padają sugestie czego oczekiwaliby Powiat, ale przełożenia żadnego nie ma. Ma nadzieję, że jest to przemyślana inwestycja.

Przewodniczący Komisji zapytał czy jest znany termin zakończenia inwestycji.

Zastępca dyrektora ZDP powiedział, że nie ma potwierdzonych informacji dotyczących wyłączenia drogi i wstrzymania ruchu. Dodał, że opiniując zmiany w organizacji ruchu zażądano utrzymania zakazu poruszania się pojazdów powyżej 3,5 tony, który odbywał się do dzisiaj ulicami Pyskowską, Długą i Tylną w Kamieńcu oraz ul. Wiejską w stronę Księżego Lasu. To była opinia do projektu, ale nie wiadomo czy zostanie uwzględniona przez GDDKiA.

Członek Zarządu Powiatu dodał, że w trakcie negocjacji, gdy ustalano trasy objazdów udało się, na koszt wykonawcy całej tej przebudowy, wyremontować kilka newralgicznych miejsc, co pozwoliło na zaoszczędzenie kilkudziesięciu tysięcy zł z budżetu Powiatu.

Radny Adam Chmiel powiedział, że zgłosił się do niego sołtys miejscowości Koty z pytaniem dotyczącym malowania osi jezdni w Potępie, czy będzie malowana również w Kotach. Następnie zapytał o drogę Tworóg – Nowa Wieś Tworoska,. Dodał, że od 3 lat składa wnioski w tej sprawie. Tam istotną sprawą są wysadziny korzeniowe i sfrezowanie ich. Od 3 lat dostaje informacje, że zostanie to wykonane w następnym roku. Czy takie prace są zaplanowane?

Zastępca dyrektora ZDP powiedział, że jeśli ta droga uzyska dofinansowanie, to jest zaplanowana do remontu w przyszłym roku. Dodał, że jeśli zleci się frezowanie drogi, to zostaną uszkodzone korzenie drzew. Zlecił pracownikowi, aby zinwentaryzował te drzewa i wystąpił o wycinkę.

Radny Adam Chmiel powiedział, że na tym odcinku doszło do potrącenia osoby na wózku inwalidzkim. Stwierdził, że ta droga jest ruchliwa, a ponadto dzieci dojeżdżają tamtędy do szkoły na rowerach. Tam jest kilkaset metrów fatalnego odcinka. Prosi tylko o to, aby to doprowadzić do „jakieś używalności”.

Zastępca dyrektora ZDP powiedział, że do sfrezowania asfaltu potrzebna jest frezarka, a to są remonty bieżące, czyli potrzebne są pieniądze. Być może będą jakieś oszczędności w tym roku, ale nie może tego obiecać, że uda się ten odcinek wykonać. Następnie odniósł się do kwestii malowania pasów osi jezdni mówiąc, że zostały wymalowane w Potępie, a środki finansowe są na wyczerpaniu. Poinformował, że są zaległości w malowaniu po remontach kapitalnych dróg, które sięgają dwóch lat wstecz.

Radny Paweł Mrachacz poruszył tematy wycięcia samosiejek na ul. Repeckiej, przygotowania do akcji zima, przeglądu dróg powiatowych, oznakowania przejść dla pieszych, braku oczyszczenia krater ściekowych na ul. Legionów oraz niewykoszonej trawy w Bibieli.

Zastępca dyrektora ZDP powiedział, że na terenie Tarnowskich Gór samosiejki są wycięte, natomiast jest problem na terenie gminy Zbrośławice. Jest 8 pracowników, którzy mają bardzo wiele zadań m.in. malowanie barierek, osi jezdni, łatanie ubytków na drogach, ustawianie znaków czy wycinkę samosiejek. Jest wybrana firma na wycięcie samosiejek. Dodał, że pieniędzy wystarczy na 5 km w osi drogi, czyli po 2,5 km na lewej i prawej stronie. Trwa postępowanie związane z wyłonieniem firm, które będą obsługiwać akcję zima. Poinformował, że przeglądy dróg są wykonywane na bieżąco. Wiadomo, gdzie potrzebne są remonty, niestety stan nawierzchni wyeksploatowanych dróg jest taki, że bardziej potrzebne są środki na remonty kapitalne. Potrzebne są środki na ścinanie poboczy i odtworzenie rowów. Jeśli chodzi o malowanie poziome, to trzeba

