

UCHWAŁA NR III/45/2015
RADY POWIATU TARNOGÓRSKIEGO

z dnia 17 lutego 2015 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego poparcia projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 uwzględniającego budowę obwodnicy Tarnowskich Gór

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 595 z późn. zm.¹⁾), w związku z § 9 ust. 3 pkt 4 Statutu Powiatu Tarnogórskiego (Dz. Urz. Woj. Ślą. z 2007r. nr 69 poz. 1421 z późn. zm.²⁾)

Rada Powiatu
uchwała:

- § 1. Przyjmuje się stanowisko w sprawie poparcia projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 uwzględniającego budowę obwodnicy Tarnowskich Gór, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.
- § 2. Przesyła się niniejszą uchwałę do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Tarnogórskiego.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.
- § 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodniczący Rady Powiatu

Adam Chmiel

¹⁾ Przepisy wprowadzające zmiany opublikowano w: Dz. U. z 2013 poz. 645, z 2014r. poz. 379, poz. 1072

²⁾ Przepisy wprowadzające zmiany zostały opublikowane w: Dz. Urz. Woj. Ślą. z 2007r. nr 189 poz. 3485, z 2008r. nr 54 poz. 1170, nr 130 poz. 2517, z 2009r. nr 10 poz. 302, nr 86 poz. 1891, z 2010r. nr 55 poz. 849, z 2011r. nr 82 poz. 1467, z 2013r. poz. 1309, poz. 1311, poz. 1716, poz. 3562, poz. 6007, z 2014r. poz. 3008 oraz poz. 6627

Stanowisko Rady Powiatu Tarnogórskiego w sprawie poparcia projektu Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 uwzględniającego budowę obwodnicy Tarnowskich Gór

Popiera się skierowany do Rady Ministrów projekt Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 uwzględniający budowę obwodnicy Tarnowskich Gór, wraz z przedstawionymi poniżej wnioskami przesłanymi w ramach konsultacji przez Zarząd Powiatu Tarnogórskiego.

1. Wniosek o wpisanie budowy obwodnicy Tarnowskich Gór do Listy zadań podstawowych.
2. Wniosek o wprowadzenie zapisu, że obwodnicę Tarnowskich Gór należy poprowadzić do węzła autostrady A1 w Piekarach Śląskich.
3. Wniosek o wpisanie do PBDK budowy drogi ekspresowej S11.

Budowa obwodnicy miasta Tarnowskie Góry w województwie śląskim jest konieczna ze względu na bardzo duże natężenie ruchu tranzytowego pomiędzy Aglomeracją Górnośląską a Wielkopolską i województwem opolskim, które skupia się na DK nr 11. Głównymi efektami budowy obwodnicy będzie poprawa przepustowości tego ciągu komunikacyjnego oraz wyprowadzenie ruchu poza tereny o gęstej zabudowie mieszkaniowej. Dla zoptymalizowania tych efektów konieczne jest wprowadzenie do Programu powyższych wniosków. Uzasadnia je konieczność wyprowadzenia ruchu tranzytowego poza obecne drogi krajowe, szczególnie w Nakle Śląskim i w Tarnowskich Górach – dzielniczy Bobrowniki Piekary Rudne oraz drogi wojewódzkiej w Orzechu oraz Świerklańcu i doprowadzenie planowanej drogi do węzła autostrady A1 w Piekarach Śląskich.

Przebieg ten stanowi rozwiązanie dla zwiększonego ruchu samochodowego od strony Aglomeracji Górnośląskiej w kierunku Tarnowskich Gór, tj. od węzła autostrady A1 z drogą wojewódzką nr 911 oraz drogi krajowej nr 79, która ma być gruntownie przebudowana i zmodernizowana. Ruch ten obejmował będzie zarówno pojazdy wjeżdżające na tę trasę z przebudowanej DK 79 i z węzła autostrady w kierunku Lublińca i Częstochowy, jak również jadące od strony tych miast. Parametry odcinka drogi wojewódzkiej DW 911 aktualnie nie przystają do wzmożonego ruchu tranzytowego. Droga przebiega przez sam środek miejscowości Orzech w Gminie Świerklaniec i kończy się niewielkim rondem w miejscowości Świerklaniec, niedostosowanym do obsługi wzmożonego ruchu. Dalej droga biegnie w ciągu DK 78 przez miejscowość Nakło Śląskie w tej samej gminie, w gęstej zabudowie mieszkaniowej, bez możliwości poprawy jej podstawowych parametrów.

Podobna sytuacja występuje na DK 11, szczególnie na odcinku biegnącym przez Strzybnicę i Bobrowniki Piekary Rudne - dzielnice Tarnowskich Gór. Droga przebiega przez gęstą zabudowę mieszkaniową, bez możliwości przebudowy jej głównych parametrów.

Zaproponowany przebieg obwodnicy Tarnowskich Gór do węzła autostrady A1 w Piekarach Śląskich znacznie usprawni komunikację Aglomeracji Górnośląskiej z obszarem Województwa Opolskiego, Województwa Wielkopolskiego i wybrzeżem. Województwo Śląskie nie ma obecnie innego odpowiedniego połączenia z tym obszarem.

Ze względu na nie wystarczające dla dzisiejszych potrzeb parametry drogi krajowej nr 11 na całym jej przebiegu, konieczne jest pilne podjęcie działań w celu budowy drogi ekspresowej S11. Stąd wniosek o wpisanie do PBDK na lata 2014-2023 budowy S11 jest w pełni uzasadniony.