

**PROTOKÓŁ NR 43/22 Z POSIEDZENIA KOMISJI
DS. INFRASTRUKTURY I ŚRODOWISKA, KTÓRE ODBYŁO SIĘ
W DNIU 22 LISTOPADA 2022 ROKU Z WYKORZYSTANIEM
ŚRODKÓW POROZUMIEWANIA SIĘ NA ODLEGŁOŚĆ**

Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska Artur Maligłówa na podstawie listy obecności (załącznik nr 1) stwierdził prawomocność obrad – obecnych 8 radnych. Po czym przystąpił do realizacji następującego porządku obrad:

- 1) opiniowanie projektu uchwały na najbliższą sesję Rady Powiatu: w sprawie przyjęcia „Programu Rozwoju Tras Rowerowych na obszarze gmin powiatu tarnogóskiego na lata 2022-2030” (druk nr 53/2022),
- 2) opiniowanie projektu budżetu Powiatu Tarnogóskiego na 2023 rok oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2023-...,
- 3) ustalenie planu pracy Komisji na 2023 rok oraz wnioski do planu pracy Rady Powiatu na 2023 rok,
- 4) przyjęcie protokołu z poprzedniego posiedzenia Komisji,
- 5) sprawy bieżące.

Ad 1)

Aleksander Kopia pełnomocnik Zarządu Powiatu ds. Infrastruktury Rowerowej Powiatu Tarnogóskiego przedstawił projekt uchwały w sprawie przyjęcia „Programu Rozwoju Tras Rowerowych na obszarze gmin powiatu tarnogóskiego na lata 2022-2030”.

Radny Paweł Mrachacz zapytał kto będzie pilnował, czyścił i remontował nawierzchnię oraz znaki na trasach rowerowych.

Przewodniczący Komisji powiedział, że na ten temat już komisja dyskutowała, na chwilę obecną mówimy o programie rozwoju, więc

planujemy te trasy. Gdy będą zrealizowane to już wiemy, z poprzedniego posiedzenia Komisji, że to zarządca tras musi o nie dbać.

Radny Dariusz Wysypoł zapytał czy ta strategia była opiniowana przez wszystkie gminy, które brały udział w jej tworzeniu. Następnie zapytał czy nie byłoby celowe aby „kolejny etap realizacji tego dokumentu zawierał konkretne cele do realizacji”, ponieważ ta strategia powinna zawierać również elementy typowo związane z samą infrastrukturą, ujednoczeniem tej infrastruktury na terenie całego powiatu począwszy od oznakowania poprzez rodzaj stosowanej nawierzchni czy innych elementów. Na koniec zapytał czy ścieżka rowerowa na ul. Knosały jest częścią omawianego programu. Jak zostanie połączona nowopowstała ścieżka rowerowa na ul. Knosały z planowaną ścieżką rowerową na ul. Św. Wojciecha?

Stanisław Torbus członek Zarządu Powiatu odpowiedział, że na pytanie o zwiększenie szczegółowości omawianego programu mówiąc, że rozważano stworzenie planów funkcjonalno-użytkowych ale ich koszt jest duży. Program opracowano w głównej mierze po to, aby posługiwać się nim przy pozyskiwaniu środków z funduszy europejskich. Dodał, że rozpoczęły się negocjacje dotyczące alokacji funduszy w ramach zintegrowanych inwestycji terytorialnych. Dla całego naszego podregionu jest prawie 20 000 000 zł na same trasy rowerowe. Aby pozyskiwać te środki trzeba posługiwać się dokumentem potwierdzającym, że te odcinki, o które będzie się wnioskować, są połączone w większą sieć, która wpisuje się w śląski program rozwoju tras rowerowych. Na etapie wnioskowania będzie potrzebna bardziej szczegółowa dokumentacja, ale to gminy będą składać te wnioski, jeśli zdecydują się na budowę konkretnych odcinków.

Pełnomocnik Zarządu Powiatu odniósł się do kwestii standardów oznakowania tras rowerowych mówiąc, że trasy muszą spełniać standardy przyjęte przez Województwo Śląskie. Gmina Tarnowskie Góry przyjęła te standardy i obowiązują one od 4 lat, był to wymóg, aby rozpocząć budowę tras w mieście. Dodał, że zakłada, że poszczególne Gminy oraz

Powiat te zasady przyjmą. To są standardy dotyczące zarówno strony technicznej jak i kwestii oznakowania. Odnosząc się do drugiego pytania dotyczącego Radzionkowa powiedział, że ten dokument nie jest na takim poziomie szczegółowości. W dokumencie jest wskazane co się powinno robić w kolejnych krokach, jak wdrażać tą strategię i realizować.

Radny Dariusz Wyspoł zapytał czy Gmina Radzionków brała udział przy tworzeniu tej strategii, ponieważ te główne trasy miały być wyznaczone inaczej, z wykorzystaniem dróg jednokierunkowych.

