

**Uchwała nr 269/1315/2013
Zarządu Powiatu w Tarnowskich Górach
z dnia 15 maja 2013 roku**

**w sprawie:
przekazania pod obrady Rady Powiatu w Tarnowskich Górach projektu uchwały w sprawie podjęcia
działań mających na celu finansowanie lokalnych inwestycji drogowych
w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 - 2020**

Na podstawie: art. 32 ust. 2 i pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U.
z 2001 r. nr 142 poz. 1592 z późn. zm.¹)

**Zarząd Powiatu
uchwala:**

§ 1

Przekazuje się pod obrady Rady Powiatu w Tarnowskich Górach projekt uchwały w sprawie podjęcia działań mających na celu finansowanie lokalnych inwestycji drogowych w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Staroście Tarnogórskiemu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sporządził: Jarosław Wasażnik, Główny Specjalista SKPS, 14.05.2013 rok

¹ Przepisy wprowadzające zmiany opublikowano w: Dz. U. z 2002 r. nr 23, poz. 220, nr 62, poz. 558, nr 113, poz. 984, nr 153, poz. 1271, nr 200, poz.1688, nr 214, poz. 1806, z 2003 r. nr 162, poz. 1568, z 2004 r. nr 102, poz. 1055, nr 167, poz. 1759, z 2007 r. nr 173, poz. 1218, z 2008 r. nr 180, poz. 1111, nr 223, poz. 1458, z 2009 r. nr 92, poz. 753, nr 157, poz. 1241, 2010 r. nr 28, poz. 142 i 146, nr 40, poz. 230, nr 106, poz. 675, z 2011 r. nr 21, poz. 113, nr 149, poz. 887, nr 217, poz. 1281, z 2012 r. nr 149, poz. 887

Uzasadnienie

W zbliżającym się okresie programowania funduszy Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020 nie przewidziano środków na finansowanie inwestycji związanych z budową i modernizacją dróg lokalnych tj. powiatowych i gminnych pomimo tego, że w latach ubiegłych zadanie to cieszyło się bardzo dużym zainteresowaniem ze strony jednostek samorządu terytorialnego.

Analizując tekst projektu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020 znajdziemy tam jedynie zapisy dotyczące wsparcia inwestycji z zakresu rozbudowy i przebudowy kluczowej infrastruktury drogowej regionu. Okazuje się jednak, że założenia Umowy Partnerstwa, przyjęte 15 stycznia 2013 r. przez Radę Ministrów w części ogólnej zawierają zapisy odnoszące się do kwestii dróg lokalnych.

Podjęcie uchwały w sprawie podjęcia działań na rzecz finansowanie lokalnych inwestycji drogowych w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020 będzie miało na celu próbę zmiany zapisów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020.

(projekt)

Uchwała nr
Rady Powiatu w Tarnowskich Górach
z dnia

w sprawie:
podjęcia działań mających na celu finansowanie lokalnych inwestycji drogowych w nowej
perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 - 2020

Na podstawie: art. 4 ust. 1 pkt 6 i art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. nr 142 poz. 1592 z późn. zm.²) w związku z § 9 ust 1 pkt 16 i § 15 ust. 2 Statutu Powiatu Tarnogórskiego (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2007 r. nr 69 poz. 1421 z późn. zm.³)

Rada Powiatu
uchwała:

§ 1

Przyjmuje się stanowisko w sprawie podjęcia działań mających na celu finansowanie lokalnych inwestycji drogowych w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020 o treści zawartej w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Przesyła się niniejszą uchwałę wraz z załącznikiem następującym osobom:

- 1) Pani Elżbiecie Bieńkowskiej – Ministrowi Rozwoju Regionalnego,
- 2) Panu Mirosławowi Sekule – Marszałkowi Województwa Śląskiego,
- 3) Panu Zygmuntovi Frankiewiczowi – Prezydentowi Miasta Gliwice (Lider Subregionu Centralnego),
- 4) Panu Krzysztofowi Matyjaszczykowi – Prezydentowi Miasta Częstochowa (Lider Subregionu Północnego),
- 5) Panu Adamowi Hajdukowi – Staroście Raciborskiemu (Lider Subregionu Zachodniego),
- 6) Panu Jackowi Krywultowi – Prezydentowi Miasta Bielsko Biala (Lider Subregionu Południowego).

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Tarnowskich Górach.

