

(projekt grupy radnych)

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY POWIATU TARNOGÓRSKIEGO**  
**z dnia ..... r.**

**w sprawie przyjęcia apelu do Zarządu Województwa Śląskiego**  
**o zaliczenie drogi powiatowej nr 3250 S w gminie Kalety**  
**do kategorii dróg wojewódzkich**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022r. poz. 1526 z późn. zm.<sup>1</sup>) oraz § 10 ust. 3 pkt 3 Statutu Powiatu Tarnogórskiego (tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Sla. z 2020r. poz. 7618)

**Rada Powiatu**  
**uchwała:**

**§ 1.** 1. Przyjmuje się apel do Zarządu Województwa Śląskiego, jako zarządcy dróg wojewódzkich, o zaliczenie drogi powiatowej nr 3250 S (ul. Koszęcińska) w gminie Kalety na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 789 do drogi wojewódzkiej nr 907, do kategorii dróg wojewódzkich, w brzmieniu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Mapa z przebiegiem drogi powiatowej nr 3250S stanowi załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Uchwałę przekazuje się:

- 1) Ministrowi Infrastruktury,
- 2) Ministrowi Obrony Narodowej,
- 3) Marszałkowi Województwa Śląskiego,
- 4) Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Śląskiego,
- 5) Przewodniczącemu Zarządu Powiatu Lublinieckiego,

---

<sup>1</sup> Przepisy wprowadzające zmiany opublikowano w: Dz. U z 2023r. poz. 572

- 6) Burmistrzowi Miasta Kalety,
- 7) Wójtowi Gminy Koszęcin.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Powiatu.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

**Apel**  
**do Zarządu Województwa Śląskiego, jako zarządcy dróg**  
**wojewódzkich, o zaliczenie drogi powiatowej nr 3250 S**  
**w miejscowości Kalety (ul. Koszęcińska) do kategorii dróg**  
**wojewódzkich**

Zarząd Powiatu Tarnogórskiego jest zarządcą drogi powiatowej nr 3250S – ul. Koszęcińska, przebiegającej przez Gminę Kalety (Drutarnia) na odcinku o długości 4561 m pomiędzy dwoma drogami wojewódzkimi, tj. nr 907 – łączącej Niewieszę z Wygodą oraz nr 789 – łączącej Brusiek z Lelowem.

Przedmiotowa droga stanowi połączenie komunikacyjne, poprzez ww. dwie drogi wojewódzkie, między miastami Kalety i Lubliniec oraz między miastami Kalety i Częstochowa. Zaliczenie jej do kategorii dróg wojewódzkich spowoduje, że wraz z istniejącymi już drogami 907 i 789 utworzy funkcjonalną, spójną i prawidłowo działającą sieć drogową.

Wniosek powyższy wynika przede wszystkim z obserwowanego wzrostu natężenia ruchu drogowego oraz zmiany jego struktury. Zauważyć należy, że w ciągu dróg wojewódzkich 907 i 789 znajdują się drogowe obiekty inżynierskie – mosty nad rzeką Mała Panew, o ograniczonej nośności. Ograniczenie tonażu na drodze wojewódzkiej nr 789 wynosi 10 ton, natomiast na rzece Mała Panew w ciągu drogi wojewódzkiej nr 907 – 15 ton. Powoduje to, że w większości ruch samochodów ciężarowych przemieszczających się drogą wojewódzką 789 w kierunku miejscowości Koszęcin dokonuje się przez drogę powiatową nr 3250S, powodując jej systematyczną degradację. Powiat Tarnogórski nie dysponuje odpowiednimi środkami finansowymi do zapewnienia utrzymania tej drogi w należyтым standardzie.

