

Stanowisko Rady Powiatu Tarnogórskiego w sprawie poparcia projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 uwzględniającego budowę obwodnicy Tarnowskich Gór.

Popiera się skierowany do Rady Ministrów projekt Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 uwzględniający budowę obwodnicy Tarnowskich Gór, wraz z przedstawionymi poniżej wnioskami przesłanymi w ramach konsultacji przez Zarząd Powiatu Tarnogórskiego.

1. Wniosek o wpisanie budowy obwodnicy Tarnowskich Gór do Listy zadań podstawowych.
2. Wniosek o wprowadzenie zapisu, że obwodnicę Tarnowskich Gór należy poprowadzić do węzła autostrady A1 w Piekarach Śląskich.
3. Wniosek o wpisanie do PBDK budowy drogi ekspresowej S11.

Budowa obwodnicy miasta Tarnowskie Góry w województwie Śląskim jest konieczna ze względu na bardzo duże natężenie ruchu tranzytowego pomiędzy Aglomeracją Górnośląską a Wielkopolską i Województwem Opolskim, które skupia się na DK nr 11. Głównymi efektami budowy obwodnicy będzie poprawa przepustowości tego ciągu komunikacyjnego oraz wyprowadzenie ruchu poza tereny o gęstej zabudowie mieszkaniowej. Dla zoptymalizowania tych efektów konieczne jest wprowadzenie do Programu powyższych wniosków. Uzasadnia je konieczność wyprowadzenia ruchu tranzytowego poza obecne drogi krajowe, szczególnie w Nakle Śląskim i w Tarnowskich Górach – dzielnicy Bobrowniki Piekary Rudne oraz drogi wojewódzkiej w Orzechu oraz Świerklańcu i doprowadzenie planowanej drogi do węzła autostrady A1 w Piekarach Śląskich.

Przebieg ten stanowi rozwiązanie dla zwiększonego ruchu samochodowego od strony Aglomeracji Górnośląskiej w kierunku Tarnowskich Gór, tj. od węzła autostrady A1 z drogą wojewódzką nr 911 oraz drogi krajowej nr 79, która ma być gruntownie przebudowana i zmodernizowana. Ruch ten obejmował będzie zarówno pojazdy wjeżdżające na tę trasę z przebudowanej DK 79 i z węzła autostrady w kierunku Lublińca i Częstochowy, jak również jadące od strony tych miast. Parametry odcinka drogi wojewódzkiej DW 911 aktualnie nie przystają do wzmożonego ruchu tranzytowego. Droga przebiega przez sam środek miejscowości Orzech w Gminie Świerklaniec i kończy się niewielkim rondem w miejscowości Świerklaniec, niedostosowanym do obsługi wzmożonego ruchu. Dalej droga biegnie w ciągu DK 78 przez miejscowość Nakło Śląskie w tej samej gminie, w gęstej zabudowie mieszkaniowej, bez możliwości poprawy jej podstawowych parametrów.

Podobna sytuacja występuje na DK 11, szczególnie na odcinku biegnącym przez Strzybnicę i Bobrowniki Piekary Rudne - dzielnice Tarnowskich Gór. Droga przebiega przez gęstą zabudowę mieszkaniową, bez możliwości przebudowy jej głównych parametrów.

Zaproponowany przebieg obwodnicy Tarnowskich Gór do węzła autostrady A1 w Piekarach Śląskich znacznie usprawni komunikację Aglomeracji Górnośląskiej z obszarem Województwa Opolskiego, Województwa Wielkopolskiego i wybrzeżem. Województwo Śląskie nie ma obecnie innego odpowiedniego połączenia z tym obszarem.

Ze względu na nie wystarczające dla dzisiejszych potrzeb parametry drogi krajowej nr 11 na całym jej przebiegu, konieczne jest pilne podjęcie działań w celu budowy drogi ekspresowej S11. Stąd wniosek o wpisanie do PBDK na lata 2014-2023 budowy S11 jest w pełni uzasadniony.

STAROSTA

(-) Józef Burdziak