§ 4

Uchwała podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Sporządził: Jarosław Wasażnik, Główny Specjalista SKPS, 14.05.2013 rok

² Przepisy wprowadzające zmiany opublikowano w: Dz. U. z 2002 r. nr 23, poz. 220, nr 62, poz. 558, nr 113, poz. 984, nr 153, poz. 1271, nr 200, poz. 1688, nr 214, poz. 1806, z 2003 r. nr 162, poz. 1568, z 2004 r. nr 102, poz. 1055, nr 167, poz. 1759, z 2007 r. nr 173, poz. 1218, z 2008 r. nr 180, poz. 1111, nr 223, poz. 1458, z 2009 r. nr 92, poz. 753, nr 157, poz. 1241, 2010 r. nr 28, poz. 142 i 146, nr 40, poz. 230, nr 106, poz. 675, z 2011 r. nr 21, poz. 113, nr 149, poz. 887, nr 217, poz. 1281, z 2012 r. nr 149, poz. 887

³ Przepisy wprowadzające zmiany opublikowano w: Dz. Urz. Woj. Śl. z 2007 r. nr 189 poz. 3485, z 2008 r. nr 54 poz. 1170, nr 130 poz. 2517, z 2009 r. nr 10 poz. 302, nr 86 poz. 1891, z 2010 r. nr 55 poz. 849, z 2011 r. nr 82 poz. 1467, z 2013 r. poz. 1309, poz. 1311, poz. 1716, poz. 3562

**Stanowisko Powiatu Tarnogórskiego w sprawie podjęcia działań mających
na celu finansowania lokalnych inwestycji drogowych w nowej perspektywie
finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 - 2020**

Perspektywa programowania Funduszy Unii Europejskiej na lata 2007 – 2013 sprawiła, że Polska dokonała skoku cywilizacyjnego na poziomie infrastruktury drogowej. Pomimo tego cały czas borykamy się z problemami dotyczącymi finansowania inwestycji i remontów na poziomie lokalnym. Nasi mieszkańcy zwracają nam uwagę, że kwestia finansowania dróg powiatowych i gminnych właściwie nie istnieje. Chodzi nie tylko o władze krajowe, ale również o poziom europejski.

W nowej perspektywie finansowej na lata 2014 – 2020 dla Brukseli istotne są tylko międzynarodowe korytarze transportowe i sprawy związane z transportem publicznym. Problem finansowania lokalnych inwestycji drogowych jest natomiast marginalizowany. Właściwie nie istnieje system finansowania tego typu dróg, „schetynówki” są jedynie chlubnym wyjątkiem. W praktyce oznacza to po prostu brak inwestycji a przecież aż 95 procent wszystkich dróg w Polsce stanowią drogi lokalne. Odbywa się na nich 50 procent ruchu.

Analizując tekst projektu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020 znajdziemy tam jedynie zapisy dotyczące zwiększenie mobilności regionalnej poprzez łączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T.

Okazuje się jednak, że założenia Umowy Partnerstwa między Polską a Unią Europejską, przyjętego przez Radę Ministrów, które w części szczegółowej nie wspominają o drogach lokalnych, w części ogólnej zawiera zapisy odnoszące się do tej kwestii. W rozdziale dotyczącym strategii wykorzystania środków WRS w ramach poszczególnych celów tematycznych czyli priorytetów polityki spójności na okres 2014 – 2020 został również opisany cel tematyczny pn. „Promowanie zrównoważonego transportu i usuwanie niedoborów przepustowości w działaniu najważniejszych infrastruktur sieciowych, w którym m.in. wsparcie środkami WRS będzie skierowane na „zwiększenie dostępności przestrzennej obszarów peryferyjnych do regionalnych i subregionalnych ośrodków wzrostu, w tym budowa i modernizacja dróg lokalnych.”

Przytoczony zapis mówi wprost, iż finansowanie budowy i modernizacji dróg lokalnych z funduszy unijnych w okresie 2014-2020 w Polsce jest możliwe. Dlaczego więc zapis ten nie powtarza się w uszczegóławiających załącznikach, w tym przede wszystkim w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Śląskiego na lata 2014 - 2020? Jeśli założenia Umowy Partnerstwa dopuszczają możliwość finansowania jednej z najważniejszych i najpilniejszych wciąż potrzeb mieszkańców, należy tę możliwość samorządom lokalnym otworzyć jednoznacznie.

Mając na uwadze powyższe Rada Powiatu Tarnogórskiego zwraca się do wszystkich podmiotów i osób, w szczególności wymienionych w § 2 niniejszej uchwały o poparcie działań mających na celu finansowania lokalnych inwestycji drogowych w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020.

Uzasadnienie

W zbliżającym się okresie programowania funduszy Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020 nie przewidziano środków na finansowanie inwestycji związanych z budową i modernizacją dróg lokalnych tj. powiatowych i gminnych pomimo tego, że w latach ubiegłych zadanie to cieszyło się bardzo dużym zainteresowaniem ze strony jednostek samorządu terytorialnego.

Analizując tekst projektu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020 znajdziemy tam jedynie zapisy dotyczące wsparcia inwestycji z zakresu rozbudowy i przebudowy kluczowej infrastruktury drogowej regionu. Okazuje się jednak, że założenia Umowy Partnerstwa, przyjęte 15 stycznia 2013 r. przez Radę Ministrów w części ogólnej zawierają zapisy odnoszące się do kwestii dróg lokalnych.

Podjęcie uchwały w sprawie podjęcia działań na rzecz finansowanie lokalnych inwestycji drogowych w nowej perspektywie finansowej Unii Europejskiej na lata 2014 – 2020 będzie miało na celu próbę zmiany zapisów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020.