

**Uchwała nr / /2013
Rady Powiatu w Tarnowskich Górach
z dnia 2013 roku**

**w sprawie:
apelu do Wojewody Śląskiego oraz do Marszałka Województwa Śląskiego
o negatywne zaopiniowanie przedłożonej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. propozycji
optymalizacji sieci kolejowych poprzez wyłączenie z ruchu niektórych odcinków linii
kolejowych na terenie województwa śląskiego**

Na podstawie: art.4 ust.1 pkt 6 i art.12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity:
Dz. U. z 2013 r. poz.595)

**Rada Powiatu
uchwała:**

§ 1

Wystąpić do Wojewody Śląskiego oraz do Marszałka Województwa Śląskiego z apelem – stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały – o wydanie negatywnej opinii do propozycji optymalizacji sieci kolejowych przedstawionej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. tj. zarządcę narodowej sieci linii kolejowych, polegającej na definitywnym lub czasowym wyłączeniu z ruchu niektórych odcinków linii kolejowych na terenie województwa śląskiego.

§ 2

Upoważnić Zarząd Powiatu w Tarnowskich Górach do reprezentowania stanowiska zawartego w niniejszej uchwale wobec władz państwowych i samorządowych wszystkich szczebli oraz Zarządu Spółki PKP PLK.

§ 3

Przekazać uchwałę wraz z uzasadnieniem:

1. Premierowi RP – Panu Donaldowi Tuszkowi,
2. Marszałkowi Sejmu RP – Pani Ewie Kopacz,
3. Marszałkowi Senatu RP – Panu Bogdanowi Borusewiczowi
4. Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej – Panu Sławomirowi Nowakowi,
5. Ministrowi Rozwoju Regionalnego – Pani Elżbiecie Bierńkowskiej,
6. Wojewodzie Śląskiemu – Panu Zygmunтови Łukaszczykowi,
7. Marszałkowi Województwa Śląskiego – Panu Mirosławowi Sekule,
8. Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Śląskiego – Panu Andrzejowi Gościńskowski,
9. Starostom powiatów ziemskich z terenu województwa śląskiego,
10. Prezydentom, burmistrzom, wójtom gmin z terenu województwa śląskiego,
11. Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A. w Warszawie – Panu Remigiuszowi Paszkiewiczowi.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Tarnowskich Górach.

§ 5

Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

§ 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Apel Rady Powiatu w Tarnowskich Górach
do Wojewody Śląskiego oraz do Marszałka Województwa Śląskiego
o wydanie negatywnej opinii do przedłożonej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. propozycji
optymalizacji sieci kolejowych poprzez definitywne lub czasowe wyłączenie
z ruchu niektórych odcinków linii kolejowych na terenie województwa śląskiego**

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.- jako zarządca narodowej sieci linii kolejowych, przygotowało dokument pn. „Optymalizacja sieci kolejowej zarządzanej przez PLK”. Jako nadrzędny cel działań w tym zakresie przyjęto zbilansowanie PKP PLK S.A. jako spółki pozostającej własnością Skarbu Państwa oraz zapewnienie wysokich parametrów eksploatacyjnych infrastruktury kolejowej oferowanej przewoźnikom.

W oparciu o przeprowadzone analizy rentowności 458 odcinków linii kolejowych o łącznej długości 7264 km wskazano, że dla osiągnięcia zakładanych celów do 2020 roku należy wyłączyć z ruchu 90 odcinków linii kolejowych o długości 2000 km, co przyniesie 60-80 mln zł oszczędności.

Planowane do wyłączenia z ruchu odcinki podzielono na dwie kategorie:

- definitywnie wyłączone w 2014 roku – 910 km,
- wstępnie wyłączone w 2014 roku, w stosunku do których istnieje możliwość przywrócenia do ruchu w przypadku potwierdzenia przez przewoźników popytu na ich wykorzystanie – 1090 km.

Do definitywnie wyłączanych z ruchu w 2014 roku zaliczono m.in. odcinki następujących linii przebiegających na terenie województwa śląskiego:

Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Długość
144	Tarnowskie Góry-Opole	Tarnowskie Góry-Borowiany	20,6 km
145	Chorzów Stary-Radzionków	Chorzów Stary-JUP PBSZ	9,3 km
176	Racibórz Markowice-Olza	Racibórz Markowice-Syrynia	14,6 km
		Syrynia-Olza	6,1 km
182	Tarnowskie Góry-Zawiercie	Siewierz-Zawiercie	15,3 km
		Mierzęcice-Siewierz	10,6 km
190	Bielsko Biała-Cieszyn	Goeszów-Cieszyn	9,8 km
192	Syrynia-Pszów	Syrynia-Pszów	7,8 km

Jako wstępnie wyłączone z ruchu w 2014 roku wskazano natomiast odcinki :

