

AZ. 152. 1. 2022

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH

42-600 TARNOWSKIE GÓRY UL. PYSKOWICKA 54

www.zdp.tgory.pl

tel./fax.: (32) 285-48-62

zdp@zdp.tgory.pl

Tarnowskie Góry, dnia 1 marca 2022r.

Z.7125.28.2022

STAROSTWO POWIATOWE w Tarnowskich Górach KANCELIARIA	
Wpłynęło	01. 03. 2022
Licz	11430/2022 (2)
Podpis	<i>[Signature]</i>

Starostwo Powiatowe
w Tarnowskich Górach
ul. Karłuszowiec 5
Wydział Inwestycji
i Drogownictwa
(transport@tarnogorski.pl)

Ⓜ 2. 03. 2022
[Signature]

W związku z otrzymaną w dniu 18 lutego 2022r. petycją z dnia 16 lutego 2022r. ws. remontu nawierzchni jezdni na odcinku DP 3210 S i drogi 3238 S , przekazuję petycję według właściwości.

Z-ca Dyrektora
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Tarnowskich Górach
[Signature]
mgr inż. Andrzej Prochotta

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Z — ad acta.

Adres korespondencyjny:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Tarnowskich Górach

wpływ 118
11. 02. 2022

L.dz.
podpis

Zendek dn.

2. 7125.78.2022
16.02.2022.

Zarząd Dróg Powiatowych
w Tarnowskich Górach

PETYCJA O GENERALNY REMONT DROGI

My, niżej podpisani mieszkańcy Zendka zwracamy się z prośbą o generalny remont (wymianę nawierzchni asfaltowej) drogi powiatowej 3210 S od węzła 017 do węzła 004 oraz drogi 3238 S od węzła 004 do węzła 001. Jest to droga z miejscowości Zendek do miejscowości Straków (administracyjna część Zendka).

Prośbę swą kierujemy tym, że droga ta od momentu jej budowy nigdy nie przechodziła generalnego remontu a jedynie była etapami łataną. Obecnie jej stan jest zły. W wielu miejscach jest łata na łacie a w innych nawierzchnia jest popękana, wybrzuszona i dziurawa.

Drogą tą z każdym rokiem przejeżdża coraz więcej samochodów osobowych jak i ciężarowych co prowadzi do jeszcze większego uszkodzenia nawierzchni.

Zdajemy sobie sprawę, że jest to duże i kosztowne przedsięwzięcie. Liczymy jednak, że taka realizacja mogła by być dofinansowana z różnych programów funduszy unijnych lub samorządowych.

Nowa, porządnie wykonana i bezpieczna nawierzchnia tej drogi służyła by mieszkańcom przez dziesięciolecia bez konieczności corocznych napraw ubytków.

Z poważaniem