Pełnomocnik Zarządu Powiatu powiedział, że w stosunku do „dokumentu wojewódzkiego” idzie się o krok dalej i wskazuje konkretne przebiegi, ale te przebiegi nie są jeszcze projektami.

Radny Dariusz Wyspoł powiedział, że jeśli ta strategia służy pozyskaniu środków zewnętrznych, to ma obawę czy będzie można te środki zdobyć jeśli te trasy nie będą odpowiednio w tej strategii zaznaczone.

Pełnomocnik Zarządu Powiatu powiedział, że jest to mało prawdopodobne abyśmy byli „uwiązani” do tego projektu, bo jest on bardzo szeroki i jest duże pole manewru, a po drugie nawet na etapie budowlanym można pewne rzeczy zmieniać.

Radna Krystyna Trzęsiok zapytała jaki odcinek byłej trasy kolejowej w gminie Zbrosławice będzie przeznaczony na ścieżki rowerowe. Czy na tym etapie prac wiadomo już gdzie ta trasa będzie w gminie Zbrosławice przebiegała?

Pełnomocnik Zarządu Powiatu powiedział, że nie ma projektów wykonawczych budowlanych, teren ten pozwala na optymalne przeprowadzeni trasy rowerowej. Rozmawiał z samorządowcami z terenu Zbrosławic i z tych rozmów wynika jednoznacznie, że „jesteśmy zgodni co do tego, że jeśli udałoby nam się od północy od właściwie styku z obecną linią kolejowa przeprowadzić tą trasę aż do granicy z powiatem gliwickim, no to byłby ogromny sukces”.

Radny Paweł Mrachacz zapytał o przebieg trasy rowerowej na ul. Pyskowickiej. Gdzie po wybudowaniu ścieżki rowerowej będą zatrzymywać się samochody? Dodał, że na tej ulicy są sklepy.

Pełnomocnik Zarządu Powiatu powiedział, że trzeba znaleźć złoty środek i pogodzić wszystkich użytkowników ruchu.

Radny Piotr Krok podziękował pełnomocnikowi Zarządu Powiatu za pomoc udzieloną w trakcie pisania wniosku do budżetu obywatelskiego Województwa Śląskiego dotyczącego budowy stacji ładowania rowerów w Krupskim Młynie. Następnie zwrócił uwagę na temat uzgodnień, do których należy włączyć Lasy Państwowe. Najwięcej ścieżek rowerowych jest na terenie gminy Tworóg ponad 70 km przebiega przez lasy.

Pełnomocnik Zarządu Powiatu powiedział, że trzeba z Lasami współpracować tak jak z każdym zarządcą czy właścicielem terenu, po którym będzie ta ścieżka prowadzona. Jednak w tej chwili przy pozyskiwaniu środki zewnętrznych kładzie się głównie nacisk na trasy rowerowe o charakterze komunikacyjnym. Nie wszystkie trasy znajdujące się w lasach będzie można podciągnąć po trasy komunikacyjne.

Przewodniczący Komisji poprosił o wyrażenie opinii do ww. projektu uchwały.

Wyniki głosowania: obecnych – 8, „za” – 8, „przeciw” – 0, „wstrzymało się” – 0, nie głosowało – 0. Komisja wydała opinię pozytywną.

Ad 2)

Mariusz Dzwonkowski Skarbnik Powiatu przedstawił projekt uchwały w sprawie budżetu Powiatu Tarnogórskiego na 2023 rok (druk nr 52/2022) oraz projekt uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2023-2028 (druk nr 51/2022).

Radny Piotr Krok podjął temat zadania polegającego na modernizacji układu drogowego w Krupskim Młynie. W przyszłym roku zaplanowano

na ten cel 100 000 zł mniej. Następnie powiedział, że nie ma zaplanowanego żadnego zadania inwestycyjnego w gminie Tworóg. Mieszkańcy walczą o ul. Traugutta, a modernizacja tej drogi dokończyłaby sprawę „drogi do Mikołeski”. Może w ramach 5 000 000 zł przeznaczonych na remonty dróg w przyszłym roku można wyodrębnić 900 000 zł na remont ul. Traugutta.

Skarbnik Powiatu powiedział, że rzeczywiście na projekt układu drogowego w Krupskim Młynie jest kwota o 100 000 zł niższa, ale też nie ma co ukrywać, że przygotowanie budżetu nie należało do najłatwiejszych. Są stosunkowo ograniczone dochody własne, ale istnieje możliwość korekty tego zapisu i zwiększenia planu w przyszłym roku. Kwota na zadania remontowe globalnie porównując rok 2022 do roku 2023 jest o 1 000 000 zł większa. Dodał, że na zadania remontowe nie ma znaczonych środków na konkretne gminy także sprawa wydaje się być otwarta.

Radny Paweł Mrachacz mówił na temat złej sytuacji ekonomicznej kraju i podziękował za środki umieszczone w budżecie Powiatu przeznaczone dla straży pożarnej, następnie mówił o wzmożonym ruchu ulicznym w centrum Tarnowskich Gór.