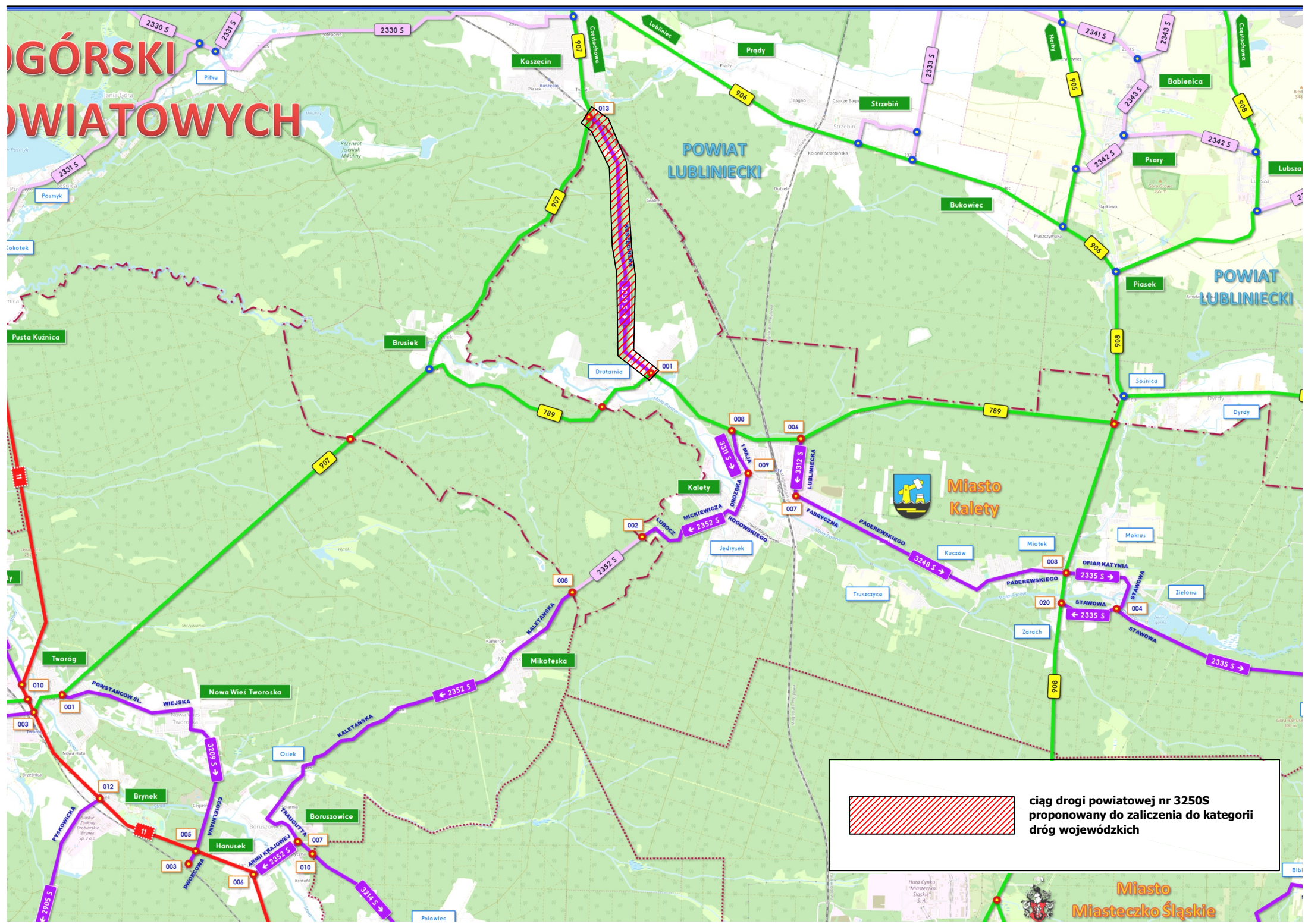
Funkcję dróg wojewódzkich w układzie dróg publicznych określa art. 6 ust. 1 Ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którym do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż drogi krajowe, stanowiące połączenia między miastami lub mające znaczenie dla województwa. Droga powiatowa nr 3250S objęta niniejszą uchwałą wypełnia zadania dróg wojewódzkich zdefiniowanych ustawą o drogach publicznych, ma znaczenie dla województwa śląskiego i spełnia założenia zakwalifikowania jej do kategorii dróg wojewódzkich.

W celu zapewnienia ciągłości przebiegu istniejących dróg wojewódzkich w Mieście Kalety niezbędnym wydaje się zatem uzupełnienie sieci dróg wojewódzkich o odcinek drogi powiatowej 3250S ul. Koszęcińskiej od skrzyżowania z drogą wojewódzką 907 do skrzyżowania z drogą wojewódzką 789.

W związku z powyższym Rada Powiatu Tarnogórskiego apeluje o podjęcie działań mających na celu zaliczenie odcinka drogi powiatowej do kategorii drogi wojewódzkiej na terenie miasta Kalety, co zapewni stworzenie optymalnie i sprawnie działającej sieci drogowej w tej części województwa śląskiego.



A map of the Górkowski Powiatowy region. The map shows a network of roads, with a pink road labeled '2331' and a blue road labeled '50 S'. A blue dot marks the location of 'Półka'. Other labels on the map include 'Jania Góra' and 'GÓRSKI POWIATOWY' in large red letters.



**ciąg drogi powiatowej nr 3250S  
proponowany do zaliczenia do kategorii  
dróg wojewódzkich**

## **Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1, stanowiące połączenia między miastami lub mające znaczenie dla województwa.

Zgodnie z art. 6 ust. 2 i 3 ww. ustawy o drogach publicznych zaliczenie drogi do kategorii dróg wojewódzkich następuje w drodze uchwały sejmiku województwa w porozumieniu z ministrami właściwymi do spraw transportu oraz obrony narodowej, po zasięgnięciu opinii zarządów powiatów i zarządów związków metropolitalnych, na obszarze których przebiega droga, a w miastach na prawach powiatu – opinii prezydentów miast.

W celu zapewnienia ciągłości przebiegu istniejących dróg wojewódzkich w mieście Kalety zasadnym byłoby uzupełnienie sieci dróg wojewódzkich o odcinek drogi powiatowej nr 3250S ul. Koszęcińska od skrzyżowania z drogą wojewódzką 907 do skrzyżowania z drogą wojewódzką 789.

Przyjęcie apelu w przedmiotowym temacie ma na celu zwrócenie uwagi Zarządu Województwa Śląskiego na konieczność przeanalizowania przebiegu dróg wojewódzkich w powiecie tarnogórskim przebiegających przez Miasto Kalety.