Nr linii	Nazwa linii	Nazwa odcinka	Długość
97	Skawina-Żywiec	Sucha Beskidzka-Żywiec	34,841 km
117	Kalwaria Zebrzydowska-Bielsko Biała	Wadowice-Bielsko Biała	41,524 km
144	Tarnowskie Góry-Opole	Borowiany-Fosowskie	22,728 km
190	Bielsko Biała-Cieszyn	Bielsko Biała-Skoczów	22,494 km
684	Borowiany-Krupski Młyn	Borowiany-Krupski Młyn	1,571 km

Przedstawione przez PKP PLK S.A. propozycje optymalizacji sieci konsultowane są obecnie ze śląskimi władzami wojewódzkimi. Sprawom organizowania transportu publicznego, a w szczególności optymalizacji sieci zarządzanych przez PKP PLK S.A., planów dalszego rozwoju transportu kolejowego oraz prowadzenia inwestycji było poświęcone m.in. posiedzenie Wojewódzkiej Komisji Dialogu Społecznego odbyte w dniu 24 kwietnia 2013 roku.

Przedstawiona do konsultacji propozycja definitywnego wyłączenia z ruchu dwóch odcinków linii 182 tj. Siewierz-Zawiercie oraz Mierzęcice-Siewierz pozostaje w sprzeczności z deklarowanymi zarówno przez Spółkę PKP PLK S.A. jak i Śląski Urząd Marszałkowski zamiarami połączenia miast aglomeracji górnośląskiej z Międzynarodowym Portem Lotniczym „Katowice” w Pyrzowicach trzema trasami:

1. Katowice-Chorzów-Bytom-Piekary Śląskie-Pyrzowice (z wykorzystaniem zmodernizowanej linii nr 131 oraz nowowybudowanego odcinka linii Bytom Rozbark-Pyrzowice),
2. Katowice-Chorzów-Bytom-Radzionków-Tarnowskie Góry-Miasteczko Śląskie (z wykorzystaniem zmodernizowanych linii nr 131 oraz 182),
3. Katowice-Sosnowiec-Zawiercie-Siewierz-Pyrzowice (z wykorzystaniem Centralnej Magistrali Kolejowej oraz zmodernizowanej linii nr 182).

W wyniku negocjacji prowadzonych przez samorząd województwa śląskiego, samorządy gminne oraz władze Powiatu Tarnogórskiego z przedstawicielami Spółki ustalono, że wszystkie trzy warianty trasy znajdują się na liście szlaków przeznaczonych przez PKP PLK S.A. do modernizacji lub budowy. Po wykonaniu tych trzech inwestycji powstanie obwodnica kolejowa GOP-u. Zaproponowane rozwiązania są optymalne pod względem społecznym, gospodarczym, technicznym, środowiskowym i ekonomiczno-finansowym nie tylko dla północnej części naszego regionu .

Mając na względzie oczywistą sprzeczność pomiędzy propozycją definitywnego wyłączenia z ruchu dwóch odcinków linii 182 a wypracowaną w bieżącym roku koncepcją alternatywnego połączenia miast aglomeracji śląskiej z lotniskiem w Pyrzowicach z wykorzystaniem linii nr 131 i 182 **Rada Powiatu w Tarnowskich Górach apeluje do Wojewody Śląskiego oraz do Marszałka Województwa Śląskiego o wydanie negatywnej opinii do przedłożonej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. propozycji optymalizacji sieci kolejowych poprzez definitywne lub czasowe wyłączenie z ruchu niektórych odcinków linii kolejowych na terenie województwa śląskiego.**

Uzasadnienie

Rada Powiatu w Tarnowskich Górach kilkakrotnie podejmowała uchwały wspierające wykorzystanie środków finansowych na modernizację istniejącej infrastruktury kolejowej zamiast budowania nowych linii, które nie spotykają się ze społeczną akceptacją.

Poparcie koncepcji prowadzenia linii kolejowej łączącej Katowice z MPL „Katowice” w Pyrzowicach z wykorzystaniem istniejącej infrastruktury – linii kolejowych nr 131 oraz nr 182 wynikało z faktu, że jest to działanie słuszne, służące dobru mieszkańców ziemi tarnogórskiej oraz rozwojowi regionu.

Tym samym podjęcie uchwały w sprawie apelu do władz rządowych i samorządowych naszego województwa o wydanie negatywnej opinii do propozycji optymalizacji sieci kolejowych przedstawionej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. tj. zarządcę narodowej sieci linii kolejowych, polegającej na definitywnym lub czasowym wyłączeniu z ruchu niektórych odcinków linii kolejowych na terenie województwa śląskiego jest kontynuacją dotychczas prezentowanego stanowiska Rady Powiatu dotyczącego wykorzystania istniejących linii kolejowych do ruchu pasażerskiego i towarowego.