

**UCHWAŁA NR V/65/2015
RADY POWIATU TARNOGÓRSKIEGO**

z dnia 24 marca 2015 r.

w sprawie stanowiska Rady Powiatu Tarnogórskiego dotyczącego braku alokacji środków na finansowanie powiatowych inwestycji drogowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2013r. poz. 595 z późn. zm.¹⁾) oraz § 15 ust. 2 Statutu Powiatu Tarnogórskiego (Dz. Urz. Woj. Ślą. z 2007r. nr 69 poz. 1421 z późn. zm.²⁾)

**Rada Powiatu
uchwala:**

§ 1. Przyjmuje się stanowisko zawierające postulat ponownego przeanalizowania zapisów RPO WSL 2014-2020 dotyczących możliwości alokacji środków na finansowanie powiatowych inwestycji drogowych stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Tarnogórskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu

Adam Chmiel

¹⁾ Przepisy wprowadzające zmiany opublikowano w Dz.U. z 2013r. poz. 645, z 2014r. poz. 379, poz. 1072

²⁾ Przepisy wprowadzające zmiany zostały opublikowane w: Dz. Urz. Woj. Ślą. z 2007r. nr 189 poz. 3485, z 2008r. nr 54 poz. 1170, nr 130 poz. 2517, z 2009r. nr 10 poz. 302, nr 86 poz. 1891, z 2010r. nr 55 poz. 849, z 2011r. nr 82 poz. 1467, z 2013r. poz. 1309, poz. 1311, poz. 1716, poz. 3562, poz. 6007, z 2014r. poz. 3008 oraz poz. 6627

Załącznik do uchwały nr V/65/2015

Rady Powiatu Tarnogórskiego

z dnia 24 marca 2015 r.

**Stanowisko Rady Powiatu Tarnogórskiego
dotyczące braku alokacji środków na finansowanie powiatowych inwestycji drogowych
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego
na lata 2014-2020**

W przyjętym przez Zarząd Województwa Śląskiego i zatwierdzonym w grudniu 2014 r. przez Komisję Europejską Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 nie przewiduje się dofinansowania budowy dróg powiatowych. Możliwość dofinansowania budowy dróg powiatowych zakłada Umowa Partnerstwa z 23 maja 2014 r. Zgodnie z jej zapisami jeden z celów szczegółowych „poprawa jakości i funkcjonowania oferty systemu transportowego oraz zwiększenie transportowej dostępności kraju w układzie europejskim i krajowym” będzie realizowany m.in. przez inwestycje w drogi lokalne (gminne i powiatowe), które zapewnią konieczne bezpośrednie połączenia z siecią TEN-T. Do listopada 2014 r. możliwość wsparcia tego typu inwestycji zakładał również projekt RPO WSL 2014-2020 (Oś Priorytetowa VI Transport), jednak w ostatniej 7 wersji zmieniono zapisy ograniczając możliwość finansowania wyłącznie do dróg wojewódzkich, mimo że w większości województw w Polsce inwestycje w drogi lokalne są typem projektu uwzględnianym w RPO. W związku z powyższym Rada Powiatu Tarnogórskiego wnioskuje o ponowne przeanalizowanie zapisów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 i wprowadzenie rozwiązań, które stworzą samorządom możliwość uzyskania wsparcia finansowego na realizację powiatowych inwestycji drogowych, co pozwoli na rekompensatę skutków ograniczeń wprowadzonych w RPO WSL 2014-2020.

W szczególności należy rozważyć:

- renegocjacje zapisów RPO WSL 2014-2020 z Komisją Europejską i rozszerzenie ich o możliwość dofinansowania dróg powiatowych w sytuacji zagrożenia wykorzystania środków na drogi wojewódzkie w ramach Osi Priorytetowej VI Transport,
- stworzenie nowego programu wojewódzkiego dotyczącego budowy dróg lokalnych (na kształt Narodowego Programu Budowy Dróg Lokalnych), którego środki byłyby przeznaczone na budowę i przebudowę dróg lokalnych (powiatowych i gminnych),
- możliwość wsparcia finansowego dla powiatów na realizację inwestycji na drogach powiatowych w ramach porozumień między jednostkami samorządu terytorialnego.