w pierwszej kolejności reagować na zgłoszenia policji, bo na wszystko nie starczy pieniędzy. Nadmieniał, że przejścia dla pieszych są czasami w tak dziwnych miejscach, w których nie powinny być i aby mówić o bezpieczeństwie użytkowników trzeba by je przebudować. Poinformował, że musi sprawdzić sprawę kratek ściekowych na ul. Legionów, ponieważ zlecono ich czyszczenie. Również temat koszenia w Bibieli musi sprawdzić, bo niedawno było zlecone koszenie na terenie gminy.

Radny Jan Gryc powiedział, że mieszkańcy zgłaszali, że na chodniku w Bibieli jest kilka mocnych załamania. Czy taka informacja trafiła do ZDP?

Zastępca dyrektora ZDP poinformował, że nie posiada takich informacji, a chodnik został tam porządnie wyremontowany i powinien wytrzymać kilka następnych lat. Dodał, że przy dojeździe do pętli autobusowej kojarzy takie miejsce i załamanie faktycznie jest, ale one znajduje się na wjeździe do posesji, a utrzymanie zjazdu należy do właściciela posesji, do której ten zjazd prowadzi.

Radny Paweł Mrachacz powiedział, że nie zgadza się w sprawie samosiejek. To zarządca odpowiada za niedogodności w pasie drogowym.

Radny Eugeniusz Ptak powiedział, że wystąpiła konieczność wykonania dodatkowych robót związanych z przebudową ul. Ofiar Katynia w Kaletach Zielonej. Czy trzeba wyłożyć dodatkowe środki finansowe? Ponadto poprosił, aby podczas planowania remontów cząstkowych pamiętać o odcinku pomiędzy centrum Kalet a Kuczowem.

Członek zarządu Powiatu powiedział, że projektant nie zweryfikował właściwie jednego miejsca, które będzie wymagało dodatkowego nakładu finansowego. Zarząd Powiatu postanowił wesprzeć tą inwestycje dodatkowymi środkami. Całość to jest 300 000 zł, burmistrz Kalet zadeklarował, że gmina będzie w 50% partycypować w tym dofinansowaniu.

Przewodniczący Komisji powiedział, że w Strzybnicy odbyło się koszenie traw. W niektórych miejscach jest żywopłot i też czasem jest przycinany zwłaszcza w newralgicznych miejscach np. przy skrzyżowaniach. Czy jest możliwość, aby teraz także poprzycinać żywopłoty?

Radny Piotr Krok zapytał o projekt układu drogowego w gminie Krupski Młyn. Dodał, że, w budżecie Powiatu na ten cel jest przeznaczony 800 000 zł.

Zastępca dyrektora ZDP poinformował, że będzie ogłoszone zamówienie u projektanta. W tej chwili trwa analiza co ma być wpisane w opisie przedmiotu zamówienia, ponieważ ZDP chce uwzględnić przede wszystkim bezpieczeństwo ruchu. Wykonawca będzie musiał wykonać analizy ruchu i analizy bezpieczeństwa, to podniesie koszty projektu ale jest to ważne.

Radna Krystyna Trzęsiok zwróciła uwagę na zmianę miejsca znaku ograniczenia prędkości. Podczas remontu chodnika znak został postawiony za byłą apteką od strony Zbrosławic. Czy jest możliwość zamontowania tego znaku przed zakrętem? Osoby mieszkające przed apteką mają problem z wyjazdem.

Zastępca dyrektora ZDP poinformował, że fachowcy z inżynierii ruchu muszą sprawdzić to miejsce. W teorii kierowca po zobaczeniu znaku informującego o ostrym zakręcie ma obowiązek zwolnić i nie trzeba stawiać dodatkowego znaku. Ale to wymaga sprawdzenia i w razie czego musi być projekt organizacji ruchu, bo ZDP sam nie może przestawiać znaków.

Porządek posiedzenia Komisji został wyczerpany. Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska

(-) Artur Maligłówa