Skarbnik Powiatu powiedział, że zauważalny w ostatnim roku jest problem związany ze strukturą dochodów w Powiatach. Jest zmniejszenie udziałów w podatku PIT, bardzo ograniczyły się dochody związane z opłatami komunikacyjnymi, geodezyjnymi i z tytułu użytkowania wieczystego. To są nieliczne źródła, z których możemy finansować remonty na drogach. W przyszłym roku sytuacja jest niespotykana i niepokojąca, bo część środków z subwencji oświatowej przeznaczana się na inne cele. To w ogóle nie miało miejsca w ciągu ostatnich kilku lat, zawsze dokładano do oświaty.

Radny Dariusz Wyspoł zapytał dlaczego w budżecie Powiatu nie jest ujęta inwestycja na ul. św. Wojciecha.

Krzysztof Łoziński członek Zarządu Powiatu powiedział, że projekt nie jest jeszcze gotowy i dlatego taka sytuacja wystąpiła.

Radna Krystyna Trzęsiok zabrała głos w sprawie kwoty 5 000 000 zł na remonty dróg powiatowych oraz wielkich potrzeb w gminie Zbrosławice.

Przewodniczący Komisji zapytał czy można wydzielić kwoty zapisane w zadaniach w budżecie.

Skarbnik Powiatu powiedział, że jeśli chodzi o remonty, zadania nie są wydzielone.

Wywiązała się szczegółowa dyskusja na temat potrzeb remontowych na drogach powiatu i sposobu podziału środków na ten cel.

Przewodniczący Komisji poprosił o wyrażenie opinii do projektu uchwały w sprawie budżetu Powiatu Tarnogórskiego na 2023 rok.

Wyniki głosowania: obecnych – 8, „za” – 6, „przeciw” – 0, „wstrzymało się” – 2, nie głosowało – 0. Komisja wydała opinię pozytywną.

Przewodniczący Komisji poprosił o wyrażenie opinii do projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2023-2028.

Wyniki głosowania: obecnych – 8, „za” – 6, „przeciw” – 0, „wstrzymało się” – 2, nie głosowało – 0. Komisja wydała opinię pozytywną.

Ad 3)

Przewodniczący Komisji zaproponował projekt planu pracy Komisji na 2023 rok. Komisja w głosowaniu: obecnych – 8, „za” – 8, „przeciw” – 0, „wstrzymało się” – 0, nie głosowało – 0, przyjęła projekt planu pracy na 2023 rok (załącznik nr 2).

Komisja nie sformułowała wniosków do planu pracy Rady Powiatu.

Ad 4)

Przewodniczący Komisji podał pod głosowanie protokół nr 42/22 z posiedzenia Komisji w dniu 18 października 2022 roku.

Wyniki głosowania: obecnych 8, „za” – 8, „przeciw” – 0, „wstrzymało się” – 0, nie głosowało – 0. Protokół został przyjęty.

Ad 5)

Radny Eugeniusz Ptak zapytał o przetarg na remont dwóch mostów na terenie gminy Kalety. Na ul. Stawowej remont trwa, natomiast kiedy w centrum miasta na ul. Drozdka rozpocznie się remont drugiego mostu.

Daniel Dygudaj dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych (ZDP) powiedział, że obie prace są zlecone i mają zakończyć się do 16 stycznia, jest to na bieżąco monitorowane.

Radny Paweł Mrachacz zapytał o pismo dotyczące wizji lokalnej na ul. Janasa w Tarnowskich Górach. Ponownie poruszył temat nieoświetlonej wysepki przy wjeździe do Kalet.

Dyrektor ZDP odpowiedział, że nie przypomina sobie, aby otrzymał takie pismo.

Krzysztof Łoziński powiedział, że cały czas stara się poprawiać bezpieczeństwo na drogach, ale wszystko wiąże się ze środkami finansowymi, których jest mało.

Radna Krystyna Trzęsiok podziękowała, za dokończenie chodnika na ul. Tarnogórskiej w Kamieńcu. Następnie zapytała o przejście dla pieszych w miejscowości Nierada. Co stanęło na przeszkodzie aby nie wykonać tam tego przejścia?

Andrzej Prochotta zastępca dyrektora ZDP powiedział, że przejście nie może powstać w tym miejscu, bo nie ma dostatecznej widoczności.

Trzeba przebudować ten fragment drogi aby mogło tam powstać przejście dla pieszych.

Radna Krystyna Trzęsiok zapytała czy można utwardzić pobocze przy przystanku autobusowym niedaleko osiedla w Kamieńcu.

Dyrektor ZDP odpowiadając radnemu Pawłowi Mrachaczowi powiedział, że wybudowanie oświetlenia przy wyjeździe do Kalet, to jest inwestycja i w tej chwili nie ma środków aby ją wykonać.

Porządek posiedzenia Komisji został wyczerpany. Na tym zakończono posiedzenie Komisji.

Przewodniczący Komisji ds. Infrastruktury i Środowiska

(-) Artur Maligłówa